I N H O U D

			Blz.
HOOFDSTUK	1	INLEIDING	1-1-1
Sectie	1.1.	Algemeen	1-1-1
	1.1.1.	Doel	1-1-1
	1.1.2.	Bevoegdheden	1-1-1
	1.1.3.	Voorschriften en publikaties	1-1-1
HOOFDSTUK	2	HERKENNING, BESCHRIJVING EN GEGEVENS	2-1-1
Sectie	2.1.	Herkenning	2-1-1
	2.1.1.	Aanzichten	2-1-1
	2.1.2.	Componenten overzicht	2-1-2
	2.1.3.	Identificatie-, waarschuwings- en instructieplaten	2-1-1
Sectie	2.2.	Beschrijving	2-2-1
	2.2.1.	Algemene beschrijving	2-2-1
	2.2.2.	Motor	2-2-1
	2.2.3.	Koppeling	2-2-1
	2.2.4.	Brandstofsysteem	2-2-1
	2.2.5.	Luchtinlaatsysteem	2-2-2
	2.2.6.	Koelsysteem	2-2-3
	2.2.7.	Elektrische installatie	2-2-3
	2.2.8.	Versnellingsbak	2-2-4
	2.2.9.	Reduktiebak	2-2-4
	2.2.10.	Vooras	2-2-4
	2.2.11.	Achteras	2-2-4
	2.2.12.	Wielophanging	2-2-4
	2.2.13.	Remsysteem	2-2-4
	2.2.14	Stuurinrichting	2-2-4
	2.2.15.	Verwarmings- en ventilatiesysteem	2-2-4
Sectie	2.3.	Gegevens	2-3-1
	2.3.1.	Gegevens	2-3-1
HOOFDSTUK	3	VEILIGHEID	3-1-1
Sectie	3.1.	Bepalingen	3-1-1
	3.1.1.	Veiligheidsbepalingen m.b.t. het rijtechnische gedeelte	3-1-1
HOOFDSTUK	4	GEBRUIKSAANWIJZINGEN	4-1-1
Sectie	4.1.	Handelingen te verrichten bij ontvangst van het materieel	4-1-1
	4.1.1.	Algemeen	4-1-1
	4.1.2.	Proefrit/test	4-1-1
	4.1.3.	Inloop/inrijperiode	4-1-1

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

			Blz.
Sectie	4.2.	Instrumenten, schakelaars, waarschuwings/ kontrolelampen, bedieningsorganen en overige voorzieningen in de bestuurders- ruimte	4-2-1
	4.2.1.	Instrumenten	4-2-2
	4.2.2.	Schakelaars	4-2-3
	4.2.3.	Waarschuwings/kontrolelampen	4-2-10
	4.2.4.	Bedieningsorganen	4-2-11
	4.2.5.	Overige voorzieningen	4-2-14
Sectie	4.3.	Schakelaars en overige voorzieningen in de ziekenruimte	
	4.3.1.	Schakelaars	4-3-1
	4.3.2.	Overige voorzieningen	4-3-3
Sectie	4.4.	Voorzieningen buiten de bestuurders- en ziekenruimte	4-4-1
	4.4.1.	Reservewiel en pionieruitrusting	4-4-1
	4.4.2.	Ruitesproeierreservoir	4-4-1
	4.4.3.	Berging zuurstoffles	4-4-1
	4.4.4.	Bevestiging reserve draagbaren	4-4-2
	4.4.5.	Achterdeuren	4-4-2
	4.4.6.	Ophangmogelijkheid en stekerdoos voor kruislicht	4-4-2
Sectie	4.5.	Gebruik van het voertuig onder normale omstandigheden	4-5-1
	4.5.1.	Starten van de koude motor	4-5-1
	4.5.2.	Rijden met het voertuig	4-5-1
	4.5.3.	Schakelmogelijkheden bij verschillende bedrijfsomstandigheden	4-5-3
	4.5.4.	Stoppen van de motor	4-5-4
	4.5.5.	Motorkap	4-5-5
Sectie	4.6.	Het gebruik van het voertuig onder abnormale en bijzondere omstandigheden	4-6-1
	4.6.1.	Algemeen	4-6-1
	4.6.2.	Gebruik bij zeer lage temperaturen	4-6-1
	4.6.3.	Gebruik bij zeer hoge temperaturen	4-6-1
	4.6.4.	Doorwaden	4-6-1
	4.6.5.	Slepen van de ziekenauto	4-6-2
HOOFDSTUK	5	ONDERHOUD	5-1-1
Sectie	5.1.	Algemeen	5-1-1
	5.1.1.	1e Echelonsonderhoud	5-1-1
	5.1.2.	Verantwoordelijkheid	5-1-1

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

			Blz.
	5.1.3.	Bevoegdheden	5-1-1
	5.1.4.	Reservedelen en gereedschap	5-1-1
Sectie	5.2.	Preventief onderhoud	5-2-1
	5.2.1.	Algemeen	5-2-1
	5.2.2.	Perioden	5-2-1
	5.2.3.	Intervallen	5-2-2
	5.2.4.	Algemeen onderhoud	5-2-2
	5.2.5.	Onderhoud volgens de onderhoudskaart en inspectiewerkkaart le echelon	5-2-4
	5.2.6.	Lokatie smeerpunten	5-2-13
Sectie	5.3.	Motor	5-3-1
	5.3.1.	Kontroleren van het motoroliepeil	5-3-1
Sectie	5.4.	Koppelingssamenstel	5-4-1
	5.4.1.	Bedieningsmechanisme	5-4-1
	5.4.2.	Kontroleren van het koppelingsvloeistofpeil	5-4-1
	5.4.3.	Plug van vliegwielhuis	5-4-2
Sectie	5.5.	Brandstofsysteem	5-5-1
	5.5.1.	Brandstofreservoir	5-5-1
	5.5.2.	Water aftappen brandstoffilter	5-5-1
	5.5.3.	Water aftappen bezinkselkolf	5-5-2
	5.5.4.	Overbrengingsmechanisme	5-5-2
Sectie	5.6.	Uitlaatsysteem	5-6-1
	5.6.1.	Uitlaatpijpen en geluiddemper	5-6-1
Sectie	5.7.	Koelsysteem	5-7-1
	5.7.1.	Koelvloeistofpeil controleren	5-7-1
Sectie	5.8.	Elektrische installatie	5-8-1
	5.8.1.	Algemeen	5-8-1
	5.8.2.	Zekeringen	5-8-1
	5.8.3.	Batterijen	5-8-4
	5.8.4.	Kruislicht	5-8-5
Sectie	5.9.	Versnellingsbak en reduktiebak	5-9-1
	5.9.1.	Oliepeil kontroleren	5-9-1
	5.9.2.	Versnellingshefboom	5-9-2
Sectie	5.10.	Tussenassen	5-10-1
	5.10.1.	Smeren	5-10-1
Sectie	5.11.	Vooras	5-11-1
	5.11.1.	Oliepeil kontroleren	5-11-1

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

			Blz.
Sectie	5.12.	Achteras	5-12-1
	5.12.1.	Oliepeil kontroleren	5-12-1
Sectie	5.13.	Reminstallatie	5-13-1
	5.13.1.	Remvloeistofniveau kontroleren	5-13-1
	5.13.2.	Remsysteem kontroleren bij branden van waarschuwingslamp gescheiden remsysteem	5-13-1
Sectie	5.14.	Wielen en banden	5-14-1
	5.14.1.	Verwisselen van de wielen	5-14-1
Sectie	5.15.	Stuurinrichting	5-15-1
	5.15.1.	Oliepeil stuurhuis kontroleren	5-15-1
Sectie	5.16.	Ventilatiefilter ziekenruimte	5-16-1
	5.16.1.	Gaasfilters van het ventilatiesysteem reinigen	5-16-1
HOOFDSTUK	6	STORINGEN	6-6-1
Sectie	6.1.	Opsporen van storingen	6-6-1
	6.1.1.	Doel	6-6-1
HOOFDSTUK	7	VERNIELING	7-1-1
Sectie	7.1.	Algemeen	7-1-1
	7.1.1.	Doel	7-1-1
	7.1.2.	Verantwoordelijkheid	7-1-1
	7.1.3.	Voorzorgsmaatregelen	7-1-1
	7.1.4.	Wijze van vernieling	7-1-1
Sectie	7.2.	Prioriteit van vernieling volgens STANAG 2113	7-2-1
	7.2.1.	Algemeen	7-2-1
	7.2.2.	Prioriteitentabel voor ziekenauto, 4 x 4 Land Rover	7-2-1
HOOFDSTUK	8	ONDERHOUDSSCHEMA	8-1-1
Sectie	8.1.	1e Echelonswerkzaamheden	8-1-1
	8.1.1.	Toelichting	8-1-1
	8.1.2.	Onderhoudsschema (1e echelon)	8-1-1

SERIE-BLOG
WWW.SERIESBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

H O O F D S T U K 1

INLEIDING

Sectie 1.1.

Algemeen

1.1.1. Doel

Deze technische handleiding is bestemd voor de gebruikende eenheden van de ZIEKENAUTO, 0.75 ton, 4 x 4 LAND ROVER en bevat gegevens voor de bediening en het le echelons onderhoud.
Voor de gebreken aan het komplete uitrustingsstuk, welke nog onder garantie vallen, wordt verwezen naar het VS9-58.

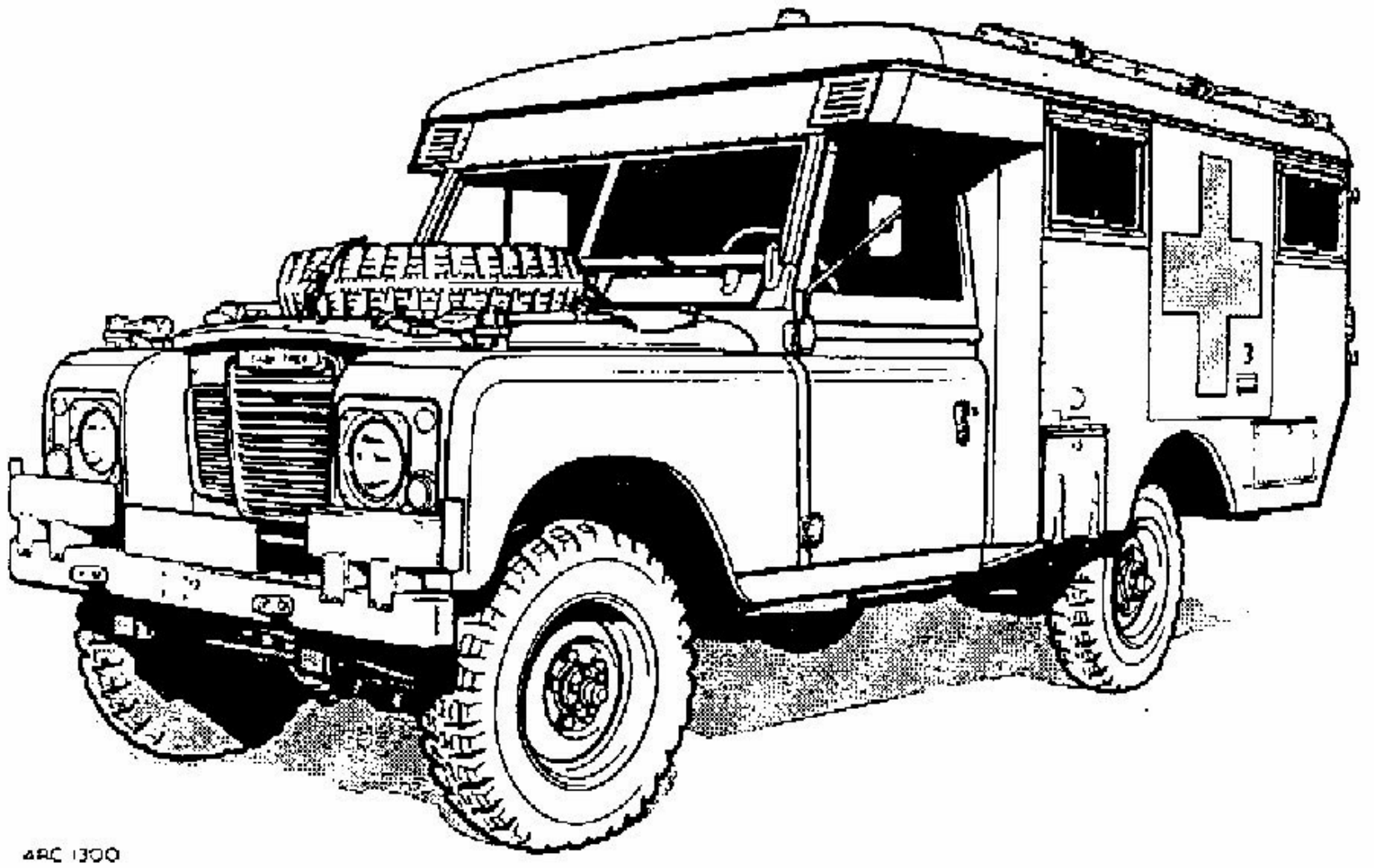
1.1.2. Bevoegdheden

De bevoegdheden voor het onderhoud en de vervanging van delen van het betreffende materieel zijn vermeld in het onderhoudsschema (zie hoofdstuk 8) en zijn bepalend voor de toewijzing van reservedelen en gereedschap als vastgelegd in de DL uitrustingspakket en/of de 1 DL.

1.1.3. Voorschriften en publikaties

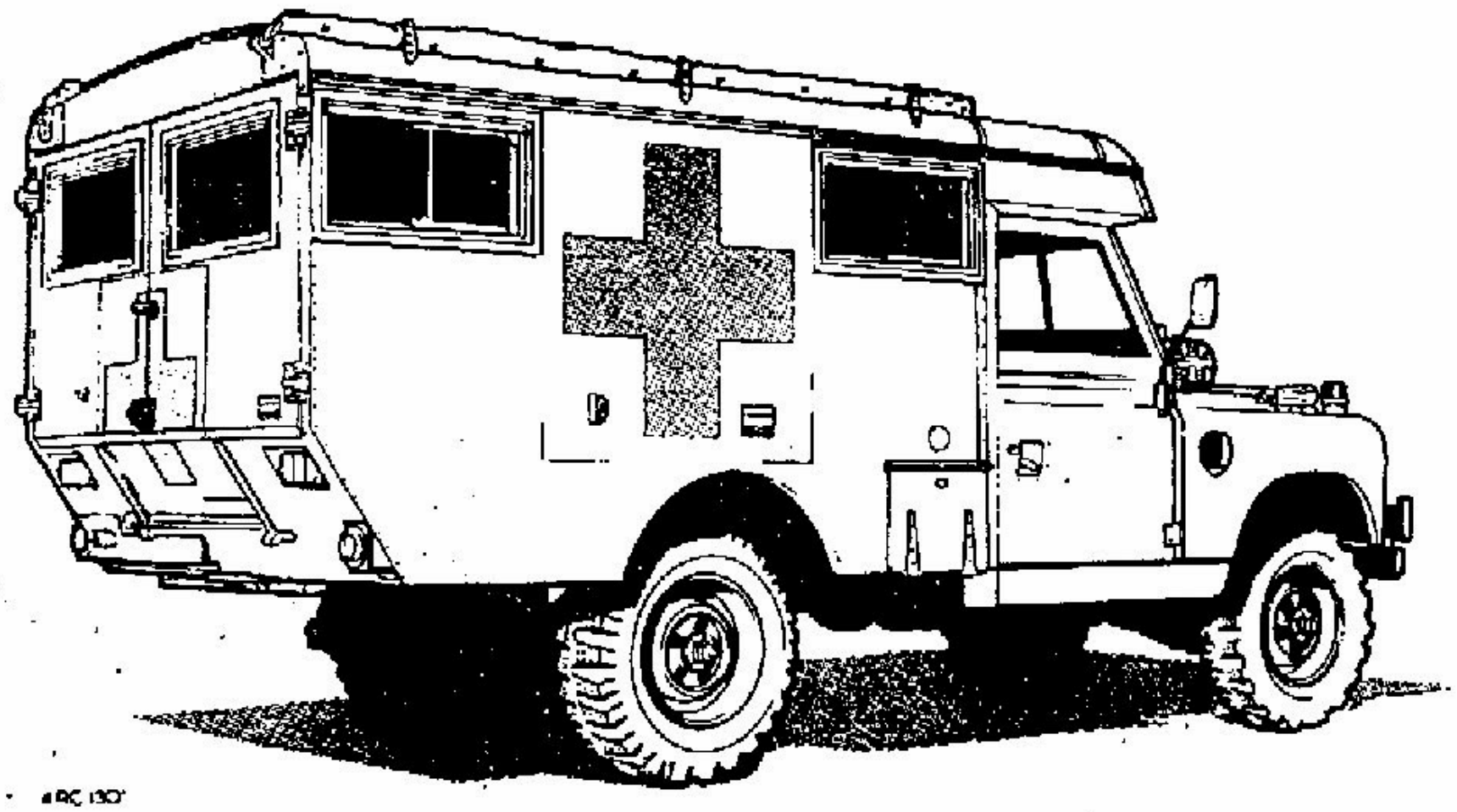
Voorschriften en publikaties die betrekking hebben op bovengenoemd uitrustingsstuk zijn vermeld in het VS2-100.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
AND ROVER ARCHIVE



ARC 1300

Afb. 1.1.1. Linker vooraanzicht



ARC 1301

Afb. 1.1.2. Rechter achteraanzicht

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

H O O F D S T U K 2

HERKENNING, BESCHRIJVING EN GEGEVENS

Sectie 2.1.

Herkenning

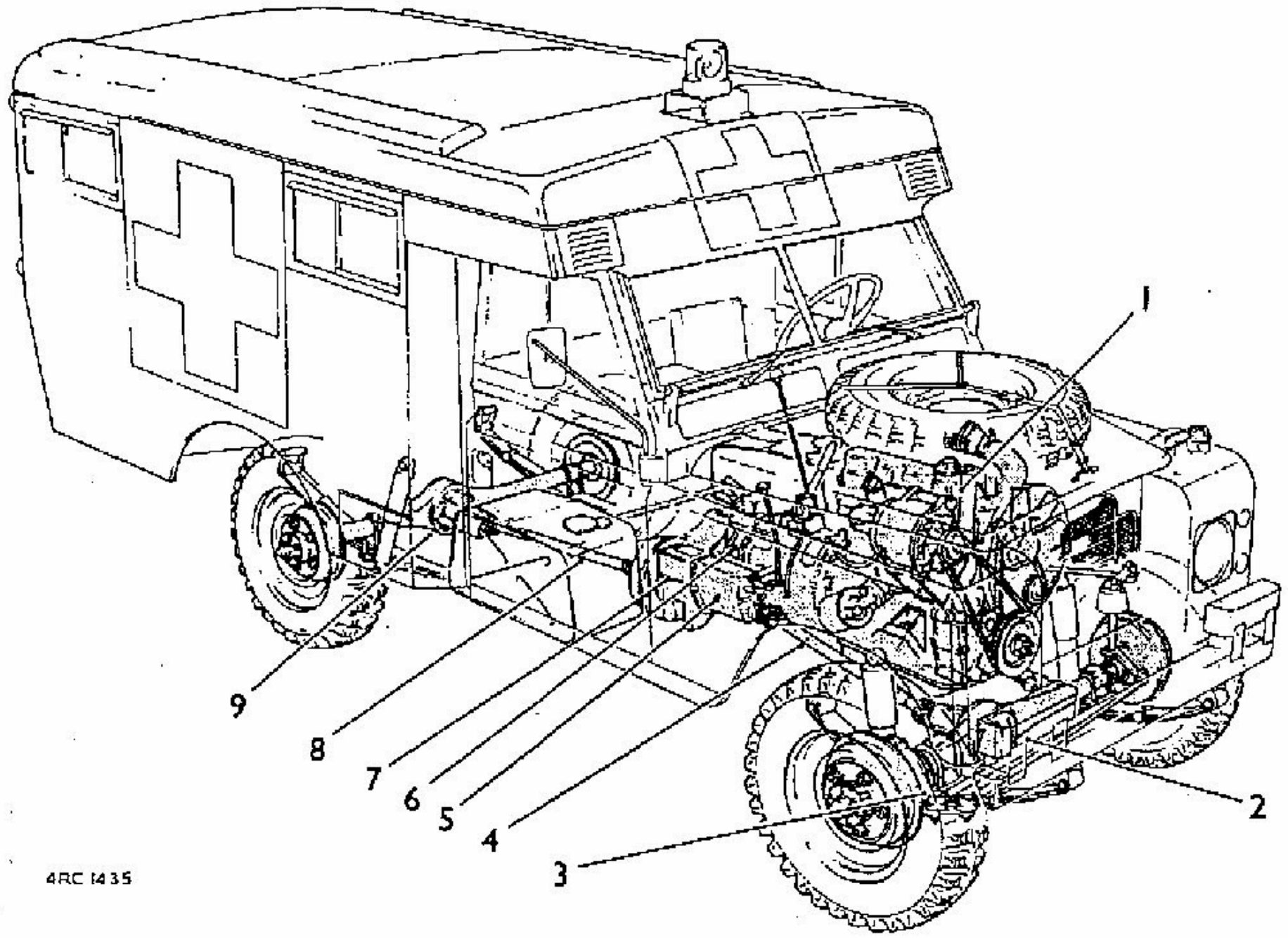
2.1.1. Aanzichten

Om een algemene indruk te krijgen van de ZIEKENAUTO, 0.75 ton, 4 x 4 LAND ROVER wordt op afb. 1.1.1. het voertuig getoond van linksvoor. Afb. 1.1.2. laat het voertuig zien van rechtsachter.

2.1.2. Componentenoverzicht

De afb. 2.1.1. geeft een overzicht waar de belangrijkste componenten in het voertuig zijn geplaatst.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE



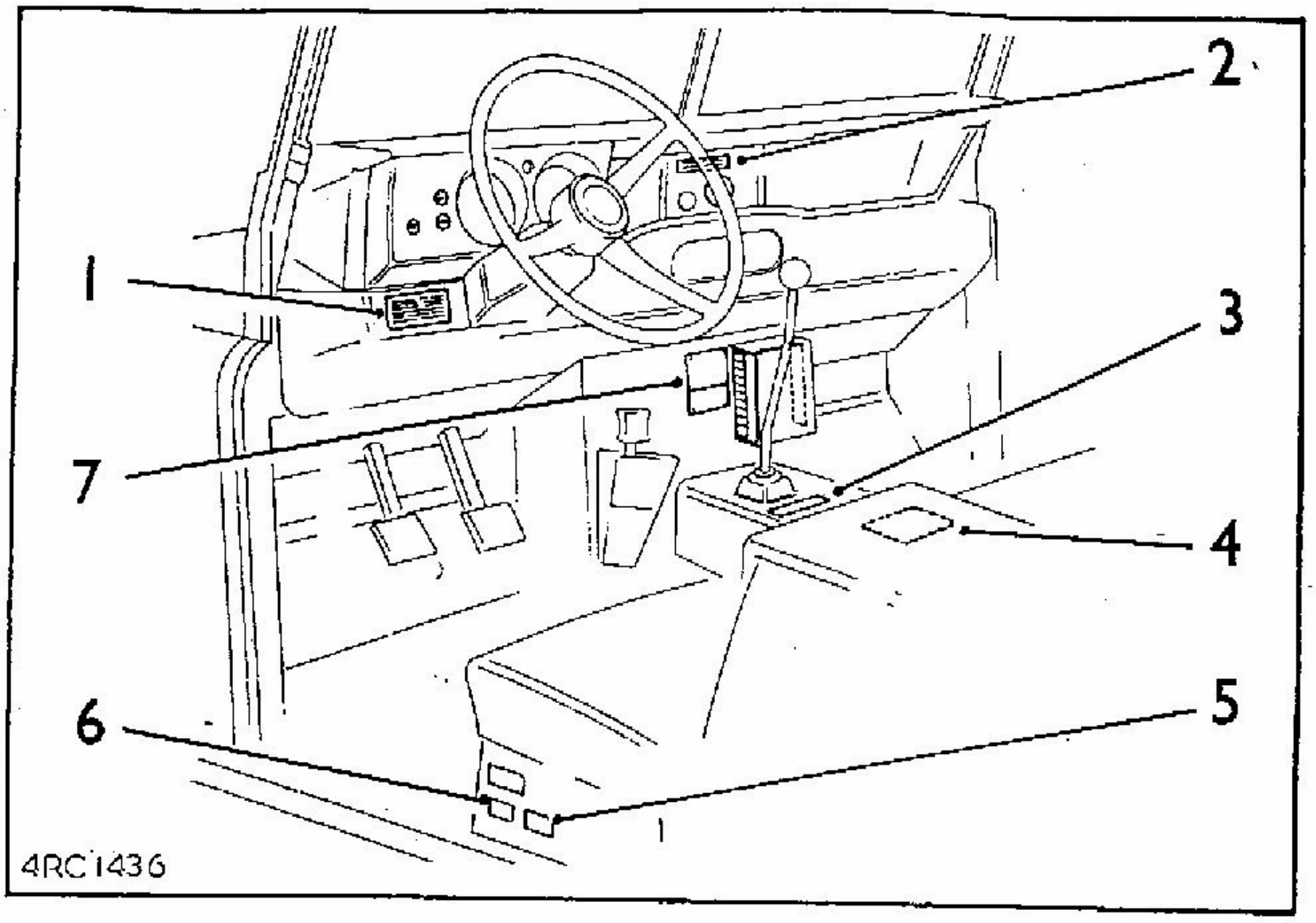
Afb. 2.1.1. Componentenoverzicht

1. Motor
2. Differentieel van vooras
3. Fuseekom
4. Voorste tussenas
5. Schakelmechanisme voorwielaandrijving
6. Versnellingsbak
7. Reduktiebak
8. Achterste tussenas
9. Differentieel van achteras

2.1.3. Identificatie-, waarschuwings- en instructieplaten.

De afb. 2.1.2. geeft aan waar de platen op het voertuig zijn aangebracht, en tabel 2.1.1. welke platen zijn aangebracht.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE



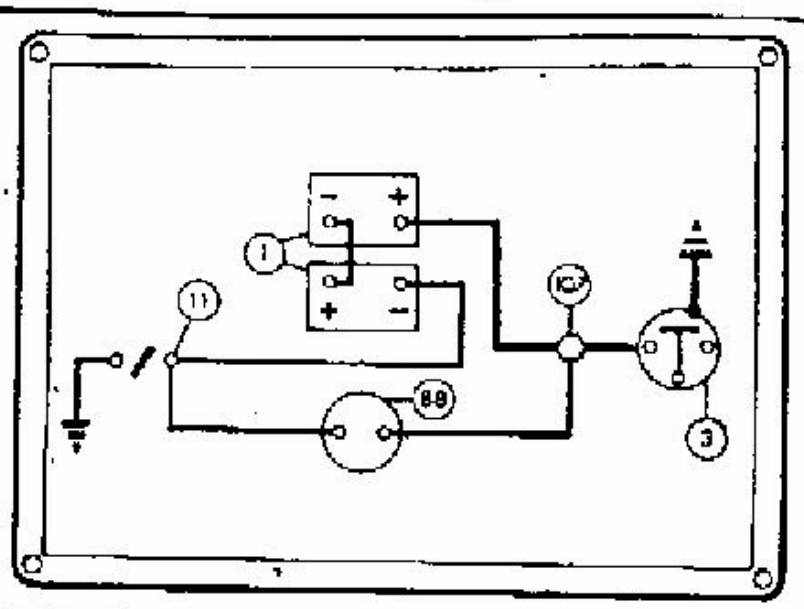
Afb. 2.1.2. Identificatie-, waarschuwings- en instructieplaten

TABEL 2.1.1.

Pos.Nr.	Benaming
1	LET OP BATTERIJ HOOFDSCHAKELAAR OF KONTAKTSCHAKELAAR NIET UITSCHAKELEN BIJ DRAAIENDE MOTOR
2	EERST MOTORSTOPKNOP UITTREKKEN VOORDAT CONTACTSCHAKELAAR WORDT UITGEDRAAID
3	WAARSCHUWING MOTOR AUTOMATISCH VOLLEDIG VERKLEDEREN

4RC 1436A

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Pos. Nr.	Benaming
4	
5	LEVERANCIER BRITISH LEYLAND NED. CONTRACT No. Ah. 23.6092.11 CONTRACT DATUM 5 OKTOBER 1976 MERK LAND ROVER TYPE 109" W.B. PRODUCTIEJAAR 1976 NSN 2320-17-048-6720
6	WAARSCHUWING Dit voertuig heeft een wisselstroom dynamo 1. Zorg dat Kabelverbindingen met de batterijen altijd schoon zijn en goed vast zitten 2. Maak de accukabels nooit los bij draaiende motor 3. Bij elektr laswerkzaamheden aan voertuig accukabels en verbindingen met dynamo eerst losnemen MRC3501
7	REDUCTIE BAK HOOG NEUTRAAL LAAG WAARSCHUWING

ARC 1436 B

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Sectie 2.2.

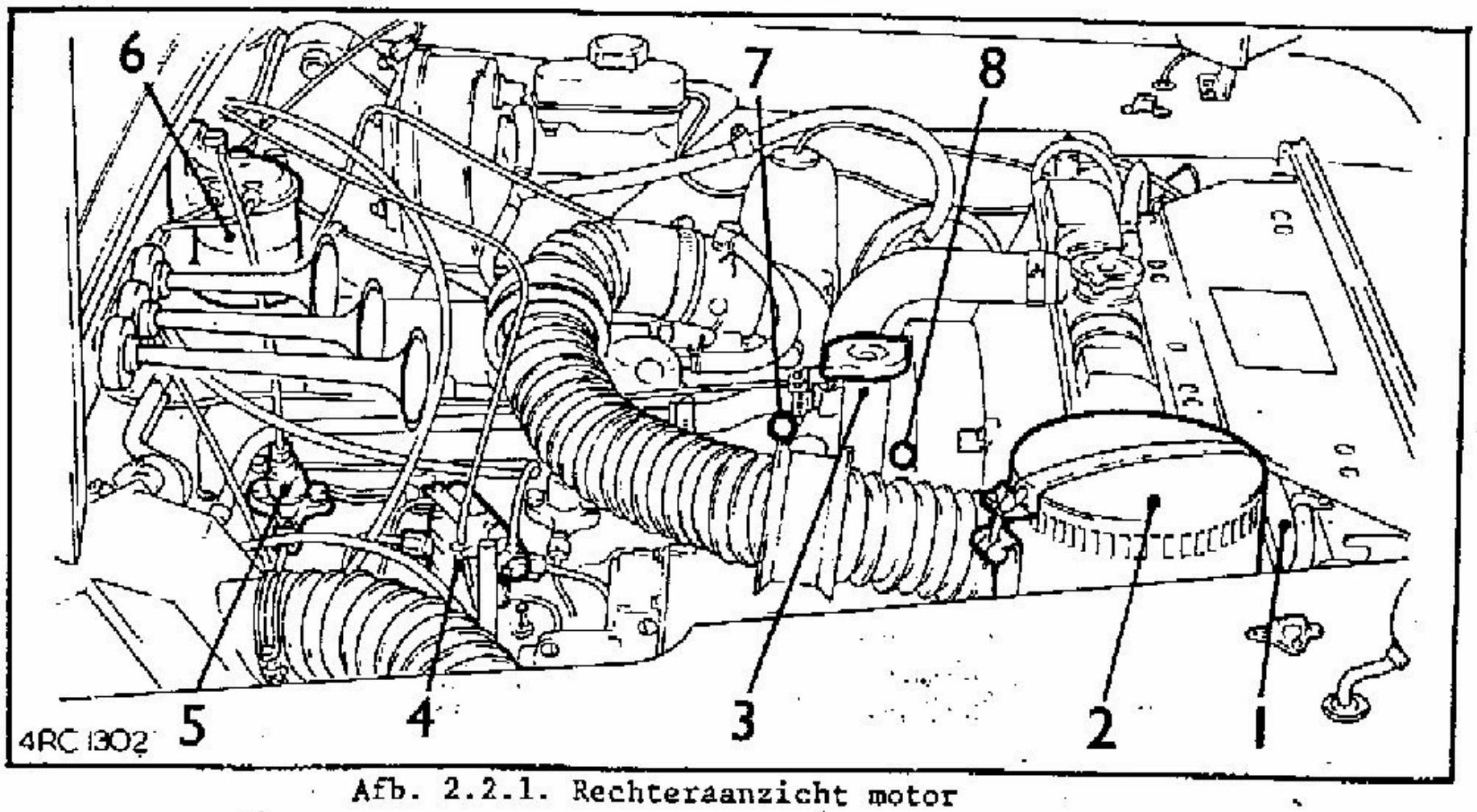
Beschrijving

2.2.1. Algemene beschrijving

De ziekenauto, LAND ROVER, 0.75 ton, 4 x 4 (Afbn. 1.1.1. en 1.1.2.) is geschikt en bestemd voor vervoer van zieke en gewonde personen over verharde en onverharde wegen en in het terrein.
Behalve de bestuurder en ziekenverzorger kan het voertuig maximaal vier personen vervoeren (zittend of op draagbaren).
De ziekenauto is een vierwielig motorvoertuig en wordt normaal aangedreven op de achterwielen, maar de voorwielaandrijving kan ingeschakeld worden wanneer aandrijving op vier wielen gewenst is.
Het voertuig is uitgerust met een opbouw voor ziekentransport met een dubbel dak.
De in deze handleiding gebruikte termen, 'links', 'rechts', 'voor' en 'achter' zijn gezien vanaf de bestuurderszitplaats.

2.2.2. Motor

De motor van het voertuig is een viercilinder vloeistofgekoelde viertakt dieselmotor met kopkleppen. De in- en uitlaatkleppen worden via kleptuimelaars, stoterstangen en stoters bediend, door een rechts van de cilinders gelegen nokkenas.
Deze wordt aangedreven door een distributieketting.
Het in- en uitlaatspruitstuk zijn aan de linkerzijde van het motorblok aangebracht.

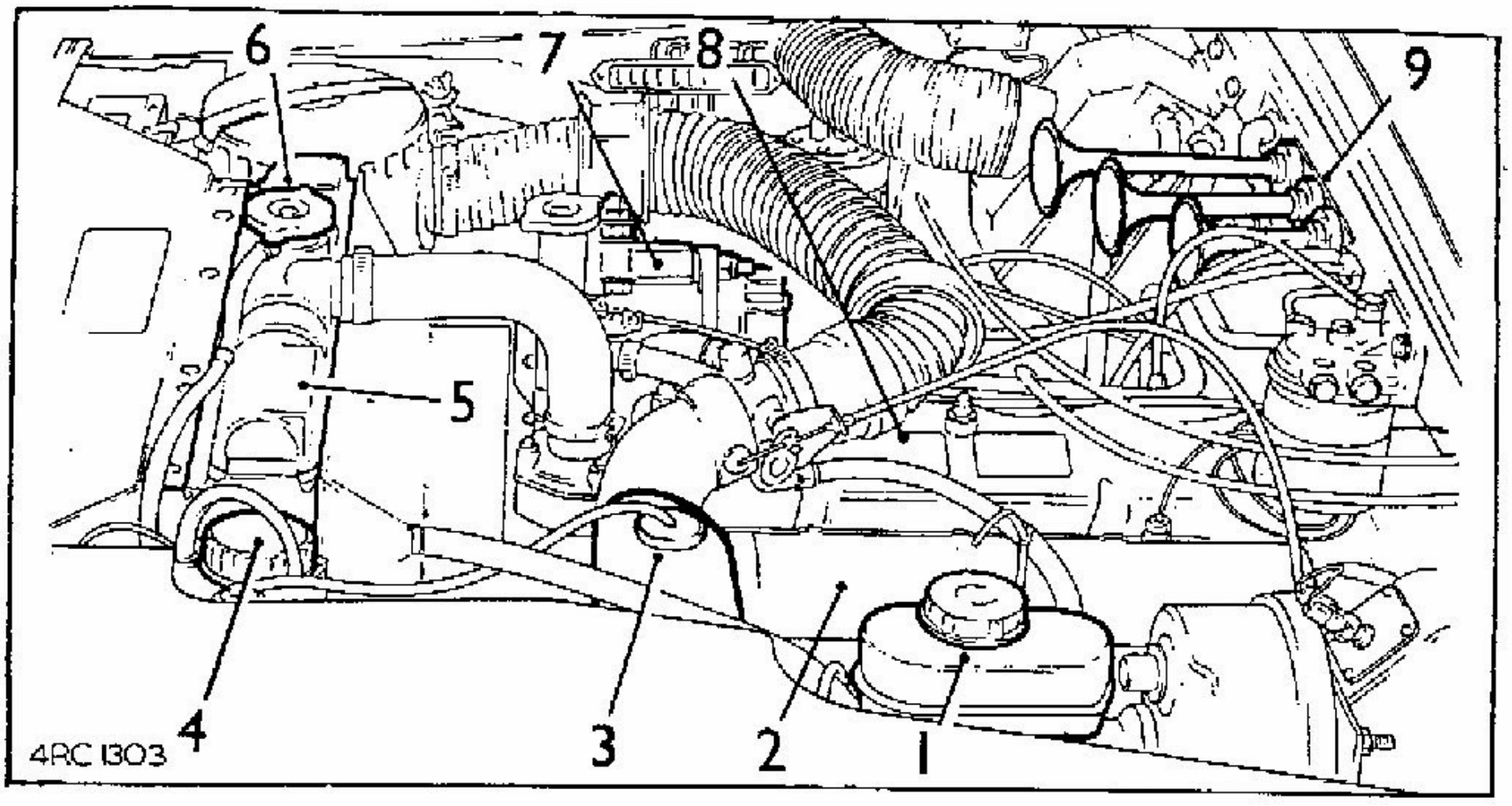


Afb. 2.2.1. Rechteraanzicht motor

1. Regelaar
2. Luchtfilter
3. Olievuldop
4. Brandstofinspuitpomp
5. Verstuiver
6. Brandstoffilter
7. Koelvloeistofpomp
8. Ventilator

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Rechts onder in het carter is een mechanische oliepomp geplaatst, die door de nokkenas wordt aangedreven.
Een oliekoeler, gemonteerd voor de radiator, zorgt voor een juiste bedrijfstemperatuur bij langdurig gebruik met stilstaand voertuig.
Het ventilatiesysteem bestaat uit een positieve carterventilatie waardoor de carterdampen tezamen met het brandstof/luchtmengsel worden verbrand.
Het afzuigen van de carterdampen geschiedt door een leiding van het klepdeksel naar het luchtinlaatsysteem.



Afb. 2.2.2. Linkeraanzicht motor

1. Remvloeistofreservoir
2. In- en uitlaatspruitstuk
3. Ruitesproeierfles
4. Expansiereservoir
5. Radiator
6. Overdrukdop
7 Wisselstroomdynamo
8. Kleppendeksel
9. 3-tonige hoorn

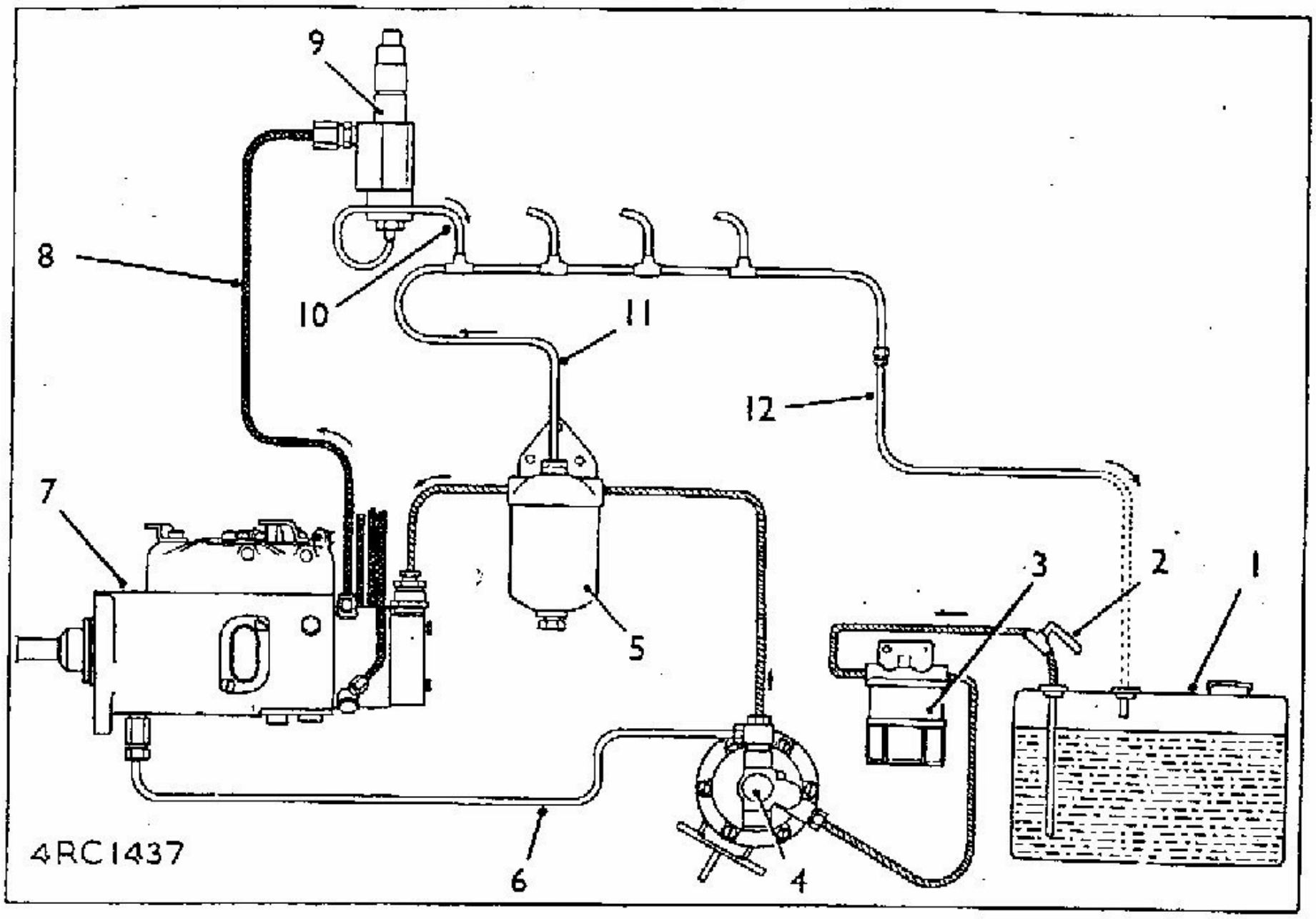
2.2.3. Koppeling

De hydraulische bediende koppeling is van het enkelvoudige droge plaattype.
De koppelingsas is in het vliegwiel gelagerd en kan hierin vrij rond draaien. De koppelingsplaat is door middel van spiebanen op de koppelingsas bevestigd zodat de plaat alleen in axiale richting over de as kan schuiven.

2.2.4. Brandstofsysteem

Het brandstofsysteem omvat; twee brandstofreservoirs, keuzeschakelaar, brandstoffilter, een mechanisch aangedreven brandstofopvoerpomp, een inspuitpomp en vier verstuivers.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE



Afb. 2.2.3. Schema van het brandstofsysteem

1. Brandstofreservoir
2. Keuzeschakelaar
3. Bezinkselkolf
4. Brandstofopvoerpomp
5. Brandstoffilter
6. Retourleiding brandstofinspuitpomp
7. Brandstofinspuitpomp
8. Inspuitleiding
9. Verstuiver
10. Lekleiding verstuiver
11. Retourleiding brandstoffilter
12. Retourleiding naar brandstofreservoir

Om de brandstofvoorraad te kunnen kontroleren, zijn brandstofstandelementen in de reservoirs aangebracht.
Met behulp van een keuzeschakelaar wordt de brandstofstand van het linker of rechter reservoir op de brandstofstandmeter in de cabine aangegeven.
De twee brandstofreservoirs bevinden zich respectievelijk links en rechts van de batterijhouder. Op elk reservoir bevindt zich een uitschuifbare vulopening met vervangbare zeef.
Een bezinkselkolf is gemonteerd op de rechter chassisbalk en een brandstoffilter in de motorruimte.
De brandstofopvoerpomp wordt mechanisch aangedreven en bevindt zich rechts van de motor.
De inspuitpomp brengt de brandstof onder hoge druk naar de verstuivers, die voor de verstuiving in de cilinders zorgen. De hoeveelheid ingespoten brandstof wordt bepaald door de stand van het gaspedaal.

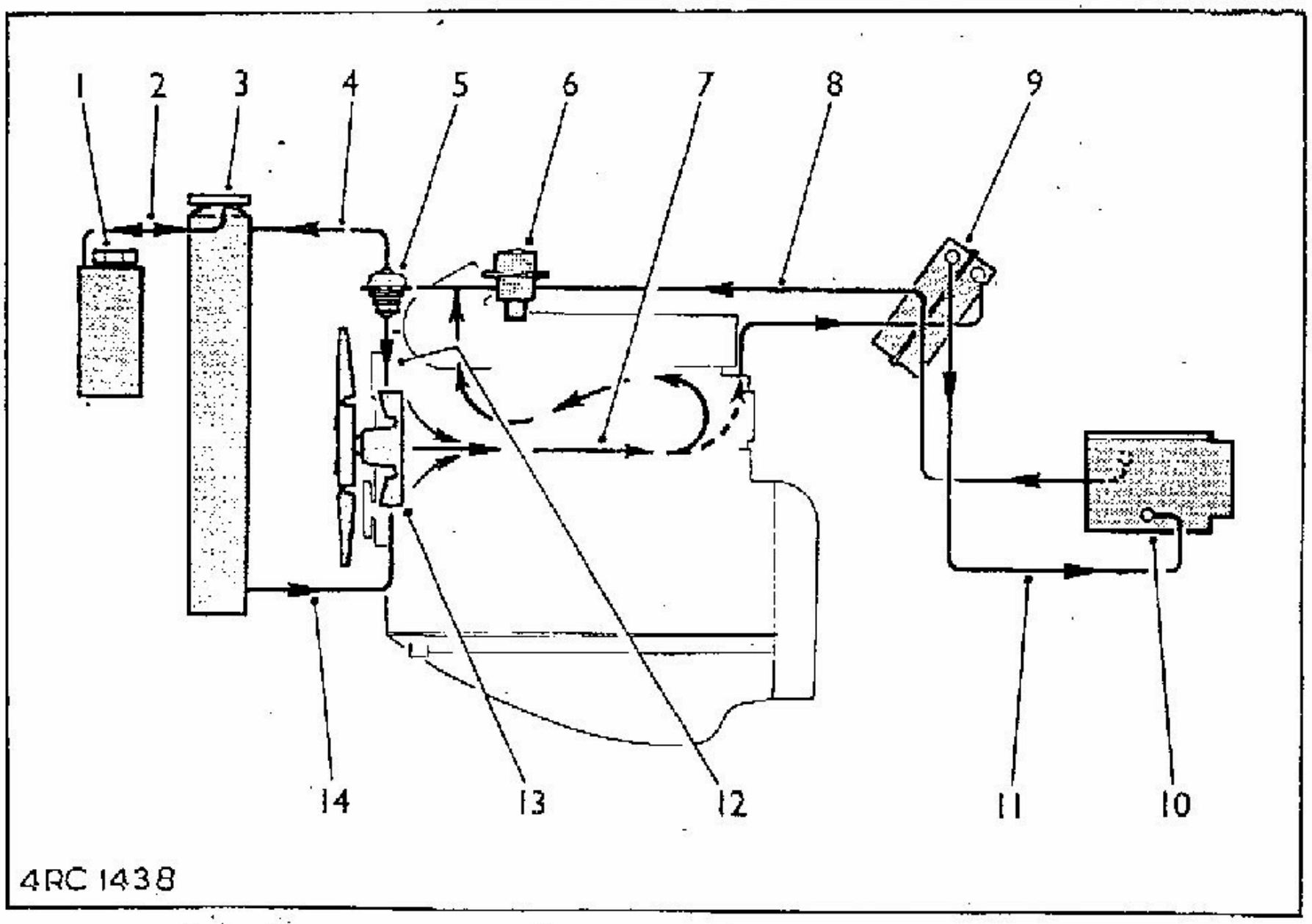
SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

2.2.5. Luchtinlaatsysteem

De lucht die nodig is voor de verbranding van de brandstof in de cilinders, wordt aangezogen via een luchtfilter van het oliebadtype.

2.2.6. Koelsysteem

Het overdruk-koelsysteem omvat een radiator met overdrukdop, expansiereservoir, koelvloeistofpomp, ventilator, thermostaat en slangverbindingen. Tevens is in dit systeem een kachel opgenomen. De koelvloeistof stroomt uit de onderbak van de radiator naar de koelvloeistofpomp en wordt door de koelvloeistofpomp via het cilinderblok, de cilinderkop, de thermostaat en de bovenste slangverbinding terug naar de radiator gepompt. De radiator is voorzien van een overdrukdop.
Als de druk in het koelsysteem hoger wordt dan $6x10^{-2}$MPa (0,6 kg/cm^2), zal de ontlastklep in de overdrukdop zich openen waardoor de koelvloeistof naar het expansiereservoir kan stromen.



Afb. 2.2.4. Koelsysteem/verwarmingssysteem

1. Expansiereservoir
2. Overloopslang
3. Radiator
4. Bovenste radiatorslang
5. Thermostaat
6. Kachelkraan
7. Motor
8. Afvoerleiding verwarming
9. Verwarmingsradiator ziekenruimte
10. Verwarmingsradiator bestuurdersruimte
11. Toevoerleiding verwarmingsruimte
12. Omloopslang
13. Koelvloeistofpomp
14. Onderste radiatorslang

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
AND ROVER ARCHIVE

Wanneer het systeem afkoelt en de druk lager wordt, zal de koelvloeistof weer uit het expansiereservoir terugstromen naar de radiator.

2.2.7. Elektrische installatie

Het elektrische systeem is gescheiden in:

(1) Het startsysteem
Het startsysteem bestaat uit: een startmotor met relais, een kontakt-startschakelaar, gloeibougies en elektrische leidingen: De startstroom wordt onttrokken aan de batterijen.

(2) Het laadstroomsysteem
Het laadstroomsysteem omvat: een wisselstroomdynamo met gelijkrichter, een spanningsregelaar, elektrische leidingen en batterijen.

(3) Het verlichtingssysteem
Het verlichtingssysteem bestaat uit een normale en een verduisterde voertuigverlichting.

2.2.8. Versnellingsbak

De versnellingsbak heeft vier gesynchroniseerde versnellingen vooruit en één versnelling achteruit.

2.2.9. Reduktiebak

De reduktiebak, die aan de achterzijde van de versnellingsbak is gemonteerd, heeft twee overbrengingen en een keuzemogelijkheid voor 2- of 4-wielaandrijving.
Vanuit de reduktiebak gaat er een tussenas naar de vooras en één naar de achteras.

2.2.10. Vooras

De vooras heeft een differentieel, aandrijfassen met kruiskoppelingen en fusees.

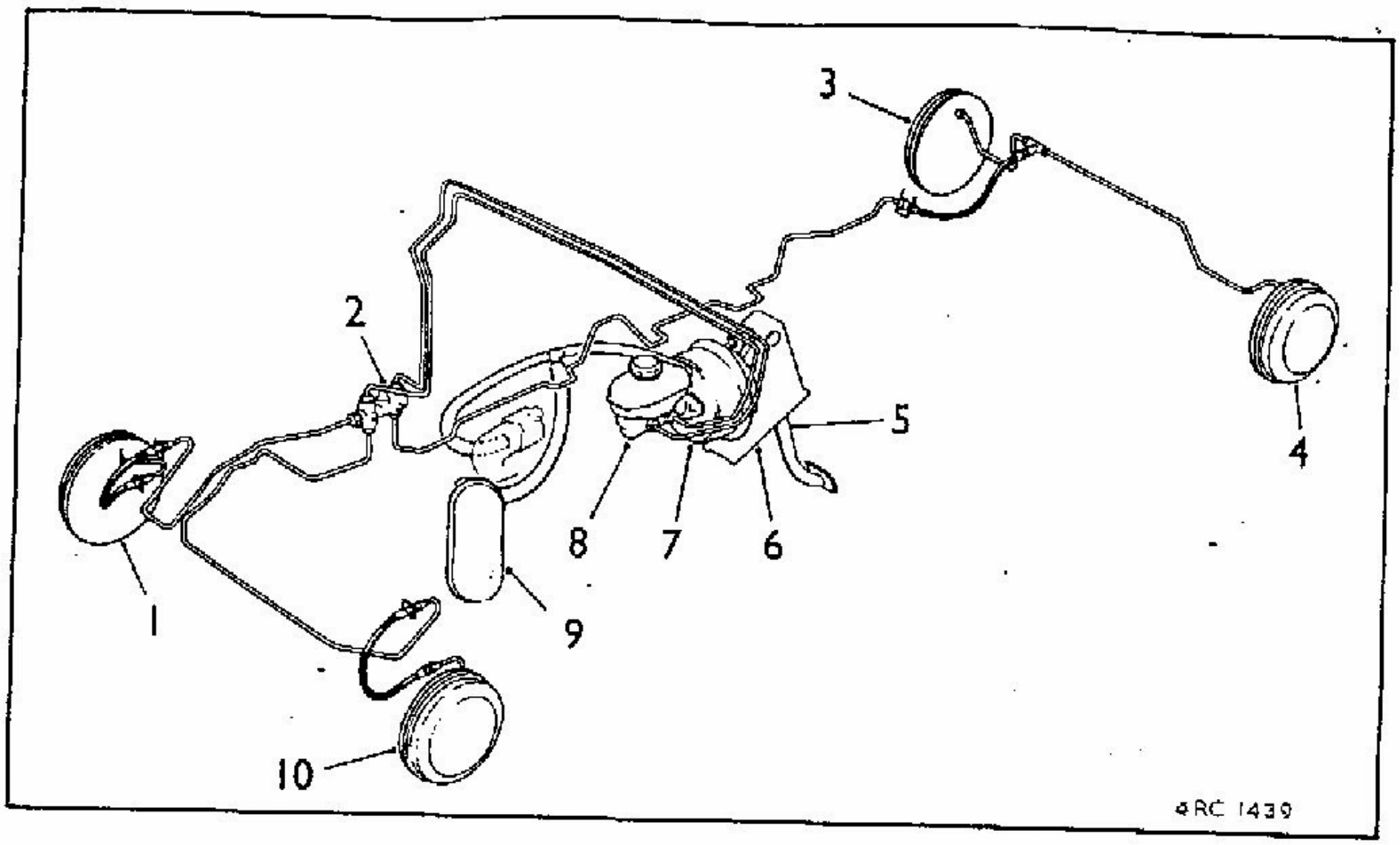
2.2.11. Achteras

De achteras heeft een differentieel.

2.2.12. Wielophanging

De voor- en achterwielophanging bestaat uit half-elliptische bladveren en telescopische schokbrekers.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE



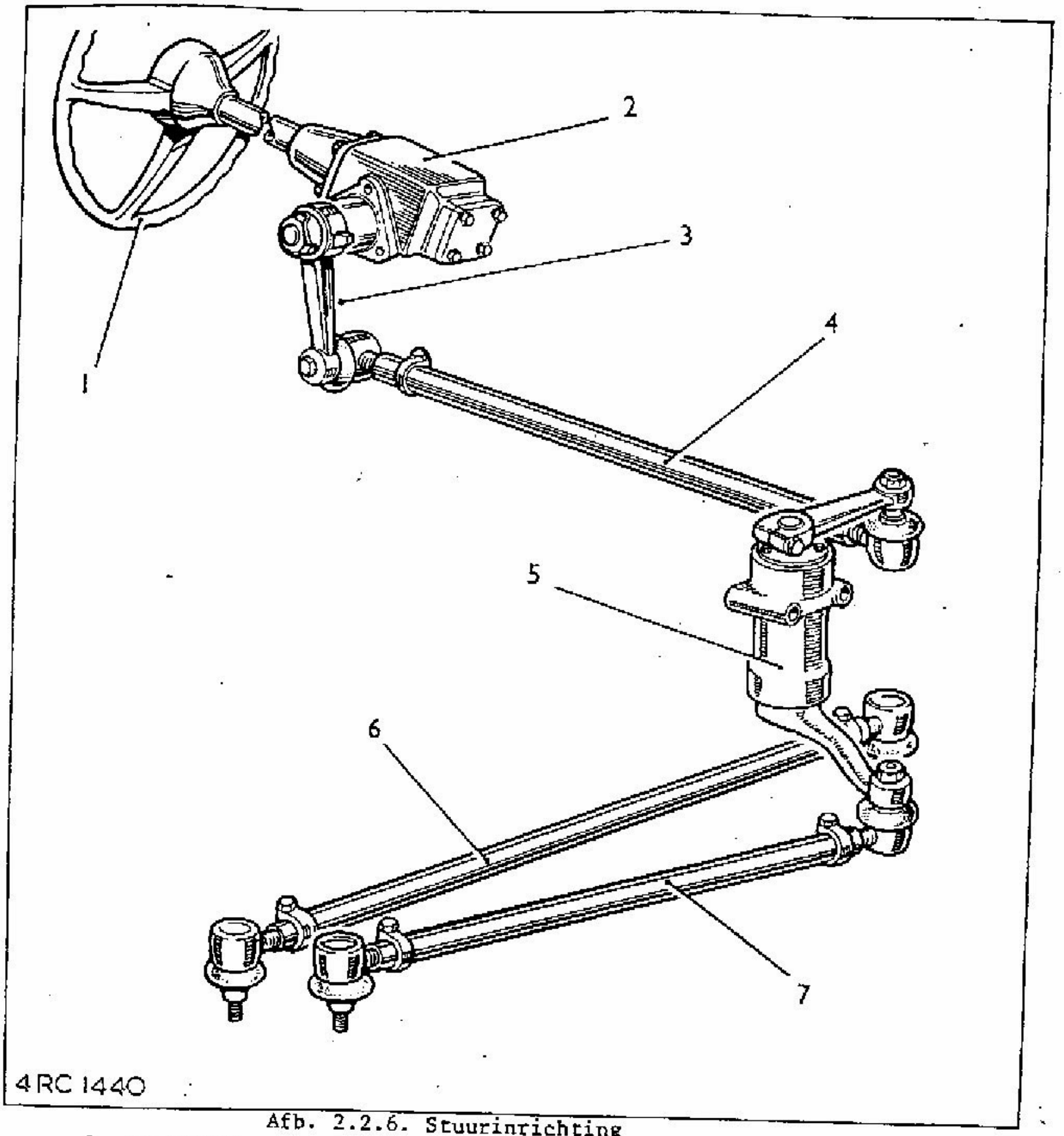
Afb. 2.2.5. Remsysteem

1. Remtrommel, rechtsvoor
2. Remstoringsschakelaar
3. Remtrommel, rechtsachter
4. Remtrommel, linksachter
5. Rempedaal
6. Rempedaalhuis
7. Remvacuumbekrachtiger
8. Remvloeistofreservoir
9. Vacuumreservoir
10. Remtrommel, linksvoor

2.2.13. Remsysteem

Het voertuig is voorzien van een gescheiden hydraulisch remsysteem, vacuumbekrachtigd, met remtrommels op de voor- en achterwielen. De handrem werkt mechanisch op de uitgaande as van de reduktiebak.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE



Afb. 2.2.6. Stuurinrichting

1. Stuurwiel
2. Stuurhuis
3. Pitmanarm
4. Verlengde stuurstang
5. Hulpstuurhuis
6. Spoorstang van rechter naar linker wiel
7. Stuurstang naar rechter wiel

2.2.14. Stuurinrichting

De stuurinrichting van het voertuig is van het kogelkringlooptype. De stuurbeweging wordt achtereenvolgens overgebracht door: stuurwiel, stuurhuis, pitmanarm, verlengde stuurstang, hulpstuurhuis, stuurstang naar rechter wiel en spoorstang van rechter naar linker wiel.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

2.2.15. Verwarmings- en ventilatiesysteem bestuurdersruimte

a. Verwarmingssysteem (afb. 2.2.4.)
De radiator van het verwarmingssysteem is opgenomen in het koelsysteem. Met behulp van de in het verwarmingssysteem aangebrachte ventilator wordt de verwarmde lucht in het voertuig gebracht. De verwarmde lucht kan langs de voorruit geleid worden door de luchtverdeelknop geheel naar boven te drukken.

b. Ventilatiesysteem
Het ventilatiesysteem bestaat uit twee ventilatiekleppen onder de voorruit en kunnen onafhankelijk van elkaar worden bediend door de hefboom in de gewenste stand te zetten.

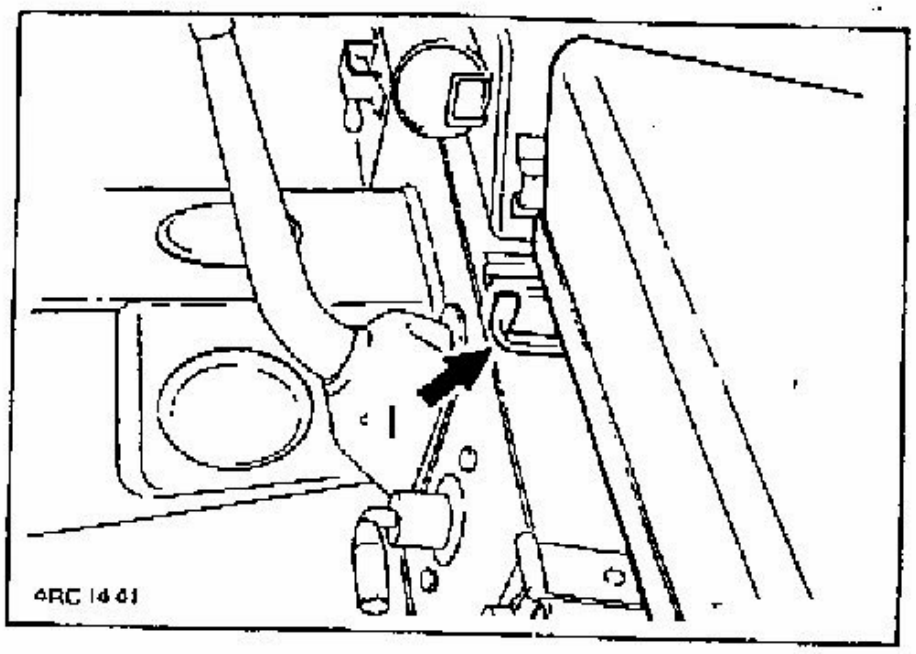
2.2.16. Verwarmings- en ventilatiesysteem ziekenruimte

a. Verwarmingssysteem (afb. 2.2.4.)
De radiator van het verwarmingssysteem voor de ziekenauto is onder de zitplaats van de ziekenverzorger gemonteerd en is in serie met de kachel in de bestuurdersruimte door middel van leidingen aangesloten op het koelsysteem van de motor. De toevoer van verwarmde lucht en het uitschakelen vindt plaats met behulp van de regelarmen links naast het instrumentenbord in de bestuurdersruimte.
Onder de zitplaats van de ziekenverzorger bevindt zich een klep die geopend en gesloten kan worden voor het toelaten of afsluiten van de warme luchtstroom in de ziekenruimte.
De luchtkanalen die aangesloten zijn op de twee luchtinlaatroosters op de voorzijde van het cabinedak zorgen voor de toevoer van buitenlucht naar de kachel in de ziekenruimte, via twee ventilatoren. De luchtkanalen voor de toevoer van lucht in de ziekenruimte zijn ingebouwd in het tussenpaneel. De ventilatoren dienen om de toegevoerde hoeveelheid lucht te vergroten. De bedieningsschakelaars voor de ventilatoren bevinden zich in het plafond van de ziekenruimte.

b. Ventilatiesysteem
De luchtkanalen die aangesloten zijn op de twee luchtinlaatroosters aan de voorzijde van het cabinedak zorgen voor de toevoer van buitenlucht via twee ventilatoren naar vier draaibare luchtroosters. De luchtkanalen zijn ingebouwd in het tussenpaneel. De ventilatoren dienen om de toegevoerde hoeveelheid lucht te vergroten. De bedieningsschakelaars bevinden zich in het plafond van de ziekenruimte. De ventilatie van de ziekenruimte kan men vergroten door de twee ventilatie-openingen in het dak te openen of door de schuifruit aan elke zijde van het voertuig te openen.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

2.2.17. Bestuurderszitplaats



Afb. 2.2.7.

1. Hefboom voor het verstellen van de bestuurderszitplaats

De zitplaats voor de bestuurder kan men gemakkelijk vooruit of achteruit verstellen door de hefboom aan de rechterzijde van de zitplaats naar rechts te duwen en de zitting in de gewenste stand te zetten.

Het zitkussen kan men verwijderen door het aan de voorzijde op te lichten en naar voren te trekken.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Sectie 2.3.

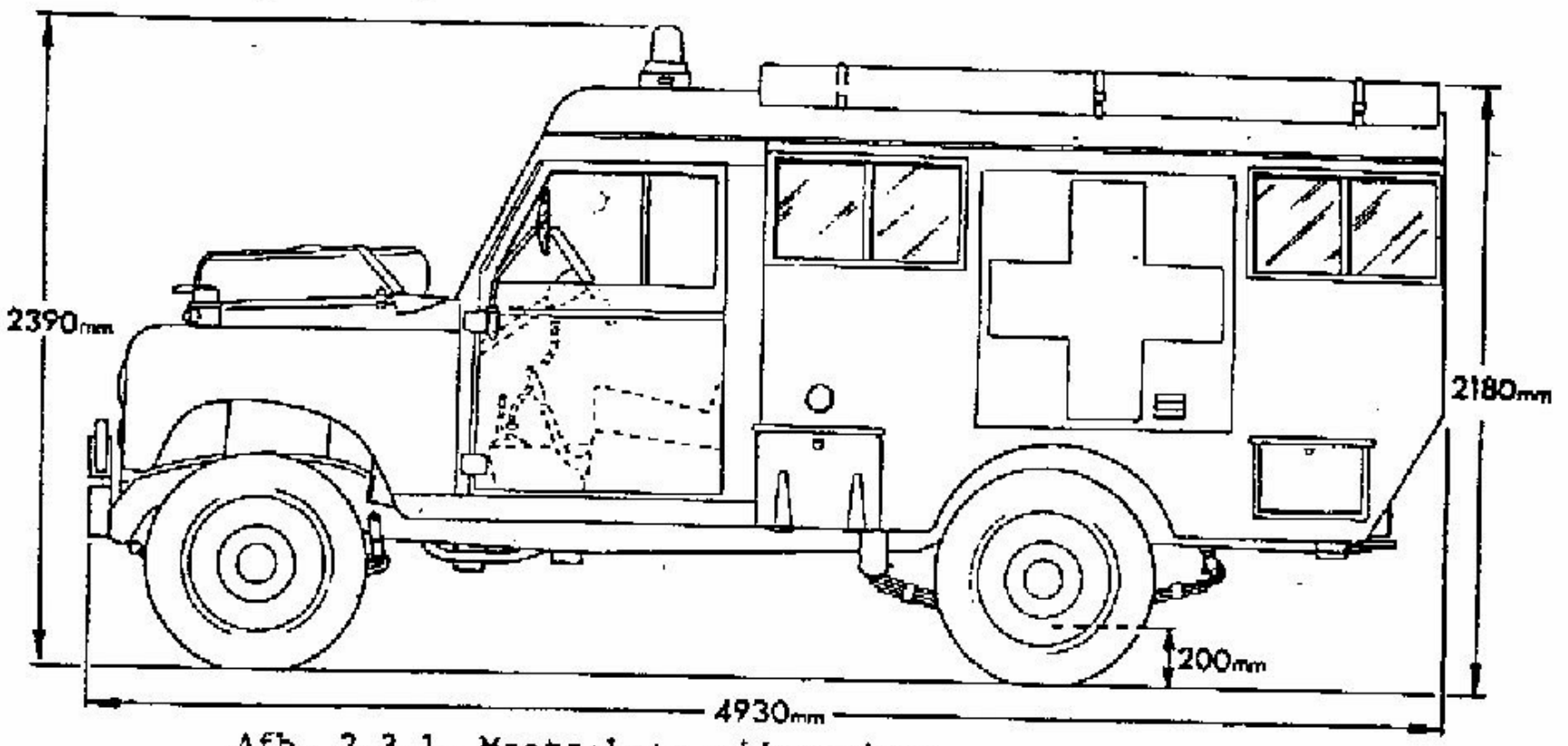
Gegevens

2.3.1. Gegevens

a. Bemanning

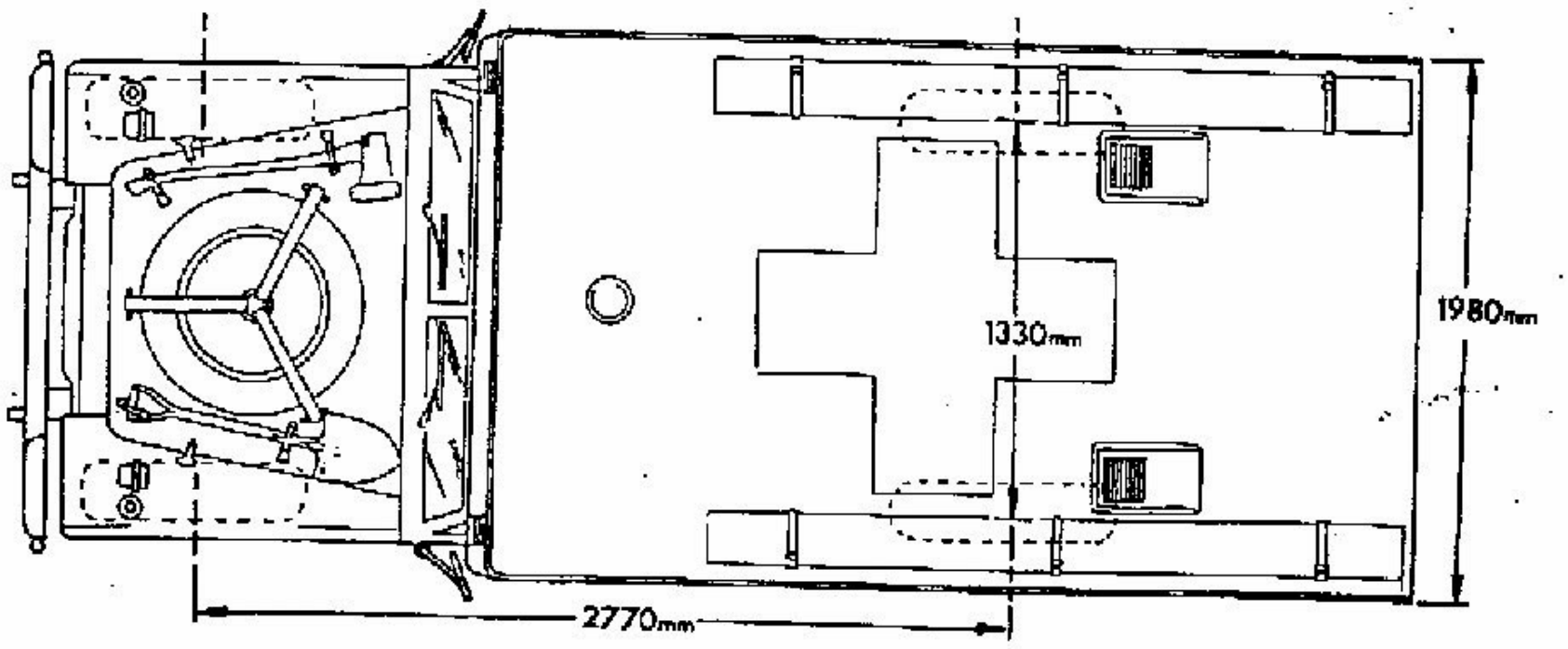
Voertuigbemanning	:	2
Max. te vervoeren personen	:	6 (inklusief ziekenoppasser en bestuurder)

Voertuigafmetingen



4RC1304

Afb. 2.3.1. Maatschets zijaanzicht



4RC1305

Afb. 2.3.2. Maatschets bovenaanzicht

geoolde diameter: 130,5 cm

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

b. Voertuig afmetingen

Totale lengte, met volledige uitrusting	: 4930 mm
Totale breedte	: 1980 mm
Totale hoogte, m.i.v. zwaailamp op het dak, onbelast	: 2390 mm
Totale hoogte, zonder zwaailamp op het dak, onbelast	: 2180 mm
Wielbasis	: 2770 mm
Spoorbreedte	: 1330 mm
Bodemvrijheid	: 200 mm

c. Gewichten

Onbelast:	
Rijklaar, met koelvloeistof, olie en 90 liter brandstof, maar zonder beschermende laag onder het voertuig, gereedschappen, draagbaren en medische uitrusting	: 21930 N
Vooras	: 9500 N
Achteras	: 12430 N
Belast:	
Laadvermogen, m.i.v. bestuurder	: 5670 N
Max. toelaatbare voorasdruk	: 10500 N
Max. toelaatbare achterasdruk	: 17100 N

d. Prestaties

Aktieradius op de weg, gemiddelde snelheid	: ca. 600 km.
Brandstofverbruik op normale wegen	: ca. 10,5-11,8 km/liter
Max. snelheid, hoge overbrenging	: 27,7 m/s (100 km/h)
Max. snelheid, lage overbrenging	: 13,9 m/s (50 km/h)
Kruissnelheid op de weg	: 19,4 m/s (70 km/h)
Hellingspercentage	: max. 50%
Oploophoek (beladen)	: 0,79 rad (45°)
Afloophoek (beladen)	: 0,47 rad (27°)
Draaicirkel	: 15 m.

e. Vullingen en inhouden

Brandstofreservoirs	: ca. 90 x 10^{-3} m^3 (90 liter)
Koelsysteem (incl. bestuurders- en ziekenruimte-kachel)	: ca. 9,25 x 10^{-3} m^3 (9,25 liter)
Motorcarter	: 6,85 x 10^{-3} m^3 (6,85 liter) incl. filter
Verschil tussen 'H' en 'L' op peilstaaf	: 1,1 x 10^{-3} m^3(1,1 liter)
Versnellingsbak	: 1,5 x 10^{-3} m^3(1,5 liter)
Reduktiebak	: 2,5 x 10^{-3} m^3(2,5 liter)
Differentieel voor	: 1,75 x 10^{-3} m^3(1,75liter)
Differentieel achter	: 2,5 x 10^{-3} m^3(2,5 liter)
Luchtfilter	: 0,85 x 10^{-3} m^3(0,85liter)
Fuseekommen	: 0,5 x 10^{-3} m^3 (0,5 liter) elk.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.NL
LAND ROVER ARCHIVE

h. Banden

Bandenmaat	: 7.00-16
Type	: diagonaal met binnenband
Bandenspanning op de weg, voor/ achter	: 170 kPa/300 kPa (1,7 ato/3,0 ato).
Bandenspanning in het terrein, voor/achter	: 170 kPa/300 kPa (1,7 ato/3,0 ato)

i. Identificatie- en instruktie-platen

Zie afb. 2.1.2. en 2.1.3.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIV

H O O F D S T U K 3

VEILIGHEID

Sectie 3.1.

Bepalingen

3.1.1. Veiligheidsbepalingen m.b.t. het rijtechnisch gedeelte

De behandeling volgens voorschrift van het uitrustingsstuk en het opvolgen van de hierna beschreven veiligheidsbepalingen, zijn noodzakelijk voor een optimale paraatheid van het materieel, evenals voor een optimale bescherming van de gebruiker zelf.
Ieder bemanningslid moet de veiligheidsbepalingen kennen en deze in acht nemen.

a. Als de bestuurder van buitenaf aanwijzingen krijgt is degene die de aanwijzingen geeft verantwoordelijk mits deze goed opgevolgd worden.

b. Het voertuig mag niet rijden zonder dat de commandant daar toestemming voor gegeven heeft.

c. De motor mag niet draaien in gesloten ruimten.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

H O O F D S T U K 4

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

Sectie 4.1.

Handelingen te verrichten bij ontvangst van materieel

4.1.1. Algemeen

Indien nieuwe of gerevideerde voertuigen door de gebruikende eenheden worden ontvangen, dienen (de eerste) 1500 km te worden beschouwd als inloop-/inrijperiode.

4.1.2. Proefrit

Na ontvangst van het nieuwe of gerevideerde voertuig wordt door of onder toezicht van de 2e echelons monteurs een proefrit gemaakt. Hierbij dient de volgende handeling te worden verricht:

(1) Voer het onderhoud uit volgens de OK9-3550/3570/3580.

4.1.3. Inloop/inrijperiode

a. Algemeen

(1) Max. rijsnelheden gedurende (de eerste) 750 km.:

	km/h hoge overbrenging	km/h lage overbrenging
Vierde versnelling	65	24
Derde " "	46	18
Tweede " "	31	12
Eerste " "	22	8
Achteruit	25	10

(2) Voorkom dat het voertuig gedurende (de eerste) 1500 km zwaar belast wordt.

(3) Rijd gedurende (de eerste) 1500 km zodanig, dat nooit langdurig het maximum vermogen van de motor wordt gevergd.

(4) Vermijd gedurende (de eerste) 1500 km zoveel mogelijk het plotseling en fel optrekken, bruusk remmen en over lange afstanden rijden met eenzelfde snelheid.

(5) Rapporteer optredende (ook schijnbaar nietige) defekten en afwijkingen.

b. Vóór de inloop-/inrijperiode

(1) Voer het onderhoud uit volgens de OK9-3550/3570/3580.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

c. Inspektie en onderhoud gedurende de inloop-/inrijperiode.

(1) Voer het onderhoud uit volgens de OK9--3550/3570/3580 en de 1 IWK 9 - 3550/3570/3580.

(2) Onderhoud bij 1500 km.

(a) Ruitbediening op werking kontroleren

(b) Tussenassen smeren

(c) Pedalen smeren

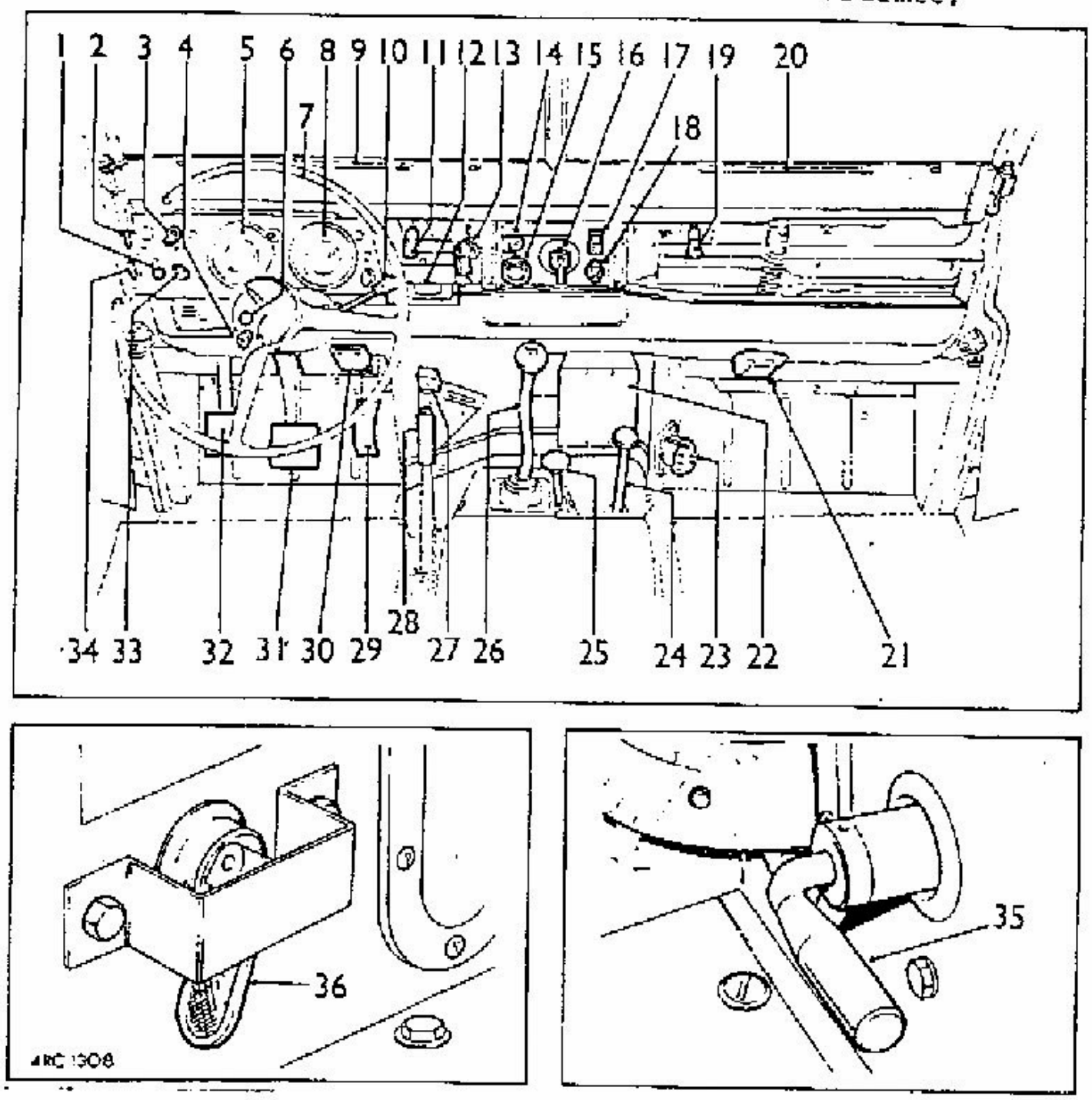
(d) Oliepeil stuurhuis kontroleren

(e) Voertuig aanbieden voor inspektie en onderhoud aan het 2e echelon

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Sectie 4.2.

Instrumenten, schakelaars, waarschuwings/kontrolelampen, bedieningsorganen en overige voorzieningen in de bestuurdersruimte.



Afb. 4.2.1. Instrumenten, bedieningsorganen en overige voorzieningen.

1. Ruitewisser- en sproeierschakelaar
2. Luchttemperatuurregelarm
3. Schakelaar voor instrumentenverlichting
4. Kontakt-/startschakelaar
5. Kombi-meter
6. Motorstopknop
7. Stuurwiel
8. Snelheidsmeter/kilometerteller
9. Luchtrooster, links
10. Groot-/dimlicht, claxon en grootlichtsignaalschakelaar
11. Bedieningsarm ventilatierooster, links
12. Kaartleeslamp
13. Richtinglampenschakelaar
14. Schakelaar voor zwaailicht en 3-tonige hoorn
15. Waarschuwingslichtenschakelaar
16. Hoofdlichtschakelaar
17. Waarschuwingslamp en testdrukknop voor gescheiden remsysteem
18. Stekerdoos voor algemene doeleinden
19. Bedieningsarm ventilatierooster rechts
20. Luchtrooster, rechts
21. Luchtrooster, rechts
22. Hoofdzekeringenhouder
23. Koppelstekerdoos
24. Reduktiebakhefboom
25. Hefboom vierwielaandrijving
26. Versnellingshefboom
27. Handgasmanette
28. Handremhefboom
29. Gaspedaal
30. Luchtrooster, links
31. Rempedaal
32. Koppelingspedaal
33. Kachelventilatorschakelaar
34. Luchtverdeelregelarm
35. Batterij hoofdschakelaar
36. Keuzeschakelaar brandstofreservoir

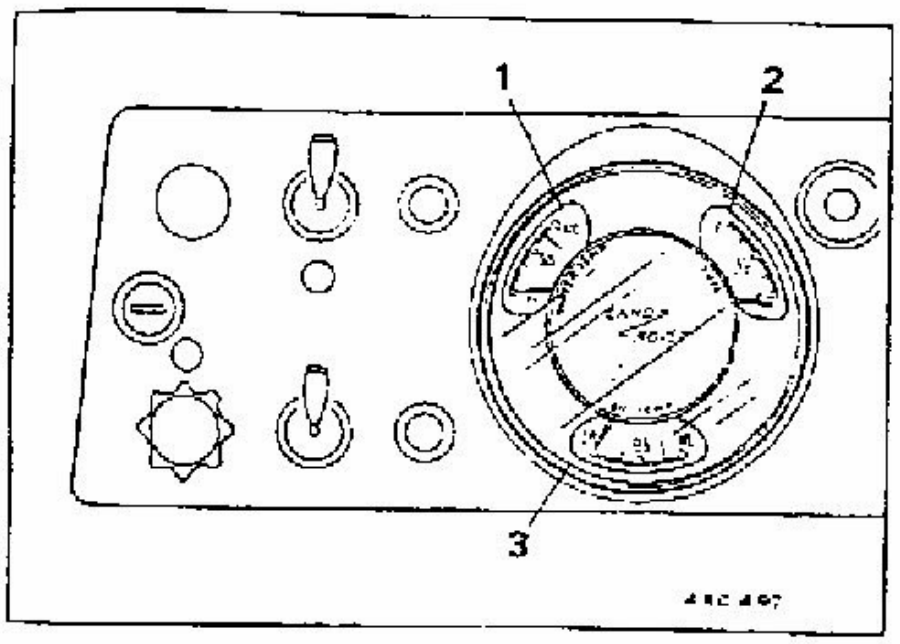
SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

4.2.1. Instrumenten

a. Kombi-meter (5, afb. 4.2.1)

(1) Koelvloeistoftemperatuurmeter (1, afb. 4.2.2.).

De koelvloeistoftemperatuurmeter wijst de bedrijfstemperatuur van de motor aan. Onder normale omstandigheden moet dit instrument aanwijzen tussen ongeveer 353K en 358K (80 - 85°C).



Afb. 4.2.2. Kombi-meter

1. Koelvloeistof-temperatuurmeter
2. Brandstofstandmeter
3. Olietemperatuurmeter

(2) Brandstofstandmeter (2, afb. 4.2.2.).

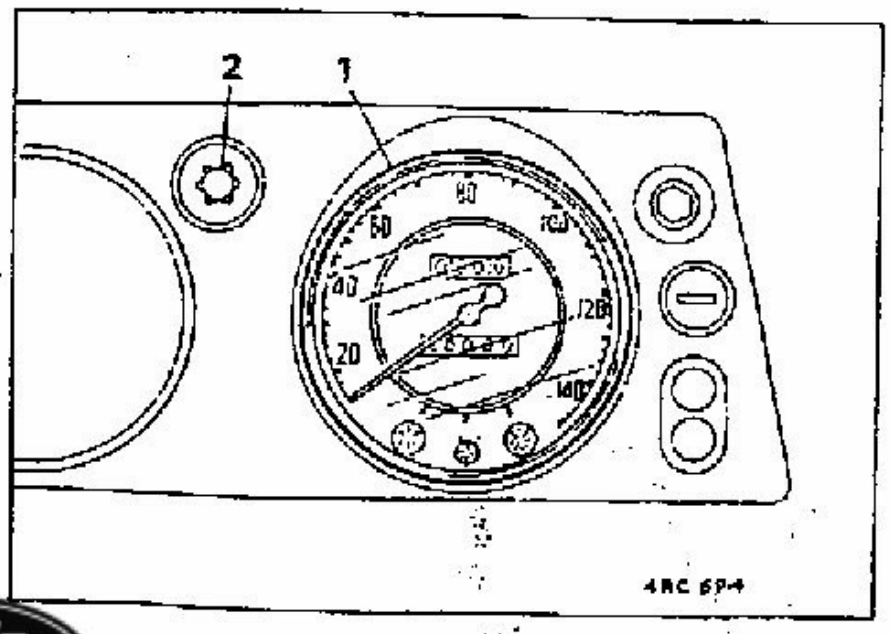
De brandstofstandmeter werkt alleen bij ingeschakelde kontaktschakelaar en dient om de brandstofstand in het linker of rechter brandstofreservoir aan te geven.

(3) Olietemperatuurmeter (3, afb. 4.2.2.).

Dit instrument dient voor het ononderbroken aanwijzen van de olietemperatuur.

b. Snelheidsmeter/km. teller (8, afb. 4.2.1.)

De snelheidsmeter/kilometerteller geeft de rijsnelheid van het voertuig aan en ook de totaal afgelegde afstand. Een dagteller, die met behulp van de dagtellerknop weer op de nulstand gebracht kan worden, is aanwezig.



Afb. 4.2.3. Snelheidsmeter/ kilometerteller

1. Snelheidsmeter/kilometerteller
2. Dagtellerknop

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

4.2.2. Schakelaars (afb. 4.2.1.)

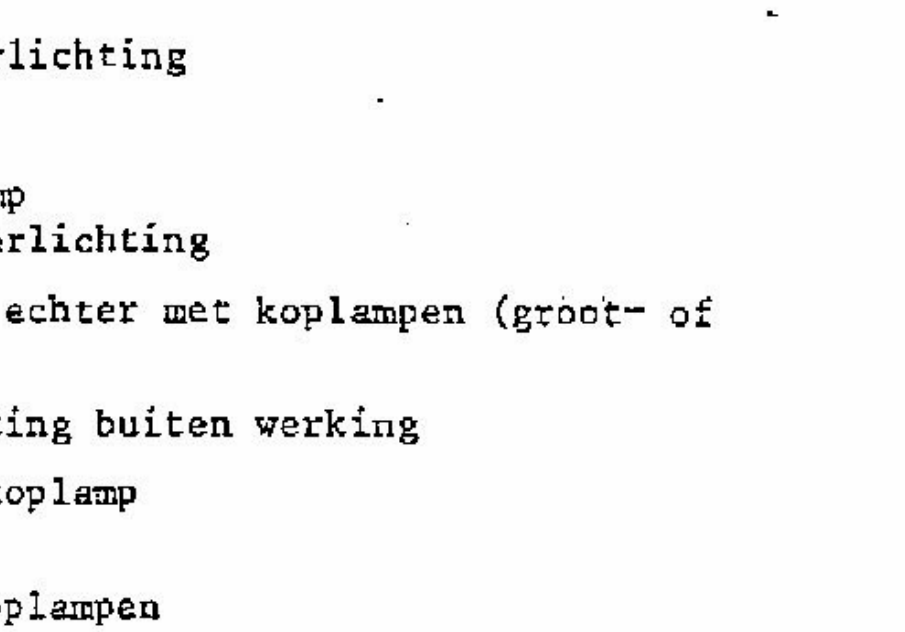
a. Hoofdlichtschakelaar (16)

De hoofdlichtschakelaar regelt de verlichting van het voertuig en heeft de volgende standen (afb. 4.2.4.):

(1)	Stand 'Tag'	Richtinglampen Claxon Kaartleeslamp Normale stoplamp Kentekenplaatverlichting
(2)	Stand '1'	Richtinglampen Claxon Kaartleeslamp Instrumentenverlichting Standlampen Achterlampen Normale stoplamp Kentekenplaatverlichting
(3)	Stand '2'	Als stand '1', echter met koplampen (groot- of dimlicht)
(4)	Stand 'O'	Gehele verlichting buiten werking
(5)	Stand 'S1'	Verduisterde stoplamp Kruislicht
(6)	Stand 'S2'	Verduisterde koplampen
(7)	Stand 'S3'	Verduisterde stoplamp Verduisterde achterlampen Kruislicht Verduisterde koplampen

Afb. 4.2.4.

1. Indicatieplaat
2. Centrale pen
3. Pal



SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Om de schakelaar van links (standen 'Tag', '1' en '2') naar rechts te bewegen moet eerst de centrale pen worden ingedrukt en de pal worden verschoven.
Om de schakelaar van rechts (standen 'S1', 'S2' en 'S3') naar links te bewegen, moet eerst de schakelaar worden ingedrukt en in de stand '0' worden gebracht.
Vervolgens moet de centrale pen worden ingedrukt en de pal worden verschoven.

OPMERKING: De hoofdlichtschakelaar oefent geen invloed uit op de stroomkringen van de ziekenauto. Alle stroomverbruikers in de ziekenruimte, met inbegrip van de 3-tonige hoorn en het zwaailicht, kunnen bediend worden ongeacht de stand van de hoofdlichtschakelaar.

b. Kontakt-startschakelaar (4, afb. 4.2.1.)

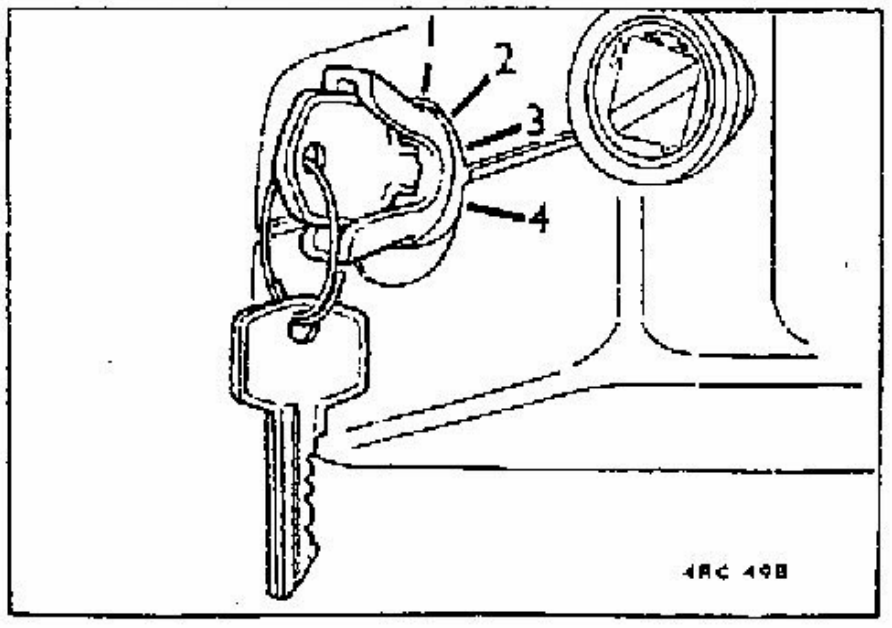
De kontakt-startschakelaar heeft vier standen:

(1) Sleutel vertikaal - alle onderdelen uitgeschakeld (stand 1).

(2) Sleutel rechtsom gedraaid in tweede stand (stand 2) - elektrische accessoires ingeschakeld.

(3) Sleutel verder rechtsom gedraaid (stand 3) tot weerstand wordt gevoeld - gloeibougies ingeschakeld.

(4) Door de sleutel verder rechtsom te draaien (stand 4), tegen de veerdruk in, wordt de startmotor bediend.



Afb. 4.2.5.

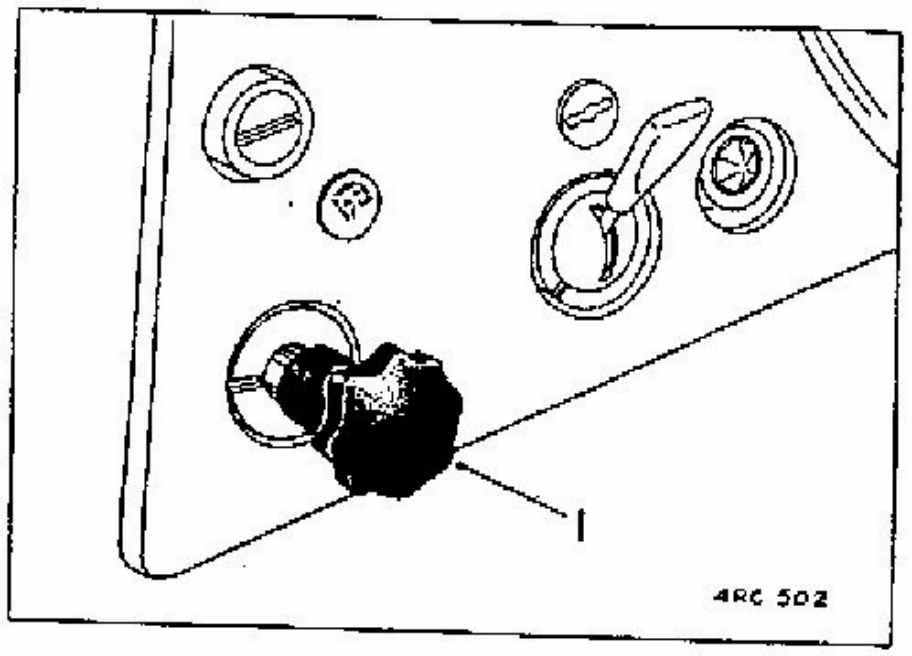
Kontakt-startschakelaar

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

c. Ruitewisser- en ruitesproeierschakelaar (1, afb. 4.2.1.).

Deze schakelaar heeft drie standen en werkt alleen als de kontaktschakelaar ingeschakeld is.

(1) Draai de schakelaar rechtsom voor het in werking stellen van de ruitewissers.
(2) Om de sproeiers te laten werken moet men de knop van de wisserschakelaar in ingedrukte stand vasthouden tot voldoende water op de voorruit is gespoten. Dit kan plaatsvinden met in- of uitgeschakelde wissers.



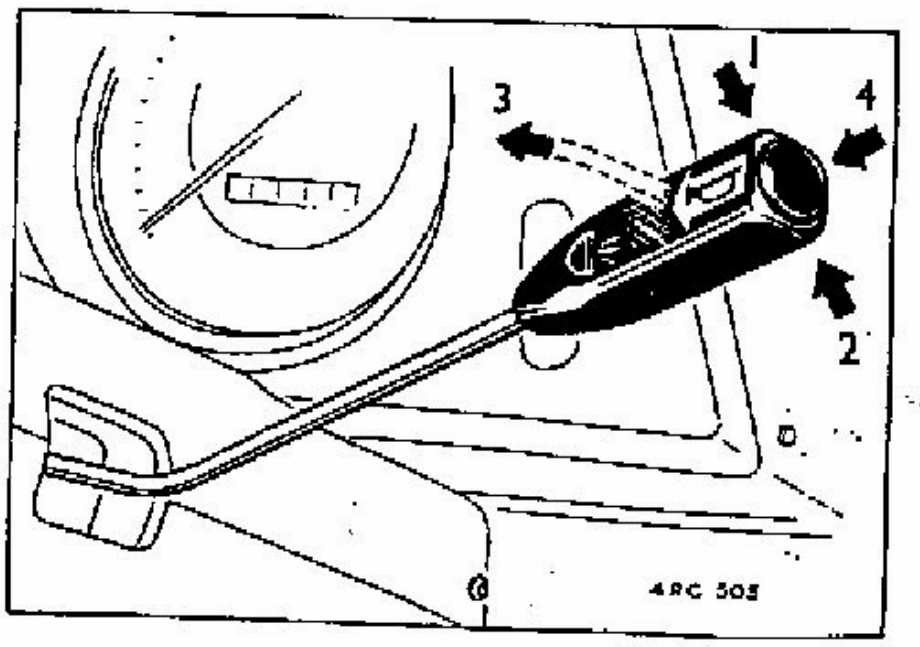
Afb. 4.2.6.

1. Ruitewisser- en sproeierschakelaar

d. Schakelaar voor groot/dimlicht, claxon en grootlichtsignaal (10, afb. 4.2.1)

De schakelaararm is aan de stuurkolom bevestigd. De vier schakelmogelijkheden zijn hieronder vermeld:

(1) Schakelaar in onderste stand: grootlicht ingeschakeld.
(2) Schakelaar in bovenste stand: dimlicht ingeschakeld.
(3) Schakelaar geheel naar stuurwiel toegedrukt: grootlichtsignaal. De koplampen kan men laten branden bij stand '2' van de hoofdlichtschakelaar.
(4) Druk de knop tegen de schakelaar in, om de claxon in werking te stellen. De claxon functioneert alleen wanneer de hoofdlichtschakelaar in de stand 'Tag', '1' of '2' staat.



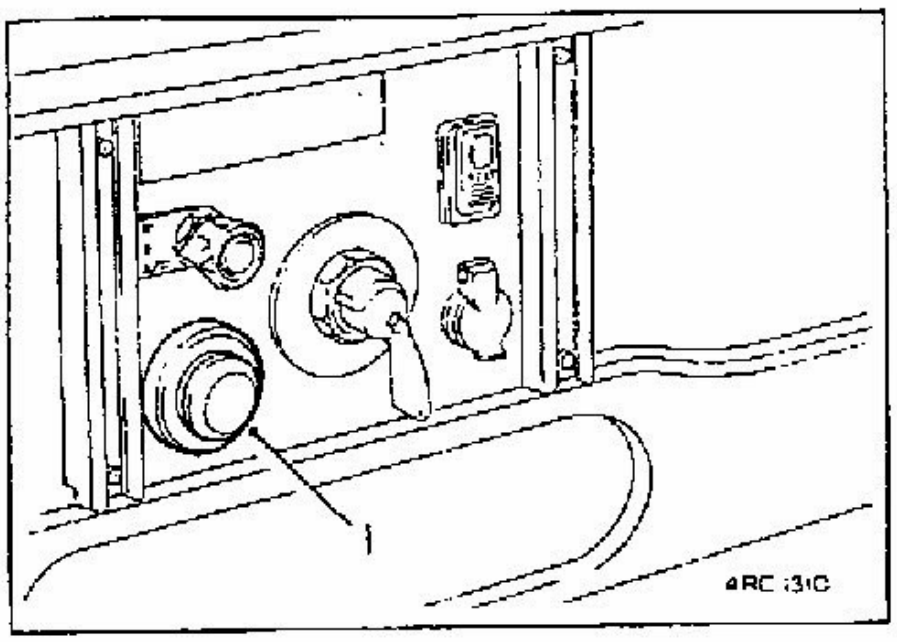
Afb. 4.2.7.

Schakelaar voor dimlicht, claxon en grootlichtsignaal

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
AND ROVERARCHIVE

e. Waarschuwingsschakelaar (15, afb. 4.2.1.)

Wanneer de knop van de waarschuwingsschakelaar ingedrukt wordt, zal deze knop vanzelf naar buiten springen, in de ingeschakelde stand. Alle vier richtinglampen zullen dan gelijktijdig beginnen te knipperen. Het rode kontrolelampje in de schakelaar zal meeknipperen met de richtinglampen. De waarschuwingslichten kan men uitschakelen door de schakelaarknop in te drukken, waarna deze in de uitgeschakelde stand blijft staan.



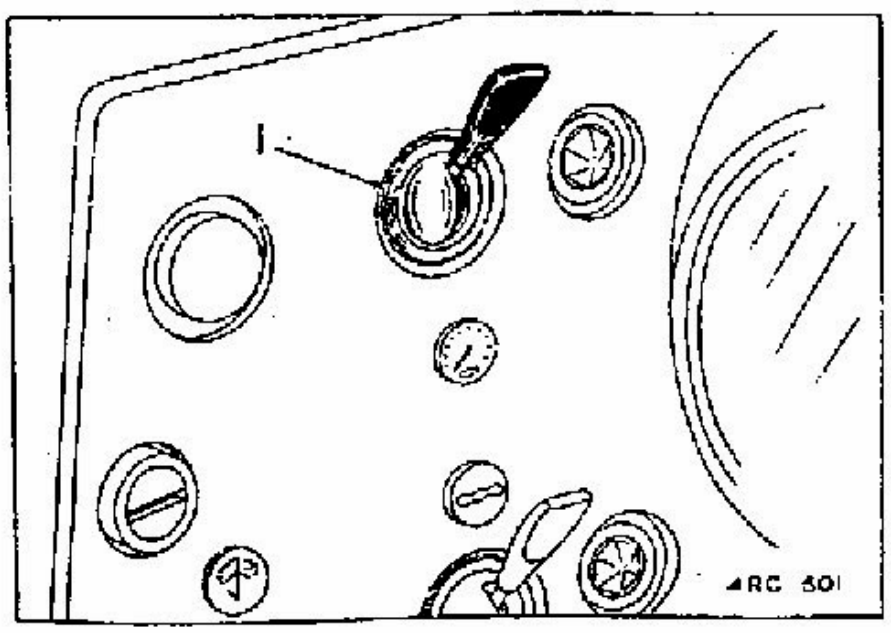
Afb. 4.2.8.

1. Waarschuwingsschakelaar

f. Schakelaar voor instrumentenverlichting (3, afb. 4.2.1.).

De instrumentenverlichting werkt alleen als de standlampen ingeschakeld zijn.
De schakelaarstanden zijn hierna vermeld:

(1) Schakelaar in bovenste stand: verlichting uitgeschakeld.
(2) Schakelaar in onderste stand: verlichting ingeschakeld.



Afb. 4.2.9.

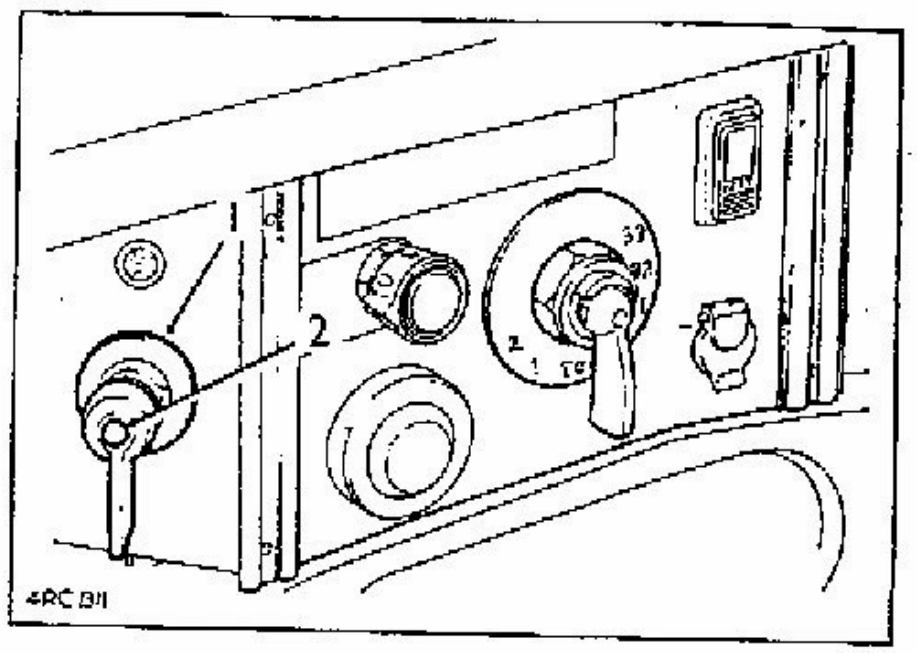
1. Schakelaar, instrumenten-verlichting

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

g. Schakelaar voor richtinglampen (13, afb. 4.2.1.)

De schakelaarstanden zijn als volgt:

Schakelaar vertikaal: alle richtinglampen uitgeschakeld.
Schakelaar naar links: linker richtinglampen ingeschakeld.
Schakelaar naar rechts: rechter richtinglampen ingeschakeld.

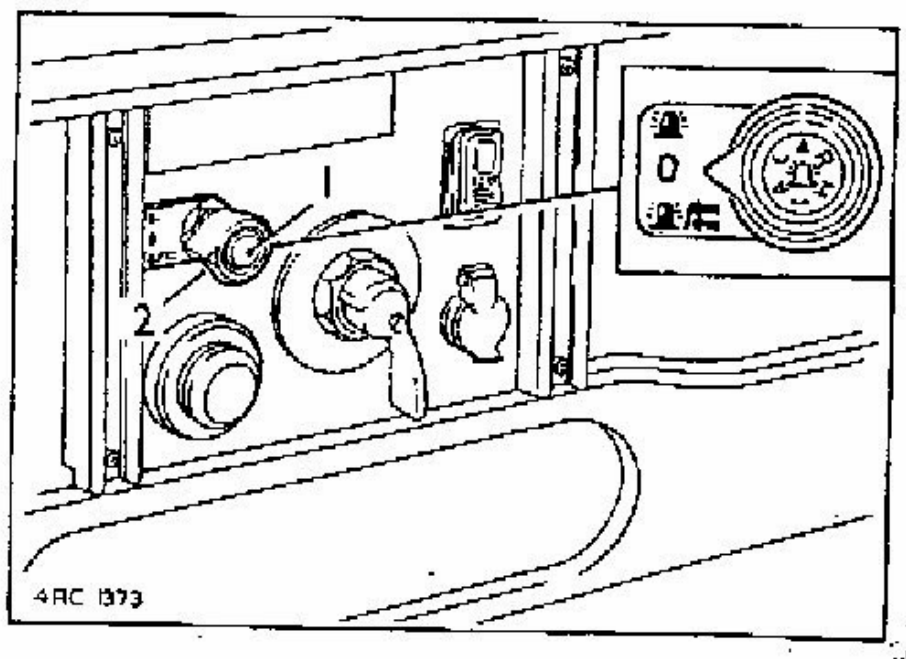


Afb. 4.2.10. Schakelaar voor de richtinglampen

1. Schakelaar
2. Kontrolelamp

h. Schakelaar voor zwaailicht en 3-tonige hoorn (14, afb. 4.2.1.).

De alarminstallatie van de ziekenauto omvat een blauw zwaailicht op het dak van de cabine en een 3-tonige luchthoorn.



Afb. 4.2.11. Schakelaar voor zwaailicht en 3-tonige hoorn

1. Zwaailicht-kontrolelamp
2. Schakelaarknop

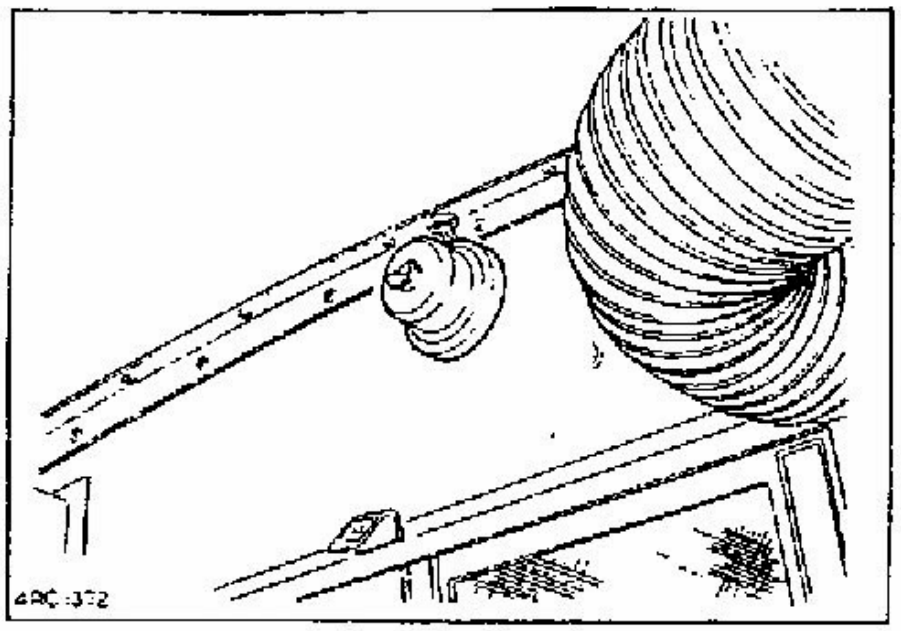
i. Bediening

(a) Door de schakelaarknop in ingedrukte stand vanuit het midden linksom of rechtsom te draaien, zullen alleen het zwaailicht op het dak en de kontrolelamp in werking komen.
(b) Door de schakelaarknop naar buiten te trekken zal deze automatisch linksom worden gedraaid waardoor de 3-tonige hoorn, zwaailicht op het dak en de kontrolelamp gelijktijdig in werking worden gesteld.
(c) Als de schakelaarknop ingedrukt is en in de middenstand staat, is het alarmsysteem voor de ziekenauto uitgeschakeld.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

i. Schakelaar voor de bediening van de verlichting in de ziekenruimte (afb. 4.2.12.).

Deze schakelaar bevindt zich op het tussenpaneel in de bestuurdersruimte.
Wanneer de schakelaar ingeschakeld staat terwijl de deuren van de ziekenruimte zijn gesloten, dan zal de verlichting in de ziekenruimte branden.



Afb. 4.2.12. Schakelaar voor de ziekenruimteverlichting

j. Kachelventilatorschakelaar (33, afb. 4.2.1.).

De kachelventilator wordt bediend door een schakelaar met drie standen.

De drie standen zijn hierna vermeld:

(1) Schakelaar in bovenste stand: kachelventilator uitgeschakeld.

(2) Schakelaar in middenstand: kachelventilator draait langzaam.

(3) Schakelaar in onderste stand: kachelventilator draait snel.

k. Keuzeschakelaar brandstofreservoir (36, afb. 4.2.1.).

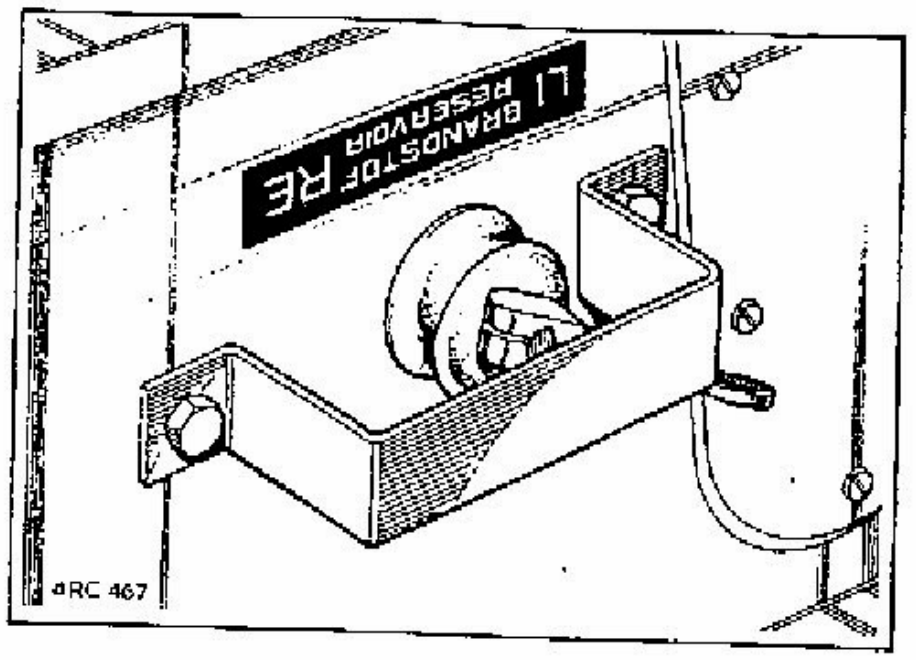
De gekombineerde kraan/keuzeschakelaar is gemonteerd aan de voorkant van de zittingkast tussen het midden en de rechter zitting. Draai de schakelaar naar links voor het linker brandstofreservoir en naar rechts voor het rechter reservoir.

Door de schakelaar te draaien wordt tevens het brandstofstandelement voor het desbetreffende brandstofreservoir ingeschakeld zodat de brandstofstandmeter aanwijst hoeveel brandstof in het in gebruik zijnde reservoir aanwezig is.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Afb. 4.2.13.

Keuzeschakelaar brandstof-reservoir



1. Batterij-hoofdschakelaar (35, afb. 4.2.1.)

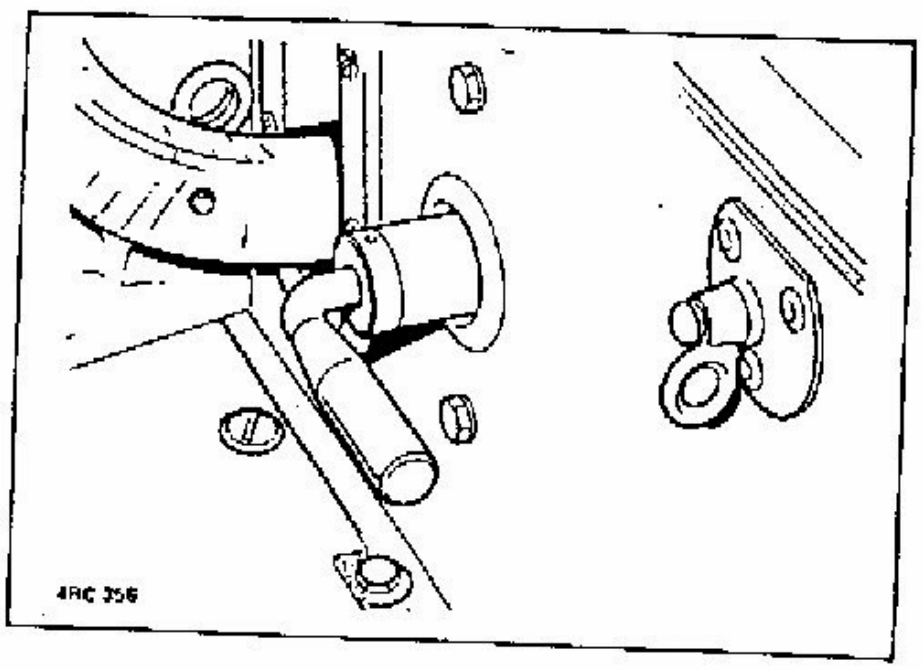
   De batterij-hoofdschakelaar bevindt zich op de voorkant van de zittingkast van de bestuurderszitplaats.

   Draai de schakelaar in de richting van het midden van het voertuig om de batterijen aan te sluiten.

   Schakel de batterijen uit door de schakelaar in de richting van de buitenkant van het voertuig te draaien.

Afb. 4.2.14.

Batterij-hoofdschakelaar

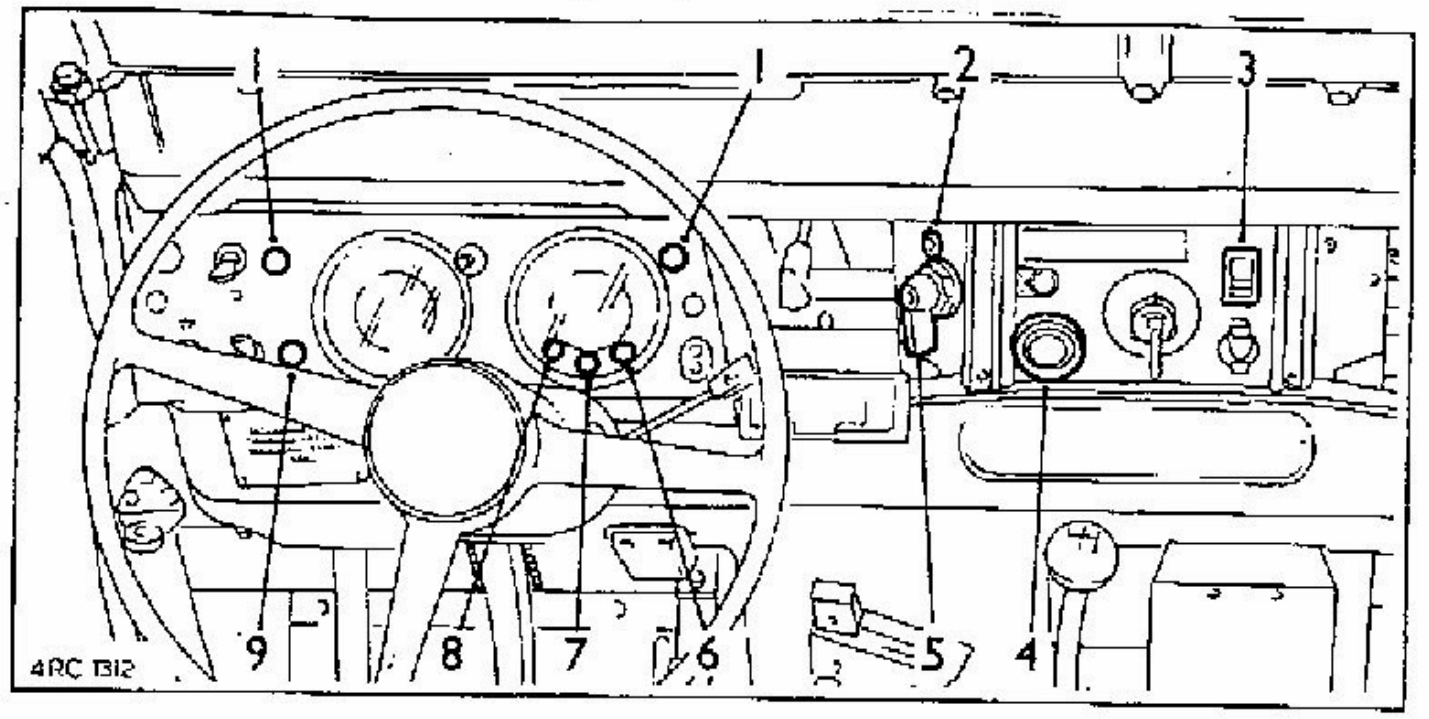


m. Testdrukknop voor waarschuwingslamp gescheiden remsysteem (17, afb. 4.2.1.).

   Wanneer men deze knop indrukt moet de waarschuwingslamp gaan branden bij ingeschakelde batterij-hoofdschakelaar en kontakt-/startschakelaar. Deze drukknop dient om te kontroleren of de waarschuwingslamp voor het gescheiden remsysteem niet defect is.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

4.2.3. Waarschuwings-/kontrolelampen (afb. 4.2.15.)



Afb. 4.2.15. Waarschuwings-/kontrolelampen

1. Waarschuwingslamp, lage brandstofstand
2. Kontrolelamp zonder functie
3. Waarschuwingslamp voor gescheiden remsysteem
4. Kontrolelamp waarschuwingslichten
5. Kontrolelamp richtinglampen
6. Kontrolelamp gloeibougies
7. Grootlicht-kontrolelamp
8. Oliedruk-waarschuwingslamp
9. Laadstroomkontrolelamp

a. Waarschuwingslampen lage brandstofstand (1).

De paarse waarschuwingslampen worden bediend door de brandstofstandmeters. De waarschuwingslamp voor het in gebruik zijnde reservoir zal gaan branden als nog ongeveer 7 liter brandstof aanwezig is. Het lampje kan beginnen te knipperen als nog ongeveer 9 liter brandstof in het reservoir aanwezig is, in het bijzonder tijdens het nemen van bochten. De bestuurder wordt er dus aan herinnert tijdig over te schakelen op het andere reservoir of de reservoirs te vullen.

b. Kontrolelamp gloeibougies (6).

Deze gele kontrolelamp zal twee of drie seconden na het inschakelen van de kontakt- en startschakelaar in de stand '3' in werking komen, hetgeen er op wijst dat de gloeibougies bekrachtigd worden. Als deze kontrolelamp zeer helder brandt, dan is kortsluiting in de stroomkring aanwezig. Als de lamp niet brandt is de stroomkring onderbroken.

c. Grootlicht-kontrolelamp (7).

De blauwe kontrolelamp brandt wanneer het grootlicht ingeschakeld is.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

d. Oliedruk-waarschuwingslamp (8).

De groene waarschuwingslamp begint te branden bij ingeschakelde kontaktschakelaar. Zodra er voldoende oliedruk is, zal de lamp uitgaan.

e. Laadstroomkontrolelamp (9).

De rode kontrolelamp begint te branden wanneer de wisselstroom-dynamo geen of weinig laadstroom levert. De lamp brandt wanneer de kontakt-startschakelaar bediend wordt en de motor stationair loopt. Zodra het motortoerental verhoogd wordt zal de lamp uitgaan.

f. Waarschuwingslamp voor gescheiden remsysteem (3).

De rode waarschuwingslamp in de testdrukknop voor het remsysteem werkt bij ingeschakelde kontakt- en startschakelaar en wanneer de testknop wordt ingedrukt.

OPMERKING: De waarschuwingslamp kan beginnen te branden voordat men de motor start, als gevolg van onvoldoende vacuum in het bekrachtigingssysteem, maar de lamp zal uitgaan zodra de motor aanslaat en weer voldoende vacuum aanwezig is. Als de waarschuwingslamp plotseling begint te branden onder het rijden wijst dit op een defect in het hydraulische remsysteem, bijv. op verlies van remvloeistof uit het voorste of achterste systeem, of onvoldoende onderdruk in het vacuumsysteem. Breng het voertuig onmiddellijk tot stilstand en spoor de oorzaak op. (Zie punt 5.13.2.).

g. Kontrolelamp richtinglampen (5).

Als de richtinglampen op de juiste wijze werken zal het groene kontrolelampje meeknipperen met de ingeschakelde richtinglampen. Bovendien zal de richtinglampautomaat een duidelijk hoorbaar tikkend geluid geven. Wanneer een gloeilamp van een richtinglamp defect is aan de voor- of achterzijde van het voertuig, dan zal de andere richtinglamp blijven werken; het defect zal echter blijken uit het zeer snel knipperen van de kontrolelamp en het niet meer hoorbaar zijn van de automaat.

4.2.4. Bedieningsorganen

a. Stuurwiel (7, afb. 4.2.1.)

De diameter van het stuurwiel bedraagt 43 cm. Om de wielen van uiterst links tot uiterst rechts te bewegen moet het stuurwiel 3,5 slag worden gedraaid.

b. Pedalen (afb. 4.2.1.).

(1) Gaspedaal (29)

Het rechtse pedaal is het gaspedaal dat via een mechanische overbrenging aangesloten is op de luchttoevoer en de brandstof-inspuitpomp.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

(2) Rempedaal (31)

Het middelste pedaal is het rempedaal voor het bedienen van de vacuumbekrachtigde hydraulische remmen.

(3) Koppelingspedaal (32)

Het linkse pedaal is het koppelingspedaal voor het op hydraulische wijze bedienen van de koppeling.

c. Versnellingshefboom (1, afb. 4.2.16.)

De centraal geplaatste versnellingshefboom met zwarte knop dient voor het schakelen van de versnellingen. De schakelstanden zijn duidelijk aangegeven op de knop. De achteruit kan worden ingeschakeld door de hefboom tegen de veerdruk in naar links te bewegen. Alle versnellingen vooruit zijn gesynchroniseerd.

d. Reductiebakhefboom (3, afb. 4.2.16.)

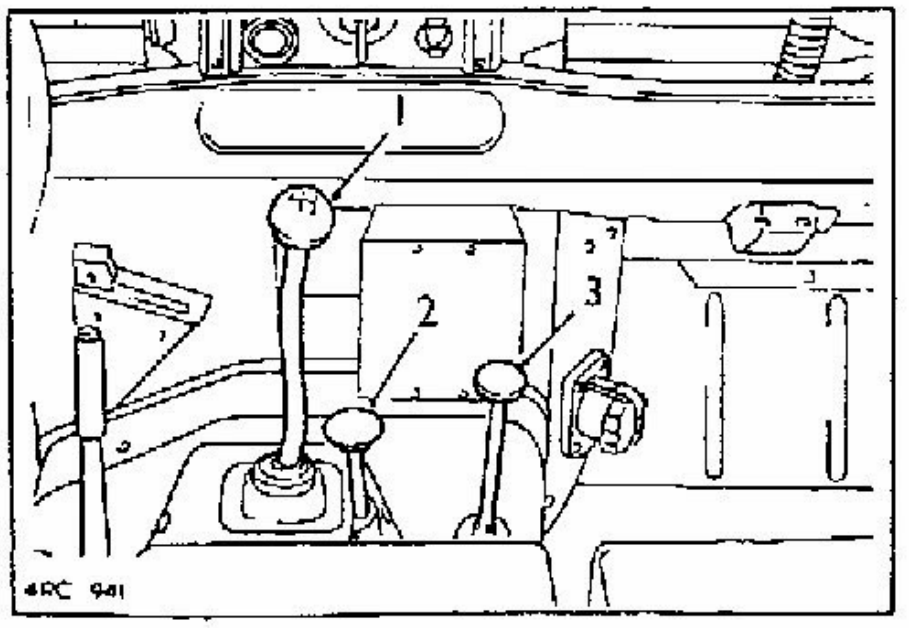
De reductiebakhefboom met rode knop heeft drie standen:
Hoge overbrenging - hefboom geheel naar voren.
Neutraal - middenstand
Lage overbrenging - hefboom geheel naar achteren.

OPMERKING: In de lage overbrenging is de vierwielaandrijving altijd ingeschakeld.

e. Hefboom vierwielaandrijving (2, afb. 4.2.16.)

In de hoge overbrenging kan men gebruik maken van aandrijving op twee of vier wielen.
De hefboom voor de wielwielaandrijving met gele knop heeft twee standen:

Uitgeschakeld: Hefboom in hoogste stand.
Ingeschakeld: Hefboom ingedrukt.



Afb. 4,2.16. Schakelhefbomen

1. Versnellingshefboom
2. Hefboom vierwielaandrijving
3. Reductiebakhefboom

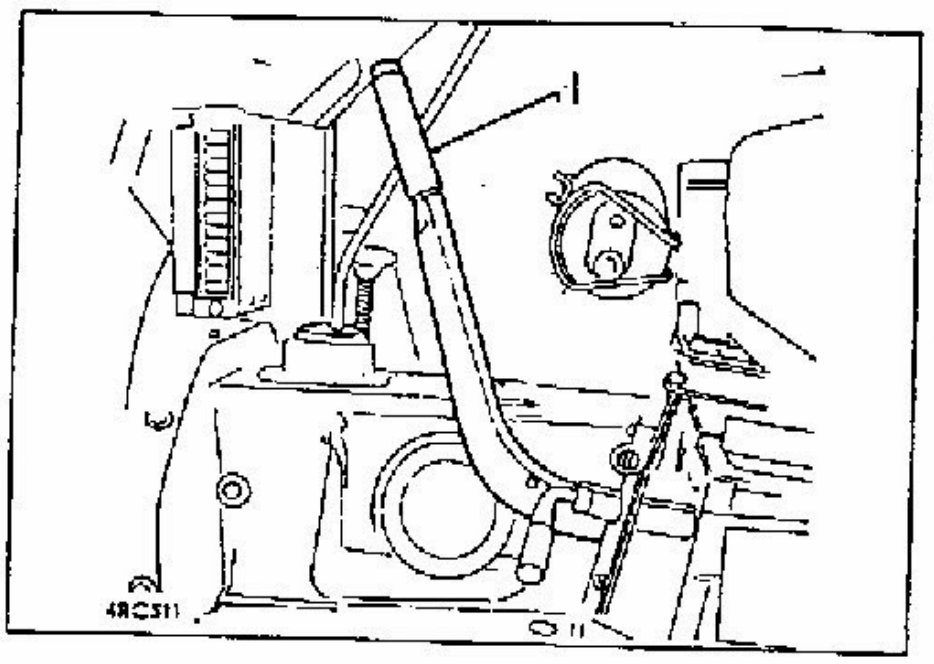
SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

f. Handremhefboom (28, afb. 4.2.1.)

De handremhefboom steekt naar buiten door de voorkant van de zittingkast. De handrem kan men loszetten door de hefboom iets aan te trekken, de knop op de handgreep in te drukken en de hefboom vervolgens zover mogelijk naar voren te bewegen. Trek de handrem aan door de hefboom naar achteren te bewegen.

Afb. 4.2.17.

1. Handremhefboom

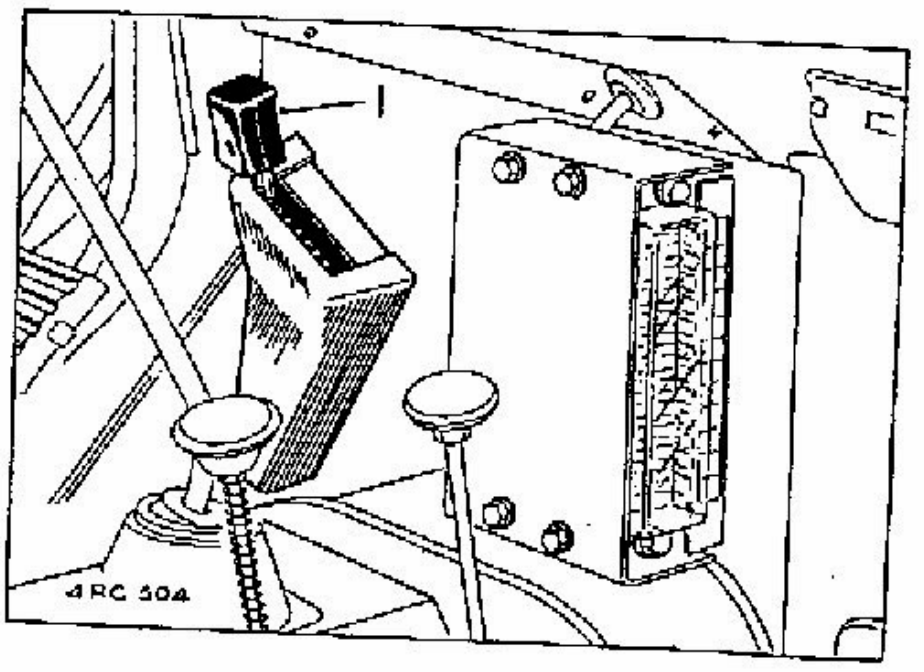


g. Handgasmanette (27, afb. 4.2.1.)

Het huis van de handgasmanette is voorzien van een aantal uitsparingen voor de bedieningshefboom. In de linker uitsparing bevindt de bedieningshefboom zich in de nul-stand. Door de hefboom in één van de andere uitsparingen te plaatsen, wordt het motortoerental verhoogd.

Afb. 4.2.18.

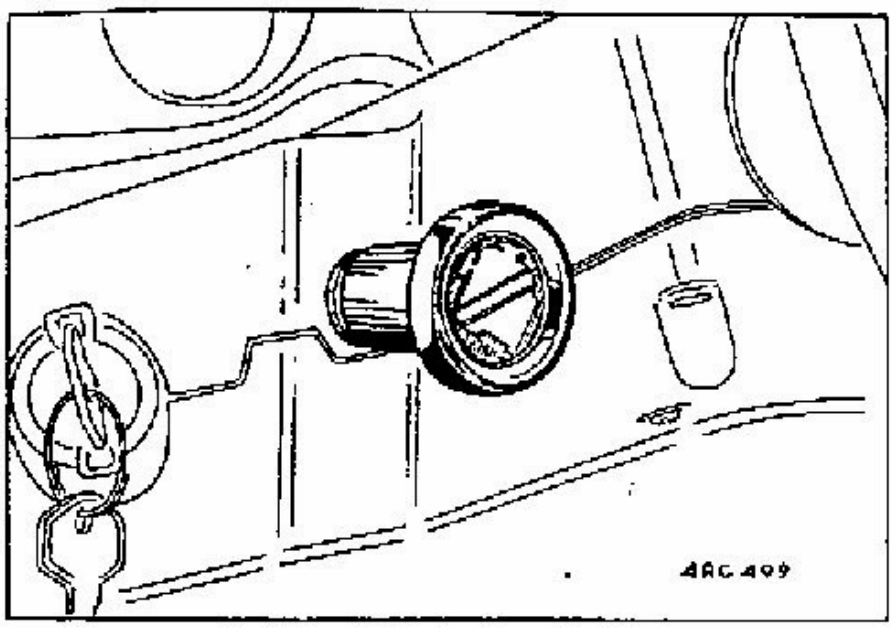
1. Handgasmanette



SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

h. Motorstopknop (6, afb. 4.2.1.)

De motor kan men afzetten door de motorstopknop geheel uit te trekken. Pas wanneer de motor stilstaat mag de kontaktsleutel teruggedraaid worden.

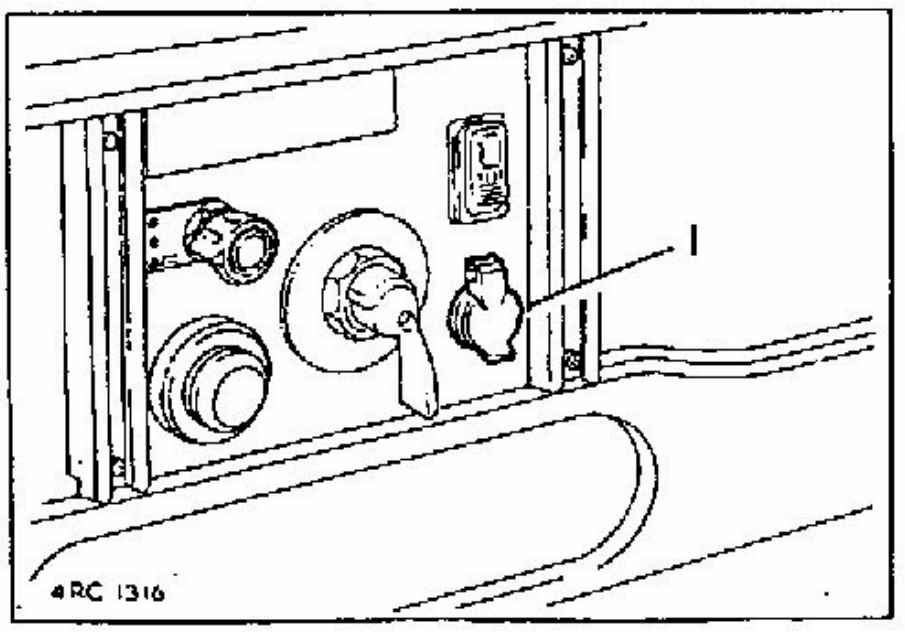


Afb. 4.2.19.
Motorstopknop

4.2.5. Overige voorzieningen

a. Stekerdoos, algemene doeleinden (18, afb. 4.2.1.).

Deze stekerdoos kan dienen voor het aansluiten van een 24 V. looplamp. De stekerdoos wordt beschermd door een veerbelaste klep.

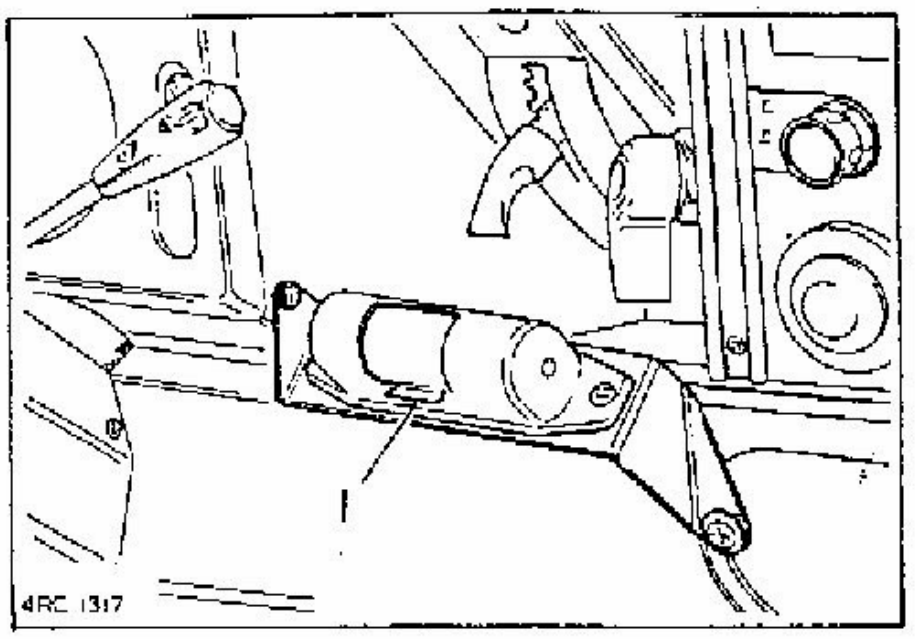


Afb. 4.2.20.
1. Stekerdoos algemene doeleinden

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

b. Kaartleeslamp (12, afb. 4.2.1.)

De kaartleeslamp wordt automatisch ingeschakeld als het kapje wordt opgelicht. Laat het kapje zakken om de lamp uit te schakelen.

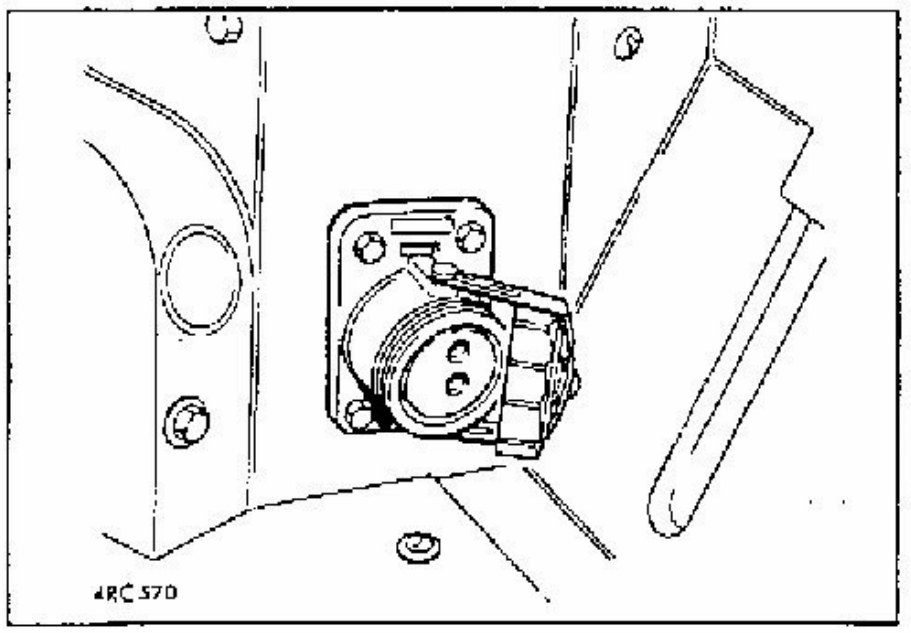


Afb. 4.2.21.

1. Kaartleeslamp

c. Koppelstekerdoos (23, afb. 4.2.1.).

De koppelstekerdoos bevindt zich rechts onder het instrumentenbord en wordt afgesloten door een schroefdop.
De koppelstekerdoos kan gebruikt worden om de eigen voertuig-batterijen d.m.v. een kabel te verbinden met de batterijen van een ander voertuig wanneer er zich bijv. startmoelijkheden voordoen.



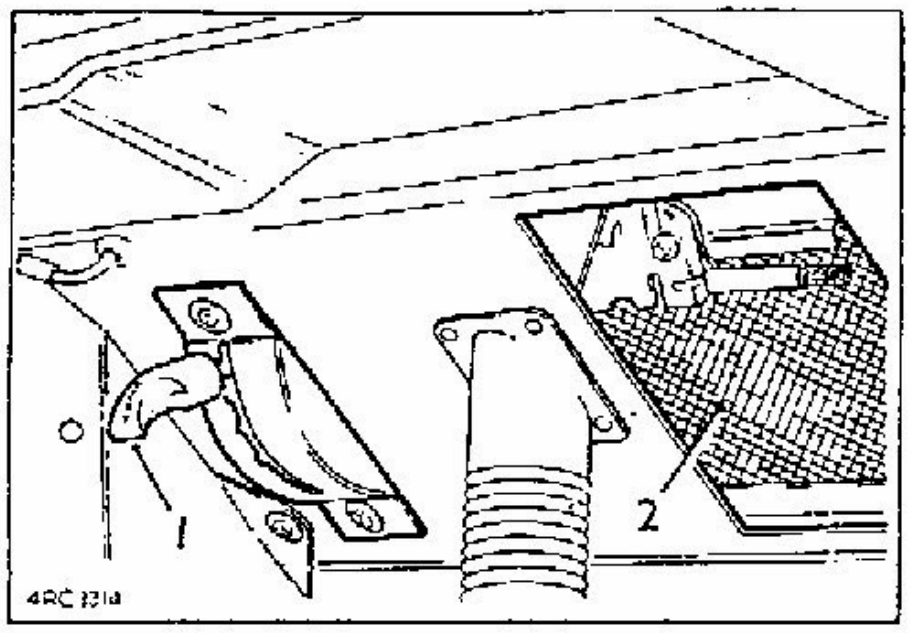
Afb. 4.2.22.

Koppelstekerdoos

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

d. Ventilatieroosters

De twee ventilatieroosters onder de voorruit kunnen apart geopend worden. De roosters zijn voorzien van vliegengaas. (2, afb. 4.2.23.).
Om een ventilatierooster te openen moet de bedieningsarm (1, afb.4.2.23) uit de uitsparing gelicht en naar beneden geduwd worden. Het sluiten vindt plaats in omgekeerde volgorde.

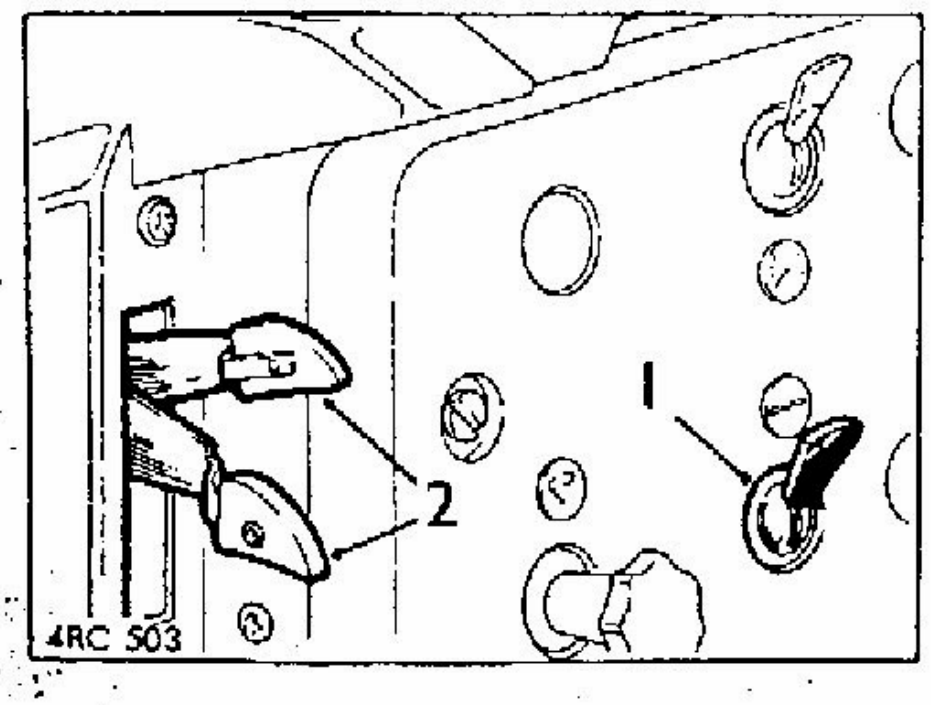


Afb. 4.2.23. Ventilatieroosters en vliegengaas

1. Bedieningsarm van ventilatierooster
2. Vliegengaas

e. Frisselucht- en verwarmingsinstallatie

De frisselucht-verwarmingsinstallatie werkt alleen bij ingeschakelde kachelventilator.
De bedieningsorganen bevinden zich links naast het instrumentenbord. Zij bestaan uit twee bedieningsarmen die verticaal bewogen kunnen worden. De temperatuurregelaar, die voorzien is van een rode en blauwe knop, regelt de luchttemperatuur die uit de kachel stroomt. Beweeg de regelaar in de richting van de blauwe strook om de temperatuur te verlagen en in de richting van de rode strook voor het verhogen van de luchttemperatuur.
De regelaar voor de luchtverdeling is voorzien van een witte knop met zwarte pijlen en dient voor het geleiden van de luchtstroom in een bepaalde richting. Door deze regelaar in de hoogste stand te zetten,



Afb. 4.2.24.

1. Kachelventilatorschakelaar
2. Regelarmen van de kachel

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

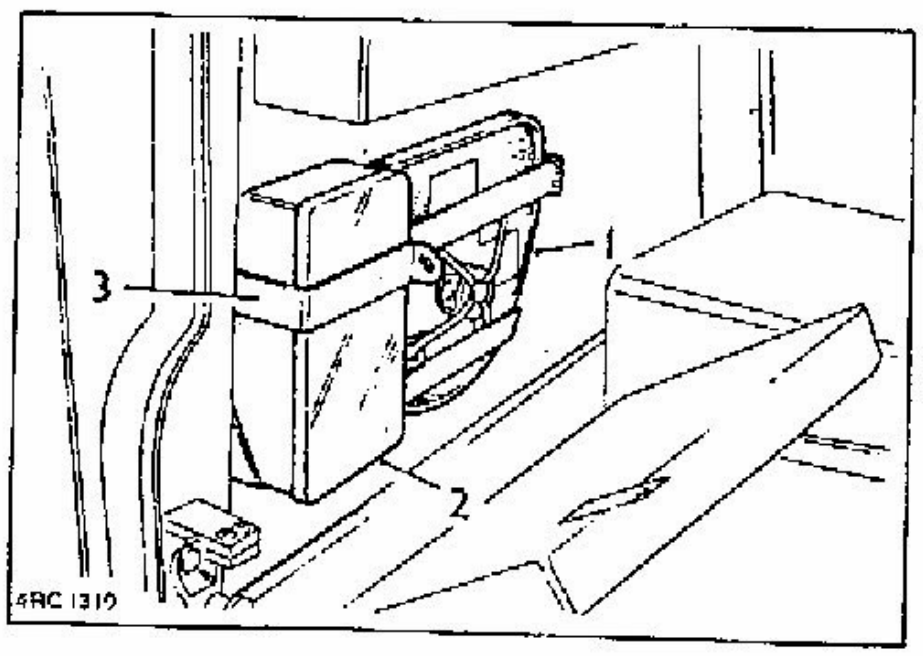
stroomt alle lucht door de luchtroosters onder de voorruit.
Met de regelaar in de middenstand wordt de luchtstroom verdeeld tussen de voorruitroosters en de roosters gericht naar de bodem.
Wanneer de regelaar geheel in de onderste stand staat zal de lucht naar de roosters gericht naar de bodem worden geleid, hoewel toch een kleine hoeveelheid lucht naar de voorruit blijft stromen.

f. Opbergmogelijkheid kruislicht

Na gebruik van het kruislicht wordt het opgeborgen in een houder op het tussenpaneel; de beugel wordt tezamen met de beugel voor de verbanddoos bij elkaar gehouden door een hangslot.

Afb. 4.2.25.

1. Kruislicht
2. Verbanddoos
3. Beugels



g. Verbanddoos

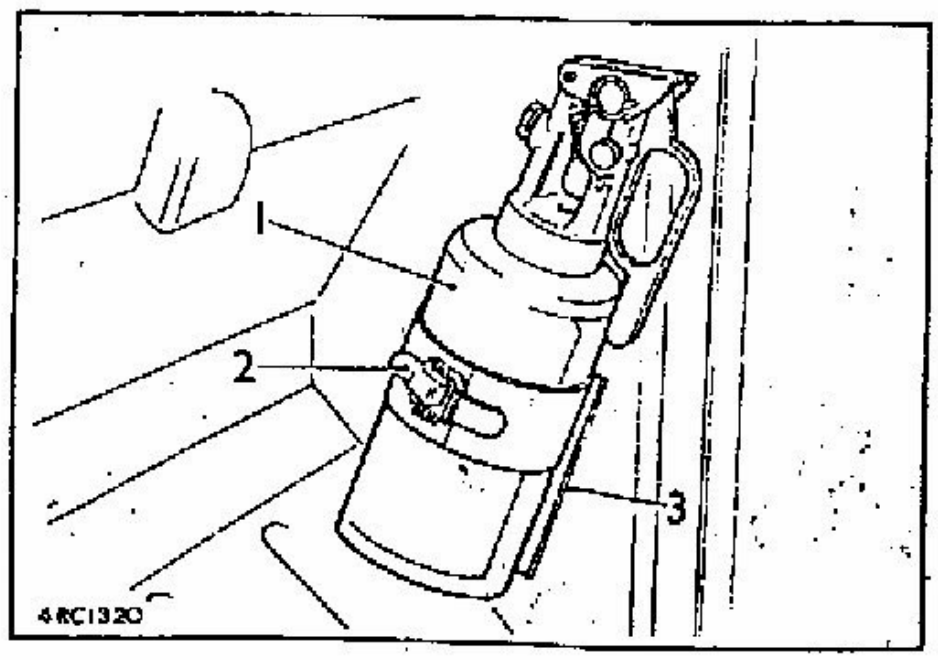
De verbanddoos wordt opgeborgen in een beugel welke zich op het tussenpaneel bevindt. De beugel wordt tezamen met de beugel voor het kruislicht bij elkaar gehouden door een hangslot.

h. DS-2 toestel

Het DS-2 toestel bevindt zich aan de rechterzijde in de bestuurdersruimte, onder het instrumentenbord. Het toestel wordt met behulp van een klembeugel en haakplaat op zijn plaats gehouden.

Afb. 4.2.26.

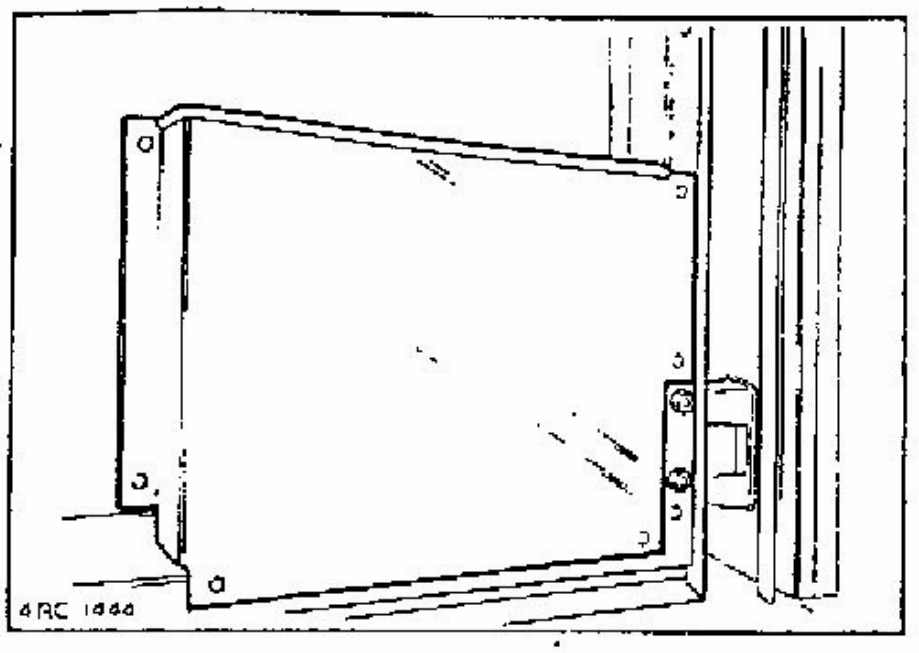
1. DS-2 toestel
2. Klembeugel
3. Haakplaat



SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.COM
LAND ROVER ARCHIVE

i. Opbergruimte dokumenten

In het linker portier is een operbergruimte voor dokumenten aangebracht.

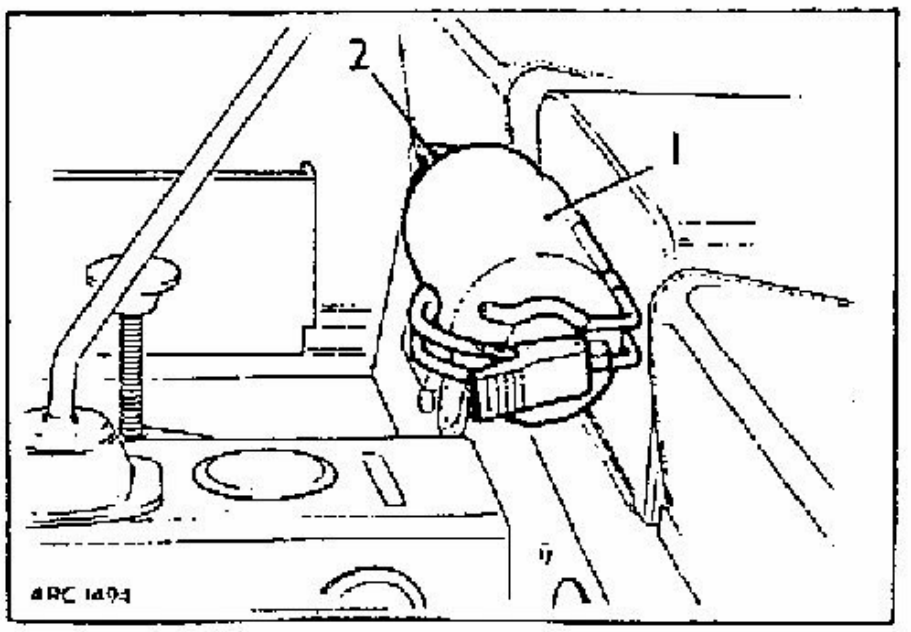


Afb. 4.2.27.

Opbergruimte dokumenten

j. Brandblusser (bestuurdersruimte)

De brandblusser bevindt zich in snelsluitklemmen op de voorkant van de batterijkast, naast de bestuurderszitplaats.



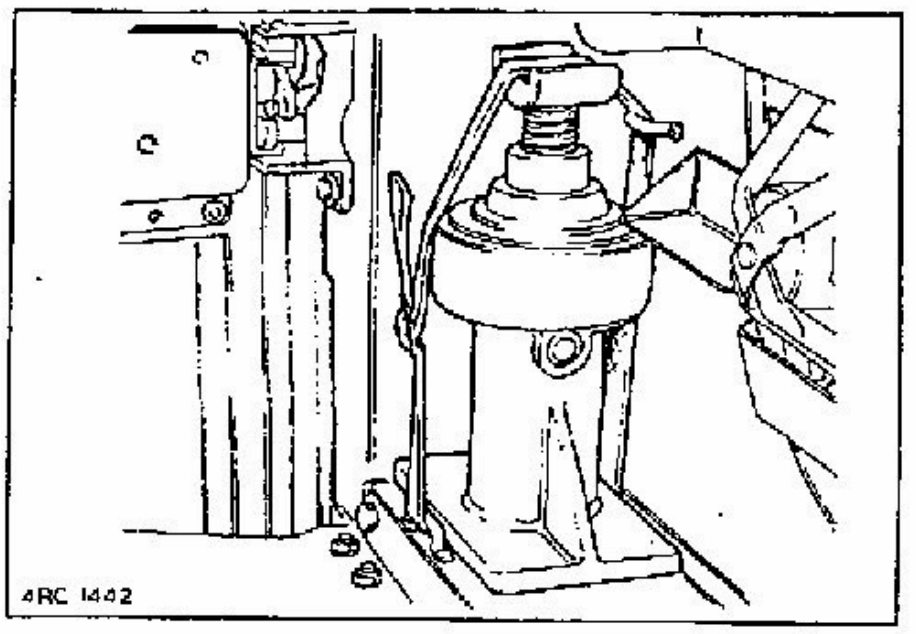
Afb. 4.2.28

1. Brandblusser
2. Klembeugel

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

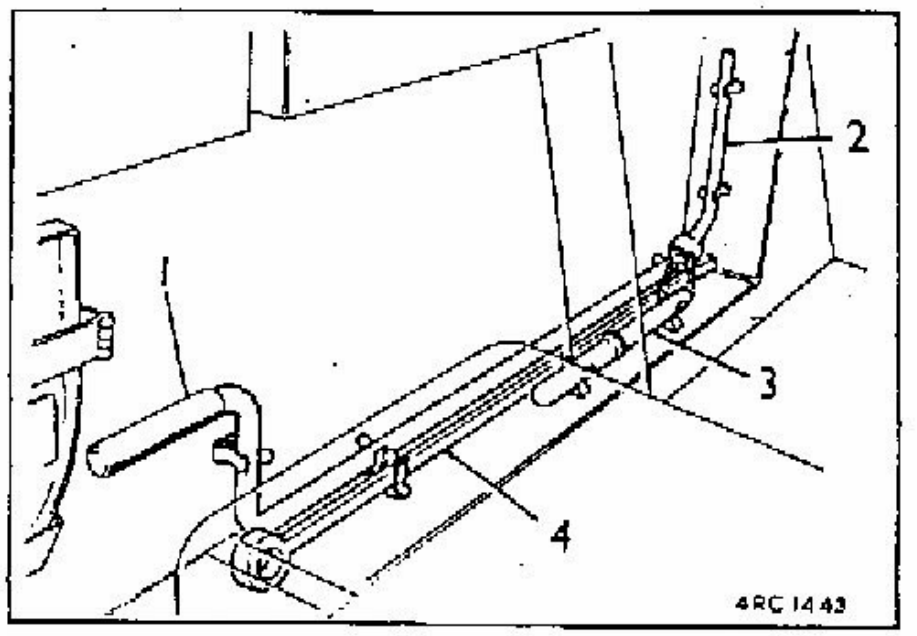
k. Gereedschap

In de ziekenauto zijn een startslinger, een krik met een verlengstaaf, een houten wringsteaf en een wielmoersleutel aanwezig. Zij bevinden zich in de bestuurdersruimte. De krik is met een riem vastgezet; het overige zit met klemmen vast.



Afb. 4.2.29.

Krik

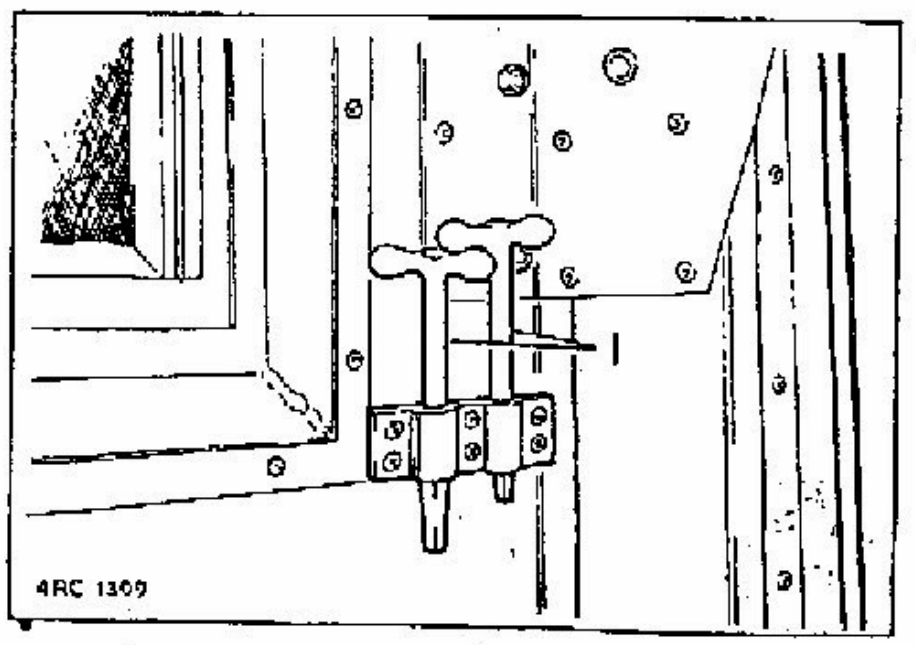


Afb. 4.2.30.

1. Startslinger
2. Wielmoersleutel
3. Wringstaaf
4. Verlengstaaf

1. T-sleutels

Op het tussenpaneel, links naast het raam, zijn twee T-sleutels aangebracht. Met deze sleutels kan de bergruimte voor de zuurstoffles en de bergruimte aan de linker achterzijde van de ziekenruimte geopend worden.



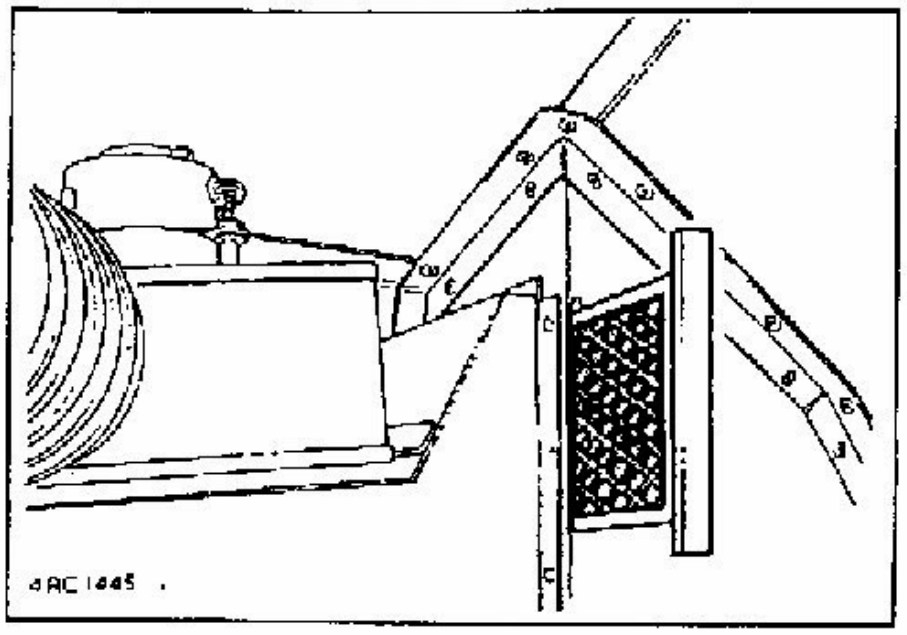
Afb. 4.2.31.

1. T-sleutels voor kleppen van bergruimten

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

m. Gaasfilter, ventilatiesysteem voor ziekenruimte

Om vervuiling van de ventilatoren en de luchtkanalen van het ventilatiesysteem te voorkomen, bevinden zich in de luchtkanalen achter de luchtinlaatroosters in het cabinedak twee gaasfilters.
Deze gaasfilters zijn via de bestuurdersruimte bereikbaar en dienen geregeld te worden gekontroleerd en zonodig gereinigd om een goede ventilatie te kunnen handhaven.



Afb. 4.2.32.

Gaasfilter van ventilatiesysteem

n. Houder beschermdop zuurstoffles

Voordat de zuurstoffles aangesloten kan worden moet de beschermdop verwijderd worden. Deze dop wordt op de houder geschroefd die zich links in de bergruimte van de zuurstoffles bevindt.

PM

Afb. 4.2.33.

1. Dop van zuurstoffles
2. Houder

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

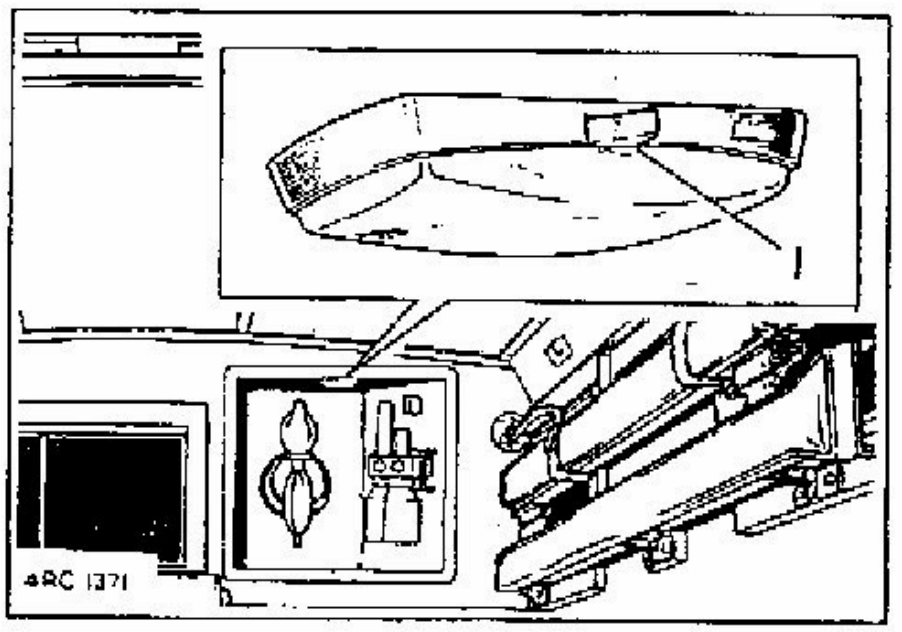
Sectie 4.3.

Schakelaars en overige voorzieningen in de ziekenruimte.

4.3.1. Schakelaars

a. Schakelaar voor lamp in bovenste kast medische instrumenten.

In de kast bevindt zich een lamp met ingebouwde schakelaar waarmee men de lamp kan uitschakelen.
De lamp kan alleen branden wanneer de schakelaar voor de ziekenruimte-verlichting is ingeschakeld.

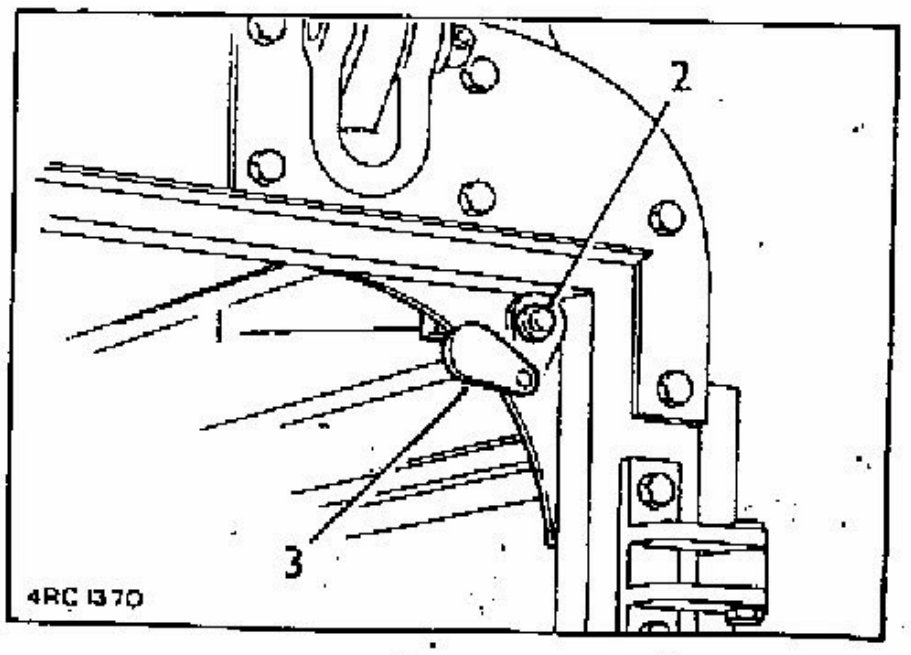


Afb. 4.3.1.

1. Schakelaar voor lamp in bovenste kast medische instrumenten

b. Micro-schakelaar voor verduisterde lamp van ziekenruimte.

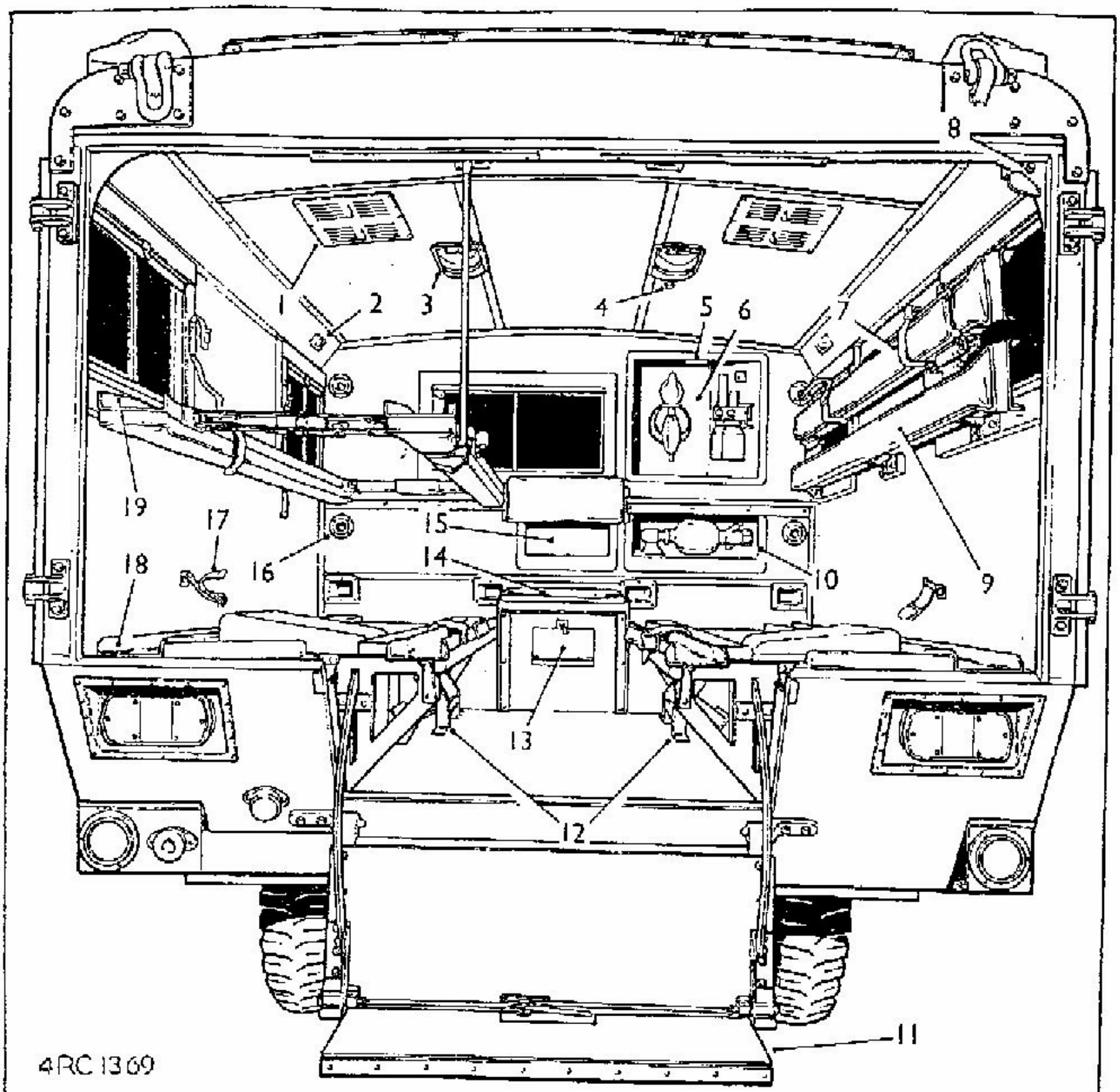
De micro-schakelaar is zodanig in de bedrading voor de verlichting van de ziekenruimte geschakeld dat deze, indien de lampen in de ziekenruimte branden, bij het openen van de rechter achterdeur de lampen uitschakelt en de verduisterde lamp inschakelt.
Wanneer de deur weer gesloten wordt, schakelt de micro-schakelaar de lampen weer in en de verduisterde lamp uit.
Men kan zonodig de micro-schakelaar buiten werking stellen door een plaatje, die zich naast de micro-schakelaar bevindt, te verdraaien.
Dit plaatje kan men zodanig draaien dat de micro-schakelaar voor de verlichting in de ziekenruimte ingedrukt blijft bij geopende deuren.



Afb. 4.3.2.

1. Micro-schakelaar
2. Knop van micro-schakelaar
3. Plaatje

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE



Afb. 4.3.3. Ziekenruimte

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Verklaring positienummers van de ziekenruimte (afb. 4.3.3.)

1. Ventilatie-opening in dak
2. Ventilatorschakelaar
3. Plafonnier
4. Haak voor transfusieflessen
5. Verlichting, bovenste kast medische instrumenten
6. Bovenste kast medische instrumenten
7. Riemen voor bovenste draagbaargeleider (in opgeklapte toestand)
8. Knop van micro-schakelaar
9. Rugleuning voor zitplaatsen (in opgeklapte toestand van draagbaargeleider)
10. Onderste kast medische instrumenten
11. Opklapbare trap
12. Opbergplaatsen
13. Inlaatklep verwarmde-/frisse lucht
14. Zitplaats voor ziekenverzorger
15. Kast
16. Draaibare luchtroosters
17. Bevestigingsriemen voor draagbaar
18. Onderste geleider voor draagbaar
19. Bovenste geleider voor draagbaar

c. Ventilatorschakelaars

Aan de rechter- en linkerbovenzijde voorin de ziekenruimte bevinden zich twee ventilatorschakelaars (2, afb. 4.3.3.) die naar behoefte de ventilatoren voor de ziekenruimte in kunnen schakelen.

4.3.2. Overige voorzieningen

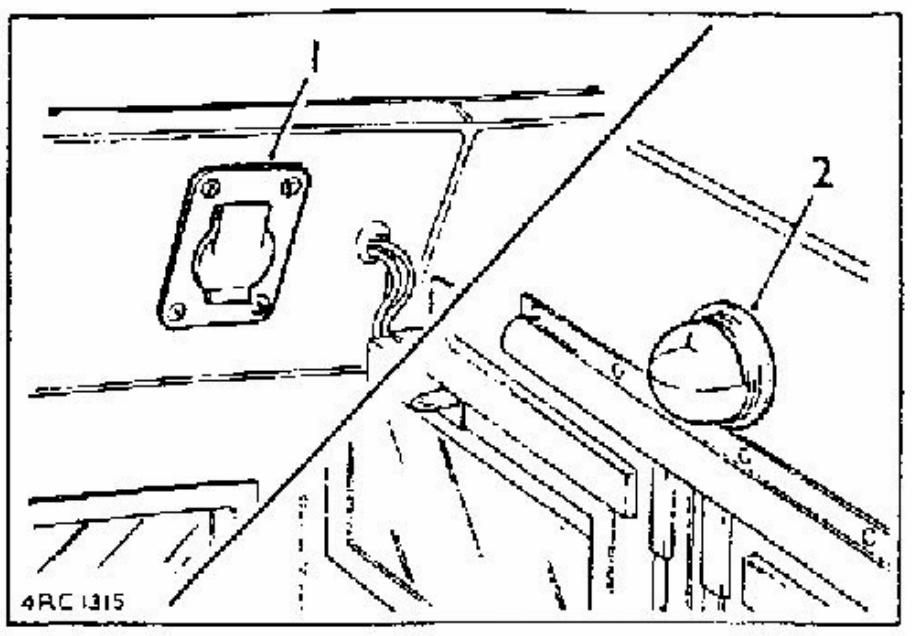
a. Verlichting

De verlichting in de ziekenruimte bestaat uit twee plafonniers die in het dak zijn bevestigd, een verduisterde lamp (2, afb. 4.3.4.) die zich boven de achterdeuren bevindt en een lamp in de bovenste kast medische instrumenten, (afb. 4.3.3.).

b. Stekerdoos algemene doeleinden

In de ziekenruimte is rechts boven de micro-schakelaar een stekerdoos algemene doeleinden aangebracht; deze stekerdoos kan dienen voor het aansluiten van een looplamp. De stekerdoos wordt beschermd door een veerbelaste klep.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE



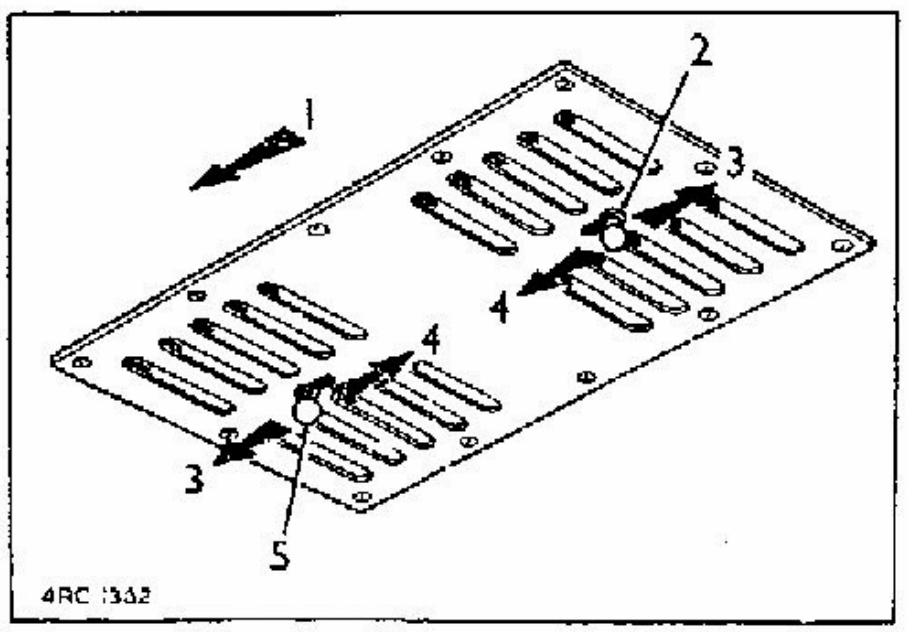
Afb. 4.3.4.

1. Stekerdoos algemene doeleinden
2. Verduisterde lamp

c. Ventilatierooosters

In het dak van de ziekenruimte zijn twee ventilatie-openingen met inwendige, verwijderbaar filtergaas aangebracht. Beide openingen zijn voorzien van een verschuifbare afsluitplaat.
De twee schuifplaten zijn elk voorzien van een knop, nl. één aan de voorkant en één aan de achterkant, om de openingen te kunnen openen en sluiten.

De voorste helft van de ventilatie-opening kan men openen door de bedieningsknop naar voren te drukken en de achterste helft kan men openen door de knop naar achteren te drukken.



Afb. 4.3.5.

Ventilatie-openingen in dak van ziekenruimte

1. Voorzijde van voertuig
2. Bedieningsknop, achter
3. Ventilatie-opening geopend
4. Ventilatie-opening gesloten
5. Bedieningsknop, voor

d. Frisse lucht- en verwarmingsinstallatie

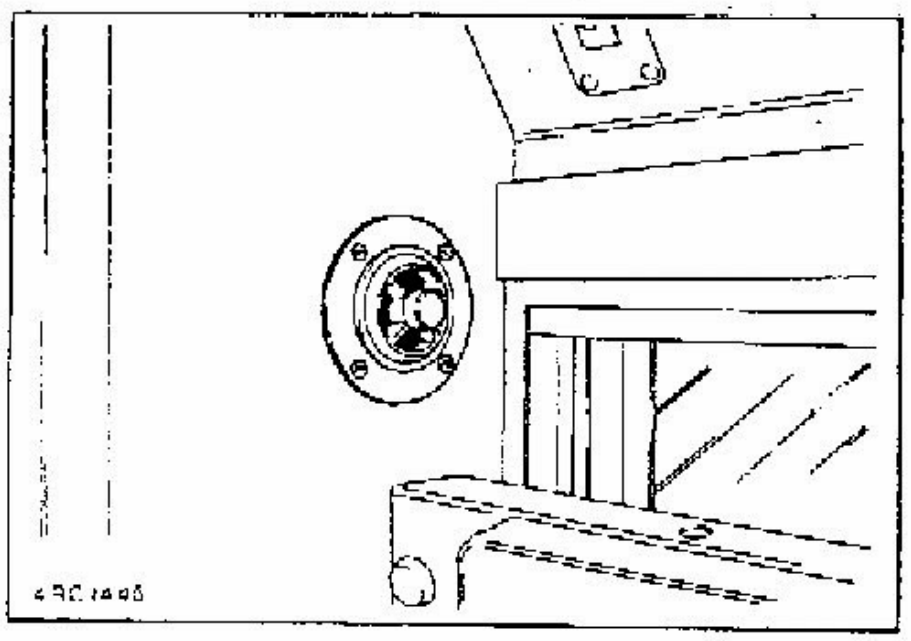
Het ventilatiesysteem in de ziekenruimte verzorgt de toevoer van warme lucht of frisse lucht.
De kachelradiator voor de ziekenruimte bevindt zich onder de zitplaats van de ziekenverzorger en maakt deel uit van het verwarmingscircuit van het voertuig.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

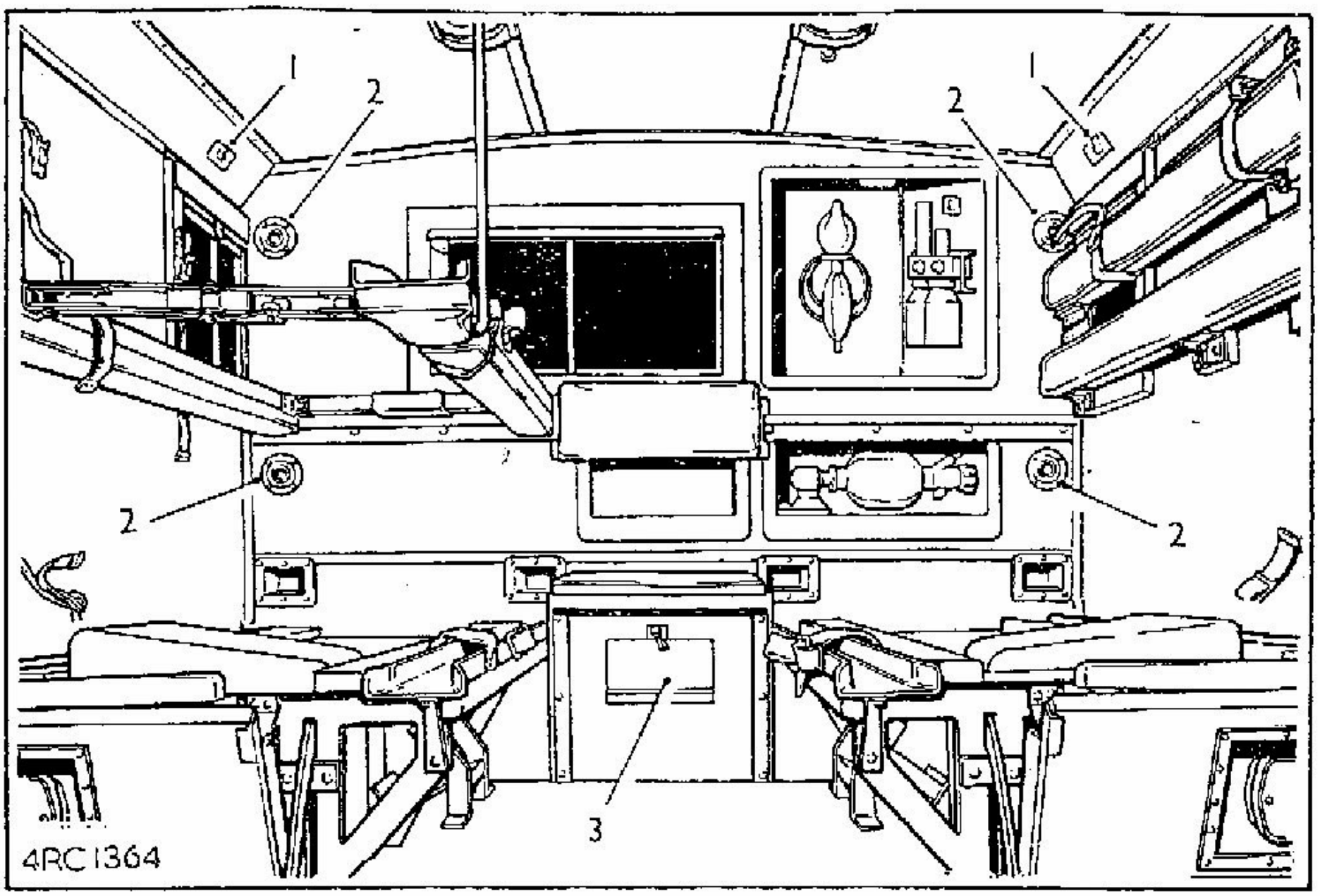
Het regelen van de warme lucht vindt plaats met de regelarm links naast het instrumentenbord in de bestuurdersruimte.
De buitenlucht stroomt naar binnen door twee luchtinlaatroosters aan de voorkant, boven de bestuurdersruimte. De lucht wordt via luchtkanalen naar twee ventilatoren en vervolgens naar vier draaibare luchtroosters en de kachel in de ziekenruimte geleid.
De draaibare luchtroosters kunnen geopend en gesloten worden door de middenknop te draaien. De vier draaibare luchtroosters bevinden zich in het tussenpaneel.
De ventilatoren dienen om de hoeveelheid toegevoerde lucht te vergroten. Zij kunnen onafhankelijk van elkaar bediend worden door schakelaars op het tussenpaneel.
De luchtinlaat onder de zitplaats van de ziekenverzorger kan geopend of gesloten worden om verwarmde of frisse lucht in de ziekenruimte toe te laten of af te sluiten.
De doorstroming van de frisse of verwarmde lucht kan geregeld worden door de ventilatieroosters in het dak open te schuiven.

Afb. 4.3.6.

Draaibaar luchtrooster



SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE



Afb. 4.3.7.

1. Schakelaars voor ventilatoren
2. Draaibare luchtroosters
3. Verwarmde-/frisse lucht inlaat

e. Draagbaargeleiders

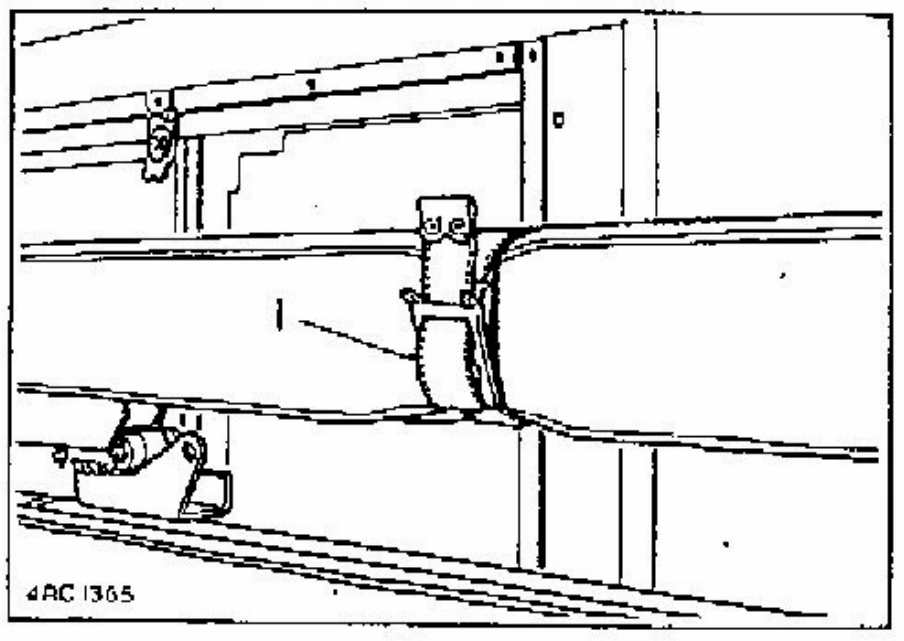
(1) Algemeen

Tegen de zijwanden in de ziekenruimte bevinden zich boven en onder draagbaargeleiders waarop een draagbaar geschoven en vastgezet kan worden.
De geleiders van de onderste draagbaren zijn permanent bevestigd. De oppervlakte tussen elk stel onderste geleiders is van panelen voorzien en geschikt voor in totaal 4 zitkussens voor zieken die kunnen of mogen zitten.
De bovenste geleiders zijn met scharnieren bevestigd aan de zijwanden en aan de voorzijde rusten zij op een steun op het tussenpaneel en de achterzijde is met behulp van een opklapbare steun aan het plafond opgehangen. Deze steun wordt aan het dak vastgezet. De bovenste geleiders kan men zodanig inklappen en aan de zijwanden bevestigen om als rugleuning dienst te doen voor de inzittenden (afb. 4.3.3.).

SERIE-BLOG
WWW.SERIE-BLOG.NL
LAND ROVER ARCHIVE

(2) Uitklappen draagbaargeleider

(a) Maak de bevestigingsbanden (links en rechts) los.



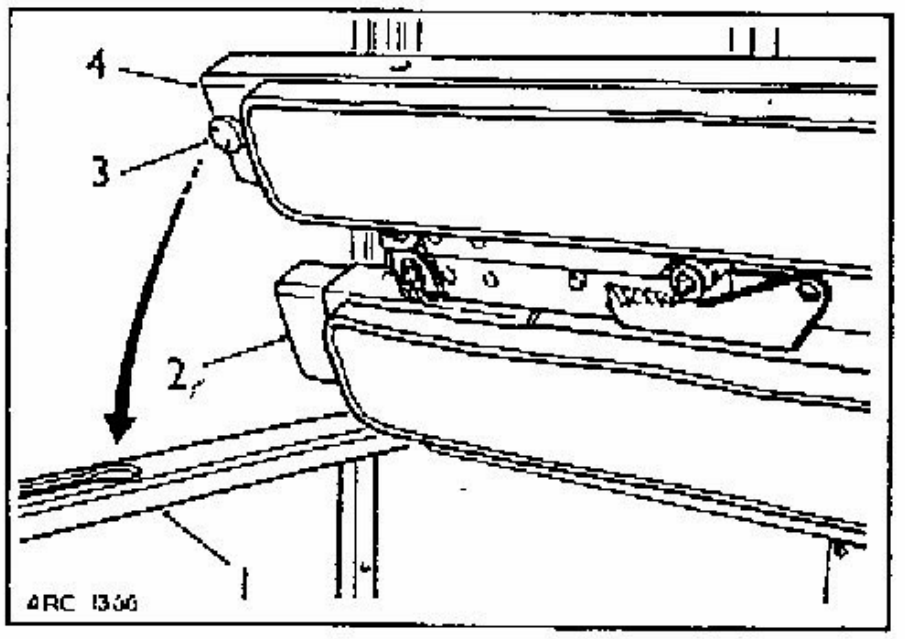
Afb. 4.3.8.

1. Bevestigingsband

(b) Klap de komplete draagbaargeleider op de steun (afb. 4.3.9.), die op het tussenpaneel is bevestigd.

(c) Steek de kop van de geleiderbout (afb. 4.3.9.) in het gat van de steun.

(d) Trek de binnenste draagbaargeleider in de richting van het midden van het voertuig. Trek de geleider zover mogelijk uit.



Afb. 4.3.9.

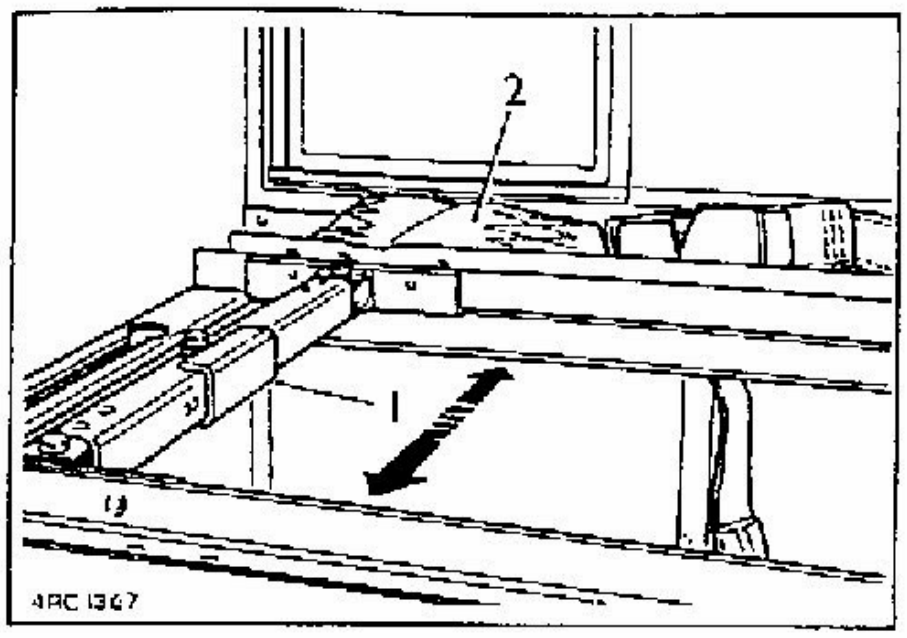
1. Steun
2. Buitenste draagbaargeleider
3. Geleiderbout
4. Binnenste draagbaargeleider

(e) Druk tegen de binnenzijde van de opvouwbare steunen (afb. 4.3.10.) tot deze in rechte lijn staan en geblokkeerd worden door de borgpen op de verende lip (afb. 4.3.11.).

(f) Trek de opklapbare steun (afb. 4.3.11.) aan de achterkant van de binnenste geleider naar boven in verticale stand en breng het bovenste eind in aangrijping met de desbetreffende haak (2, afb. 4.3.11.) in het dak van de ziekenruimte.

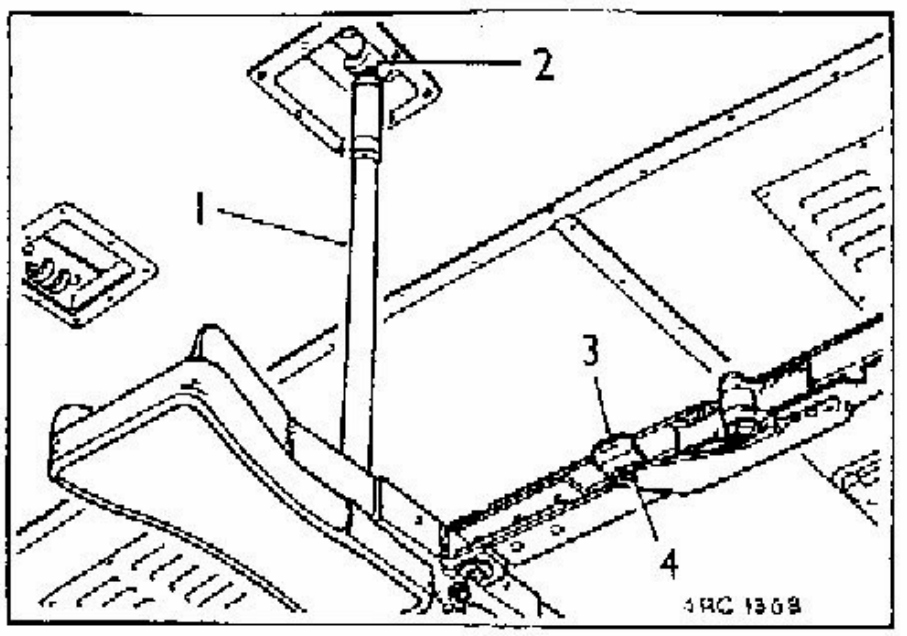
SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
AND ROVER ARCHIVE

(g) Plaats de bevestigingsbanden van de draagbaar (afb. 4.3.10.) zodanig dat deze niet in de buitenste geleider komen te liggen. Dit moet plaatsvinden voordat de draagbaar op de geleiders wordt geschoven.



Afb. 4.3.10.

1. Opvouwbare steun
2. Bevestigingsband van draagbaar



Afb. 4.3.11.

1. Opklapbare steun
2. Bevestigingshaak opklapbare steun
3. Verende lip
4. Borgpen

(3) Inklappen draagbaargeleider

(a) Leg de bevestigingsbanden van de draagbaar in de buitenste draagbaargeleider. Op deze manier raken de bevestigingsbanden niet beklemd wanneer de geleiders worden opgeklapt.

(b) Verwijder de opklapbare steun uit het dak van de ziekenruimte en plaats deze langs de binnenste draagbaargeleider.

(c) Til de borgpen uit het gat van de opvouwbare steunen door de verende lip omhoog te trekken.
Vouw de steunen terug (3, afb. 4.3.11).

(d) Inklappen geschiedt verder in omgekeerde zin en volgorde van het uitklappen.

f. Zitplaats voor ziekenverzorger

Boven op het frame voor de onderste opbergruimten is tegen het tussenpaneel een zitplaats met rugleuning voor de ziekenverzorger bevestigd. (14, afb. 4.3.3.).

g. Steunringen

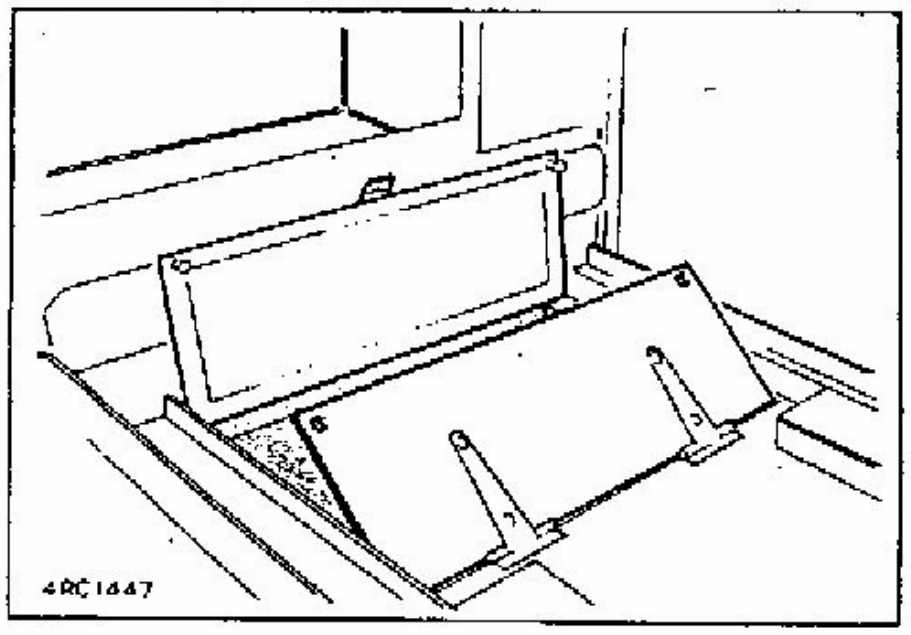
In het dak van de ziekenruimte bevinden zich twee steunringen waar transfusieflessen aan kunnen worden gehangen (4, afb. 4.3.3.). Indien de steunringen niet gebruikt worden, zijn zij in het plafond geklapt.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

h. Bergruimten

(1) Bergruimten onder tegen het tussenpaneel.

Een frame dat zich over de gehele breedte van de ziekenrruimte uitstrekt tegen de onderkant van het tussenpaneel is zodanig van schotten voorzien, dat er vier bergkasten worden verkregen. Geheel onderin dat frame over de gehele breedte van de zieken-ruimte bevindt zich een ruimte waarin een 24 l zuurstoffles is geplaatst. De ruimte boven de zuurstoffles is over de hele breedte van de ziekenruimte verdeeld in drie kasten.
De twee buitenste kasten die zich onder de onderste draagbaar-geleiders bevinden zijn toegankelijk via scharnierende deksels.



Afb. 4.3.12.

Scharnierende deksels buitenste kasten

In de middelste kast is de kachel voor de ziekenruimte geplaatst en is toegankelijk via scharnierende deksels, waarboven het zitkussen is geplaatst van de zitplaats voor de ziekenverzorger.

(2) Bergruimten in het tussenpaneel

In het tussenpaneel zijn drie kasten ingebouwd (afb. 4.3.7.) om medische instrumenten in op te bergen.

(a) In de kast aan de rechter bovenzijde in de ziekenruimte zijn een afzuig-inhalatieset en een wandvolumemeter met bevochtiger aangebracht.

(b) In de kast onder de rechter steun voor de bovenste draagbaar-geleiders worden twee stuks automatische beademingsapparaten opgeborgen in houders.

(c) In de kast onder de rugleuning van de zitplaats van de zieken-verzorger worden een afzuig katheter met slang en glazen verbindingsstuk en twee stuks ademhalingsballonnen met maskers en slangen opgeborgen.

(3) Houder voor berging jerry-can

In een houder onder de beide onderste draagbaargeleiders kan een 4½ liter jerry-can met water worden geplaatst.

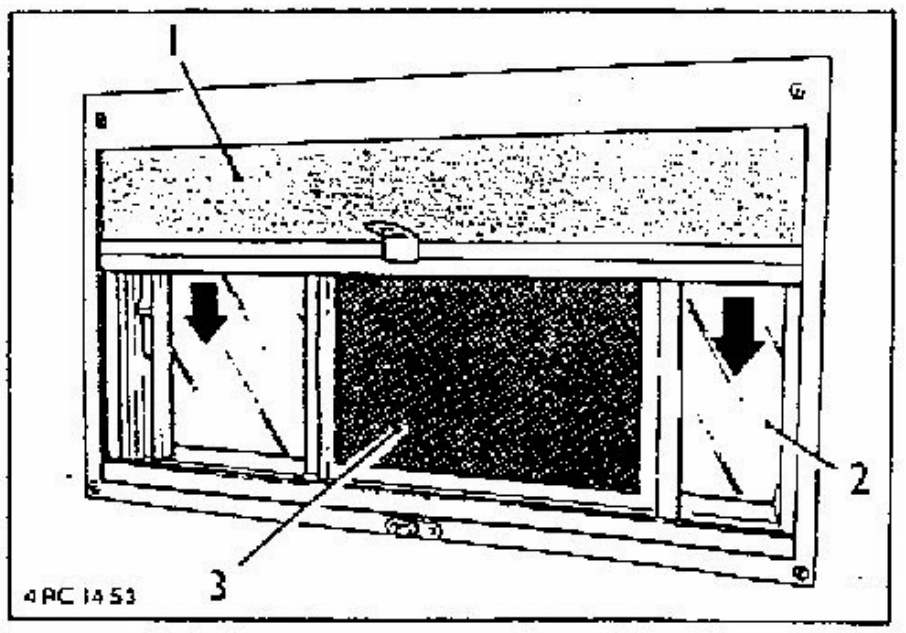
SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

(4) Kasten onder de onderste draagbaargeleiders

Onder de beide onderste draagbaargeleiders bevindt zich een kast met een toegangsklep, die vanuit de ziekenruimte is te openen.

i. Ramen

In het tussenpaneel is één raam aanwezig; in beide zijwanden van de ziekenruimte zijn twee ramen aanwezig en in beide achterdeuren is één raam aanwezig.
Alle ramen zijn voorzien van donker gekleurd glas en verduisterings-rolgordijnen.
De ramen in de zijwanden kunnen vanuit de ziekenruimte geopend worden door het raamframe aan één zijde naar buiten te duwen en te verschuiven.
Het raam in het tussenpaneel kan vanuit de bestuurdersruimte op eenzelfde wijze worden geopend en vanuit de ziekenruimte met een speciaal hiervoor aangebracht handvat.
Voor de geopende ramen kan muggengaas worden geschoven. Het verschuiven geschiedt op dezelfde manier als het openen van de ramen.
De bediening van de verduisterde rolgordijnen dient steeds met beide handen te geschieden daar anders het rolgordijn scheef in de sponning komt te zitten.

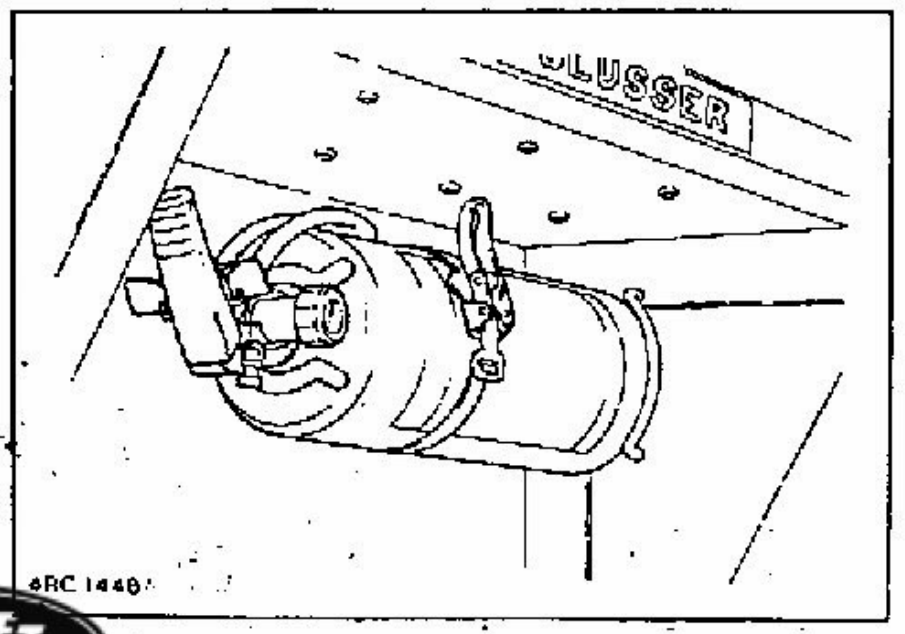


Afb. 4.3.13.

1. Rolgordijn
2. Schuifraam
3. Muggengaas

j. Brandblusser

De brandblusser bevindt zich in een klembeugel, die gemonteerd is onder de linker draagbaargeleider.



Afb. 4.3.14.

Brandblusser

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.NL
LAND ROVER ARCHIVE

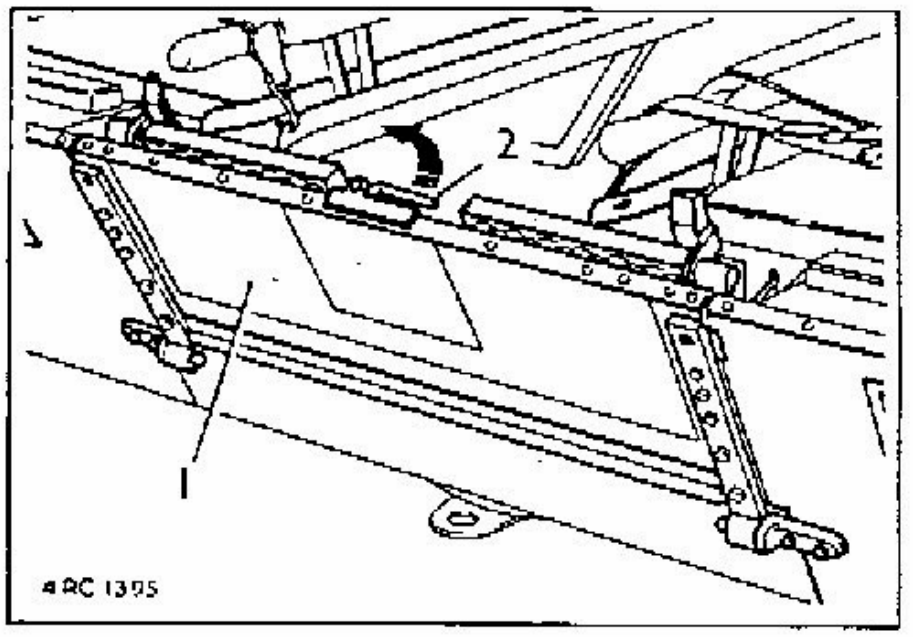
k. Opklapbare trap

Aan de achterzijde van de ziekenruimte is een opklapbare trap aanwezig, die in opgeklapte toestand vergrendeld kan worden.

(1) Neerklappen van de trap.

(a) Open de achterdeuren.

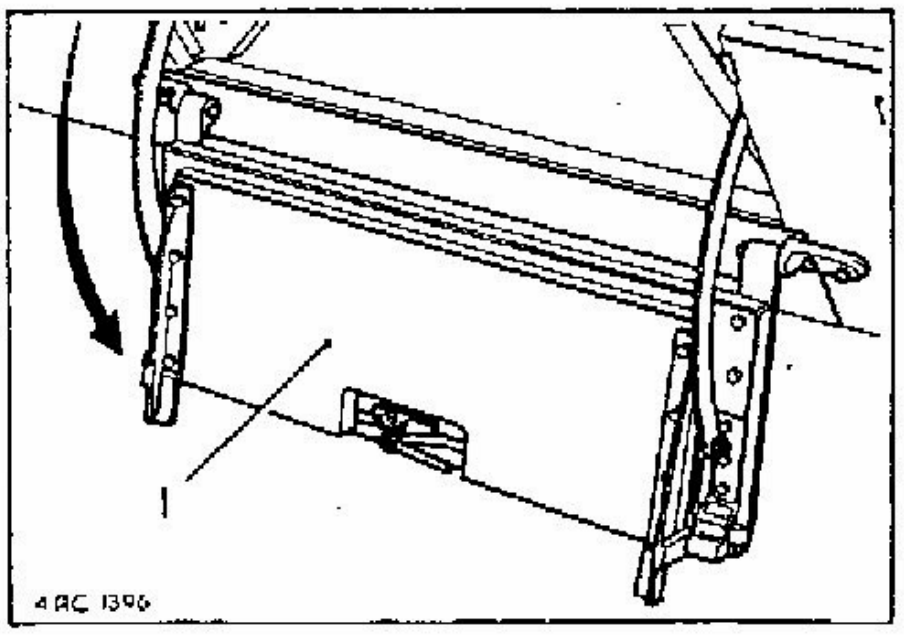
(b) Licht het vergrendelingshandvat op (2, afb. 4.3.15.).



Afb. 4.3.15.

1. Trap in opgeklapte toestand
2. Vergrendelingshandvat

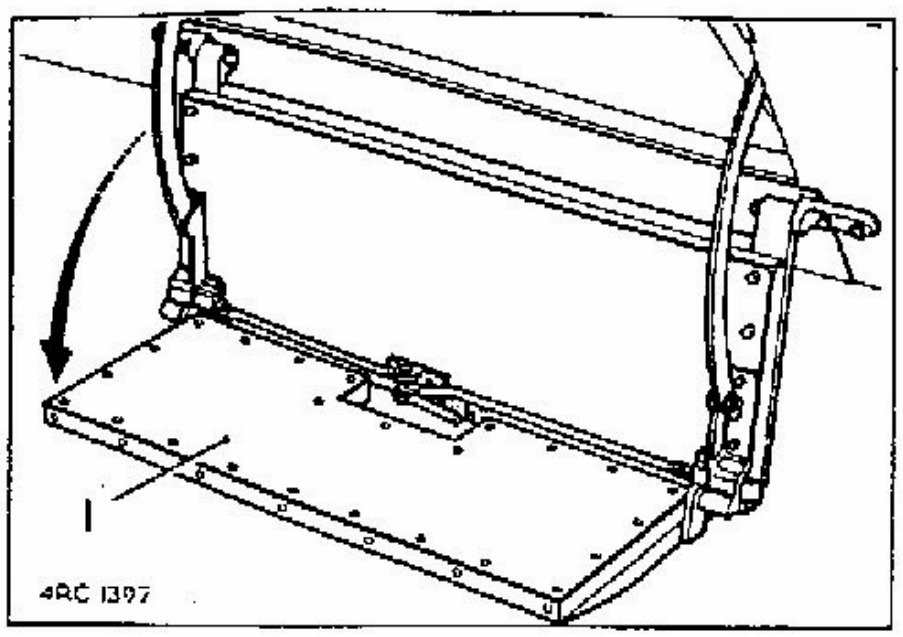
(c) Plaats de trap in verticale stand (afb. 4.3.16.).
(d) Laat het onderste gedeelte van het trapje zakken (afb. 4.3.17.).



Afb. 4.3.16.

1. Trap in verticale stand

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE



Afb. 4.3.17.

1. Trap in neergeklapte toestand

(2) Opklappen van de trap.

(a) Het opklappen van de trap geschiedt in omgekeerde zin en volgorde van het neerklappen.

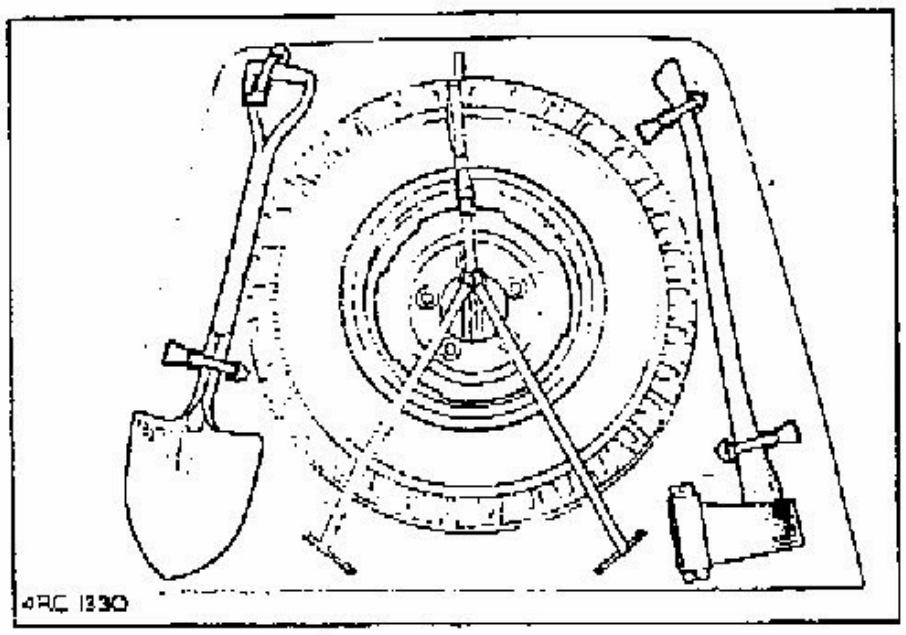
SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Sectie 4.4.

Voorzieningen buiten de bestuurders- en ziekenruimte

4.4.1. Reservewiel en pioniersuitrusting

Op de motorkap zijn met behulp van banden het reservewiel, een schop en een bijl vastgezet.



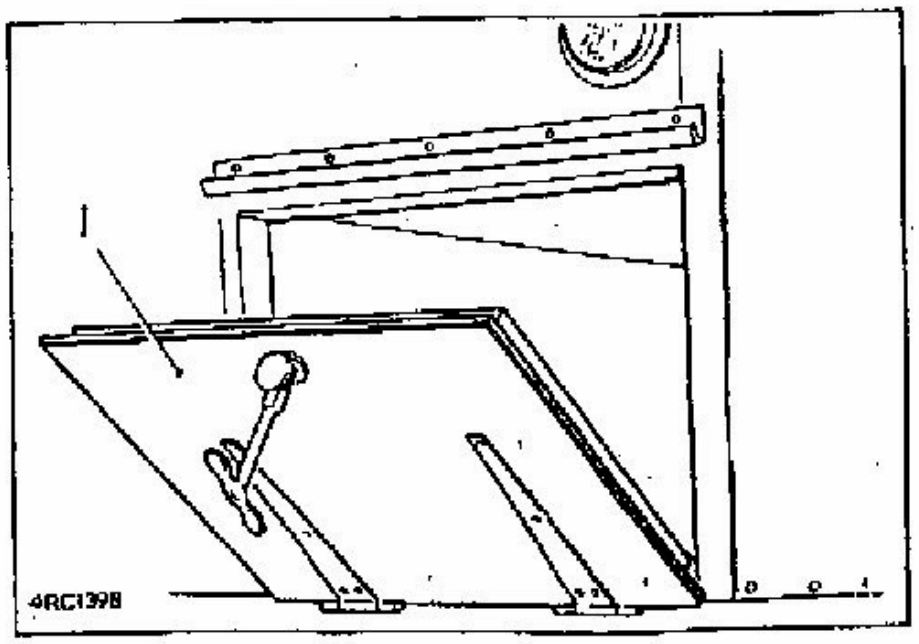
Afb. 4.4.1. Reservewiel en pioniersuitrusting

4.4.2. Ruitesproeierreservoir

Onder de motorkap tegen het linker spatschermpaneel is het ruitesproeierreservoir gemonteerd.
Men kan het reservoir bijvullen door de dop met het slangetje los te trekken.
Het is aan te bevelen het reservoir te vullen met spreciale ruitesproeiervloeistof; de vloeistof heeft een reinigende werking en het ruitesproeiersysteem is tevens tegen vorst beveiligd (tot -25°C).
Het reservoir wordt weer afgesloten door de dop met de slang aan te brengen en vast te drukken.

4.4.3. Berging zuurstoffles

Aan de rechter- en linkerzijde van de ziekenauto bevinden zich luiken, die de bergruimte voor de zuurstoffles afsluiten. De luiken kunnen d.m.v. een speciale T-sleutel worden geopend. Achter het luik aan de rechterzijde van het voertuig bevindt zich het reduceerventiel met een drukmeter. In het linker luik is een schroefhouder gemonteerd waarop de beschermdop van de zuurstoffles geschroefd kan worden wanneer de drukmeter op de fles is bevestigd.



Afb. 4.4.2.

1. Klep voor berging zuurstoffles

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

4.4.4. Bevestiging reserve-draagbaren

Aan beide zijden op het dak van de ziekenruimte kan één reserve-draagbaar opgeborgen worden (afb. 1.1.1. en 1.1.2.). De draagbaren worden in een foedraal met banden vastgemaakt op het dak.

4.4.5. Achterdeuren

De twee achterdeuren over de volle breedte van de ziekenruimte zijn voorzien van speciale scharnieren zodat de deuren zonodig tot tegen de wanden van de ziekenruimte geopend kunnen worden. De deuren worden in de geopende stand vastgehouden door veerbelaste klauwen op de zijwanden van de ziekenruimte.

4.4.6. Ophangmogelijkheid en stekerdoos voor kruislicht

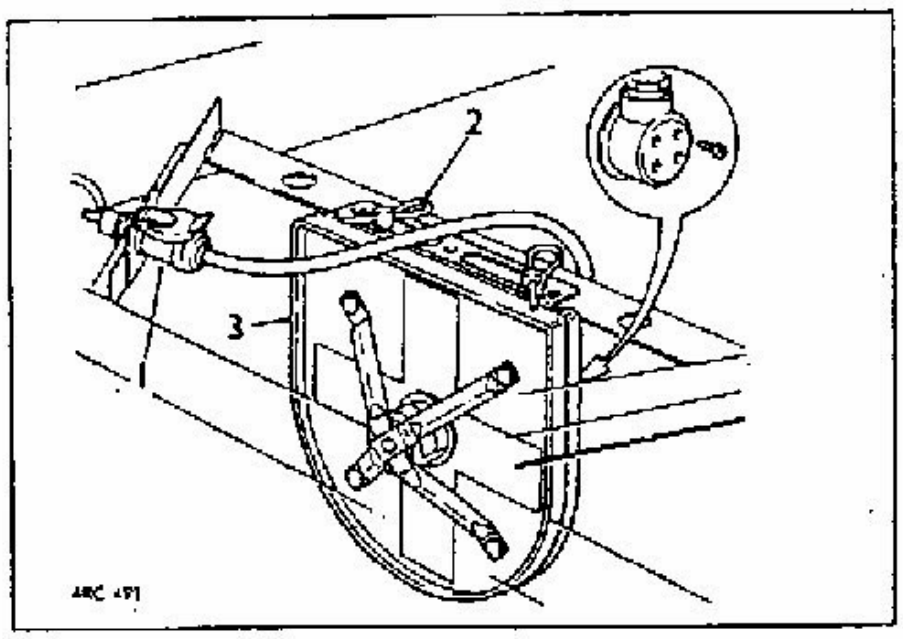
De bergplaats van het kruislicht bevindt zich in de bestuurdersruimte. Wanneer het kruislicht gebruikt moet worden, kan men het op de volgende wijze aan de steun op de achterkant van het chassis monteren:

a. Aanbrengen

(1) Verwijder de verende klemmen, indien aanwezig, uit de montagepennen van de chassissteun.

(2) Plaats het kruislicht met de reflektor op de montagepennen en zet het samenstel vast met de verende klemmen.

(3) Sluit de kabel aan tussen het kruislicht en de kontaktdoos aan de linkerzijde van het chassis.



Afb. 4.4.3.

1. Steker
2. Verende klem
3. Kruislicht

b. Verwijderen

(1) Het demonteren geschiedt in omgekeerde volgorde.

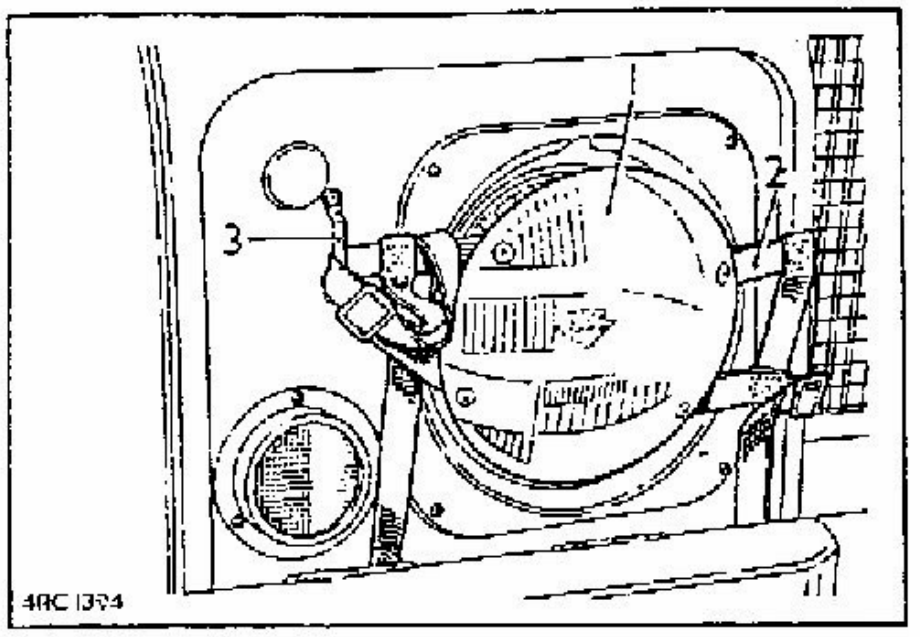
SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
AND ROVER ARCHIVE

4.4.7. Voorzetfilter

Wanneer een voorzetfilter voor de rechter koplamp geplaatst moet worden kan dit geschieden door de bevestigingsbanden van het filter aan de krammen aan weerskanten van de koplamp te bevestigen.

Afb. 4.4.4.

1. Voorzetfilter
2. Bevestigingsband
3. Kram



SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Sectie 4.5.

Gebruik van het voertuig onder normale omstandigheden

4.5.1. Starten van de koude motor

a. Verricht het onderhoud bij het eerste appèl (zie OK9-3550/3570/3580) alvorens de motor te starten.

b. Kontroleer of de handremhefboom is aangezet.

c. Kontroleer of de handgasmanette uitgeschakeld staat.

d. Kontroleer of de motorstopknop geheel ingedrukt is.

e. Kontroleer of de versnellingshefboom in de neutrale stand staat. Schakel de batterijhoofdschakelaar in. Schakel de kontaktschakelaar in stand '2' en kontroleer of de kontrolelamp voor de smeeroliedruk en de laadstroomkontrolelamp branden.

f. Schakel de kontaktschakelaar in stand '3' zodat de gloeibougies ingeschakeld zijn (let op de kontrolelamp).

g. Trap het gaspedaal geheel in.

h. Gloei, afhankelijk van de buitentemperatuur, ca. 10 seconden voor.

i. Draai de kontakt/startschakelaar verder door, naar stand 4,

j. Laat, zodra de motor aanslaat, de kontaktsleutel los.

OPMERKING: De startmotor mag niet langer dan 15 sec. achtereen worden gebruikt; slaat de motor na 15 sec. nog niet aan, wacht dan 10-15 sec. alvorens opnieuw te starten. Wil de motor dan nog niet aanslaan, onderzoek, herstel of rapporteer de storing (zie hoofdstuk 6).

WAARSCHUWING: Er mag geen gebruik worden gemaakt van ether in capsules of in andere vorm om het starten van de motor te vergemakkelijken, daar anders te hoge drukken in de cilinders kunnen ontstaan, met als gevolg, ernstige mechanische defekten.

k. Kontroleer zodra de motor is aangeslagen of de groene waarschuwingslamp voor de oliedruk uitgaat. Is dit niet het geval, stop dan onmiddellijk de motor, onderzoek de oorzaak of rapporteer de storing.

l. Kontroleer zodra de motor is aangeslagen of de rode laadstroomkontrolelamp uitgaat. Is dit niet het geval, onderzoek dan de oorzaak of rapporteer de storing.

4.5.2. Rijden met het voertuig

a. Algemeen

(1) Indien tijdens het rijden de groene waarschuwingslamp van de smeeroliedruk gaat branden, moeten het voertuig en de motor onmiddellijk worden stopgezet. Onderzoek de oorzaak en herstel zo mogelijk de storing.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIV

(2) Indien tijdens het rijden de wijzer van de koelvloeistoftemperatuurmeter voorbij de rode streep komt, moet het voertuig worden gestopt en de motor onmiddellijk afgezet worden.
Onderzoek de oorzaak en herstel zo mogelijk de storing.

(3) Indien tijdens het rijden de wijzer van de olietemperatuurmeter voorbij de rode streep komt, moet het voertuig worden gestopt en de motor onmiddellijk afgezet worden.
Onderzoek de oorzaak en herstel zomogelijk de storing.

(4) Indien tijdens het rijden de rode laadstroomkontrolelamp begint te branden, moet het voertuig zo spoedig mogelijk worden gestopt.
Onderzoek de oorzaak en herstel zo spoedig mogelijk de storing.

(5) Indien tijdens het rijden de waarschuwingslamp gescheiden remsysteem gaat branden of tijdens het remmen de lamp aangaat dan moet het voertuig zo spoedig mogelijk worden gestopt en de oorzaak worden opgespoord (zie punt 5.13.2.). Wanneer er een storing in het vacuumbekrachtigingssysteem is dan kan verder worden gereden met aangepaste snelheid maar de storing dient wel te worden gerapporteerd. Bij een storing in het hydraulisch remsysteem mag er niet verder worden gereden, rapporteer.

b. Wegrijden

(1) Los de handremhefboom.
(2) Trap het koppelingspedaal geheel in.
(3) Schakel de eerste versnelling en de gewenste overbrenging van de reduktiebak in.
(4) Verhoog het motortoerental iets.
(5) Laat het koppelingspedaal geleidelijk omhoog komen.
(6) Verhoog het motortoerental wanneer de belasting door de motor wordt opgenomen.
(7) Geef voldoende gas om de volgende versnelling in te kunnen schakelen, zonder de motor te zwaar te laten trekken.

c. Rijsnelheden

De maximum rijsnelheden in de versnellingen zijn aangegeven in tabel 4.5.1.

TABEL 4.5.1. RIJSNELHEDEN

Ingeschakelde versnelling	km/h hoge overbrenging	km/h lage overbrenging
Vierde	100	54
Derde	74	36
Tweede	50	24
Eerste	30	15
Achteruit	28	14

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

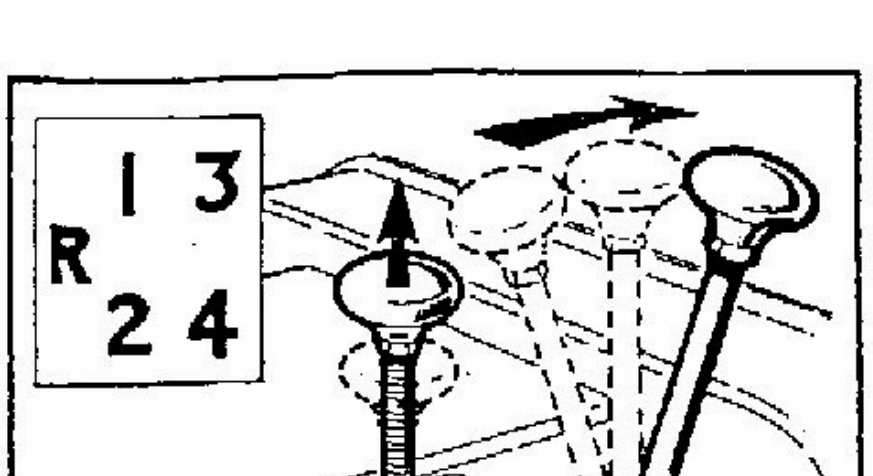
SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIEF

4.5.3. Schakelmogelijkheden bij verschillende bedrijfsomstandigheden

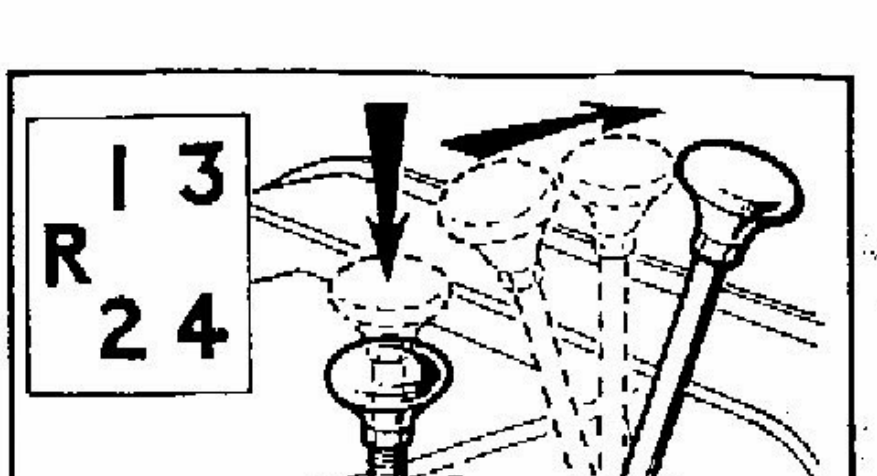
In tabel 4.5.2. zijn de schakelstanden vermeld onder verschillende bedrijfsomstandigheden

TABEL 4.5.2. SCHAKELMOGELIJKHEDEN

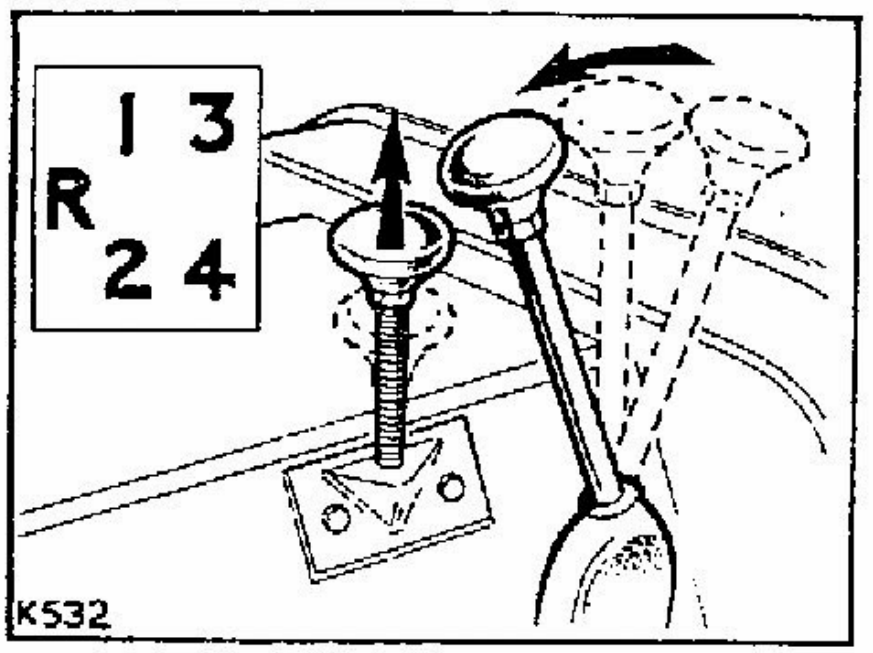
Bedrijfsomstandigheden	STAND VAN DE BEDIENINGSHEFBOMEN			Aandrijving van het voertuig	Inschakelen van de aanbevolen overbrenging	Inschakelen naar normale overbrenging	Opmerkingen
	Versnellingshefboom - zwart	Reduktiehefboom - rood	Hefboom vierwielaandrijving - geel				
1	2	3	4	5	6	7	8
Normale weg Afb. 4.5.1.	1e versnelling, enz.	Stand 'Hoog', geheel naar voren	Uitgeschakeld, geheel omhoog	Alleen achterwielaandrijving	Beweeg, terwijl het voertuig stilstaat, de reduktiehefboom naar 'laag' en weer terug naar 'hoog'		Voer de handeling onder '6' uit bij stilstaand voertuig en koppeling ingetrapt
Zwaar trekken op weg, gladde weg, door ijs of modder of op grasland Afb. 4.5.2.	1e versnelling, enz.	Stand 'Hoog', geheel naar voren	Ingeschakeld, omlaag	Vierwielaandrijving in hoge reduktie	Druk de hefboom vierwielaandrijving omlaag tijdens het rijden of stilstaan	Stop het voertuig. Beweeg de reduktiehefboom naar 'laag' en weer terug naar 'hoog'.	Rijd nooit sneller dan ± 50 km/uur in vierwielaandrijving, daar anders enorme bandenslijtage optreedt. Schakel zo spoedig mogelijk terug naar achterwielaandrijving
Zeer zware vracht of aanhanger, zwaar weg en terrein werk of hellingen Afb. 4.5.3.	1e versnelling, enz.	Stand 'laag', geheel naar achteren	Automatisch ingeschakeld wanneer reduktiehefboom in 'laag'. Gele knop blijft in uitgeschakelde stand	Vierwielaandrijving in de lage reduktie.	Stop het voertuig, trap het koppelingspedaal in, schakel naar 'laag'.	Laat het gaspedaal los, trap koppelingspedaal in en schakel stevig en langzaam hefboom in 'hoog'.	Schakelen naar de hoge overbrenging kan geschieden tijdens het rijden, zodra de omstandigheden dit toelaten.
Parkeren met zware vracht op steile helling. Handrem vast. Afb. 4.5.4.	1e versnelling, of achteruit	Stand 'laag', geheel naar achteren	Automatisch ingeschakeld wanneer reduktiehefboom in 'laag'. Gele knop blijft in uitgeschakelde stand.	Stilstaande motor gekoppeld met alle wielen	Trap de koppeling in en schakel de reduktiehefboom in 'laag'. Schakel de versnellingshefboom in de 1e of achteruitversnelling. Zet de motor af en laat koppelingspedaal los.	Trap het koppelingspedaal in en schakel de reduktiehefboom in 'hoog'.	De handrem werkt in dit geval op beide assen



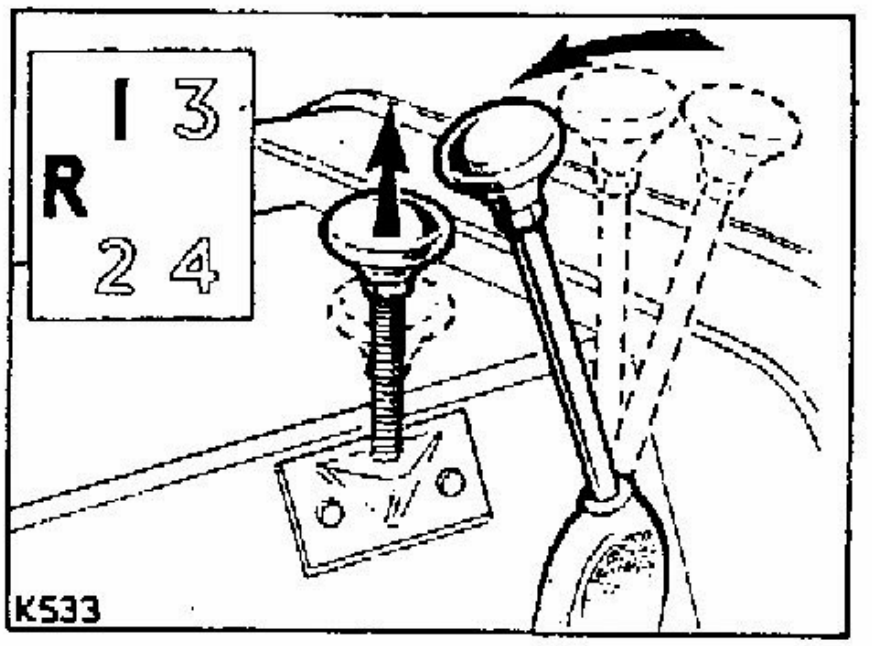
Afb. 4.5.1. Standen van de versnellingshefboom voor normaal rijden



Afb. 4.5.2. Standen van de versnellingshefboom voor zwaar trekken, modder, ijs en grasland



Afb. 4.5.3. Standen van de versnellingshefboom voor het slepen van zware lasten



Afb. 4.5.4. Standen van de versnellingshefboom voor het parkeren van een zwaar beladen voertuig

4.5.4. Stoppen van de motor

a. Trek de handremhefboom aan.

b. Zet de versnellingshefboom in neutraal.

c. Trek de motorstopknop geheel uit.

d. Wacht tot de motor tot stilstand is gekomen.

e. Draai de kontaktsleutel in verticale stand (stand 1).

f. Schakel de batterijhoofdschakelaar uit.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

4.5.5. Motorkap

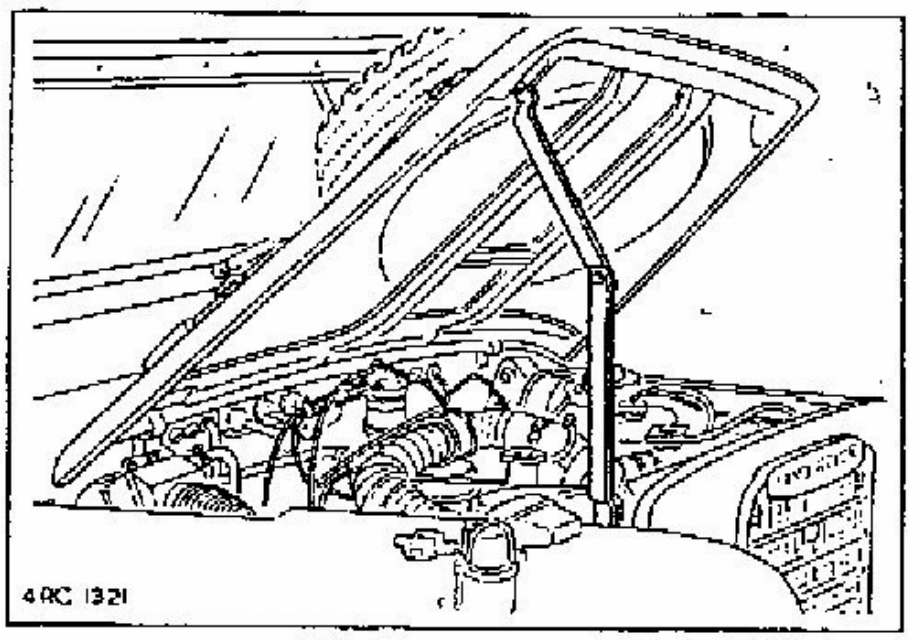
a. Openen

(1) Ontgrendel de motorkap door de klemmen aan weerszijden van de motorkap los te maken.

(2) Duw de motorkap open en laat hem daarna iets zakken zodat de motorkapsteun naar voren komt.

Afb. 4.5.5.

Geopende motorkap



b. Sluiten

(1) Motorkap optillen.

(2) Motorkapsteun naar achteren drukken.

(3) Motorkap laten zakken.

(4) Zet de motorkaphaken vast.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Sectie 4.6.

Het gebruik van het voertuig onder abnormale en bijzondere omstandigheden.

4.6.1. Algemeen

Bij gebruik van het voertuig onder abnormale omstandigheden, zoals buitengewonen hoge of lage temperaturen, hoge vochtigheid en zware terrein-omstandigheden, moet extra zorg worden besteed aan de smering en het onderhoud van het voertuig.
Grondig reinigen, een juiste en regelmatige smering en goede smeermiddelen zijn de voorwaarden voor de bedrijfszekerheid van het materieel. Bovendien wordt door deze maatregelen het materieel tegen abnormale slijtage en beschadiging beschermd.

4.6.2. Gebruik bij zeer lage temperaturen

Het voertuig is zodanig ontworpen, dat het kan aanslaan bij temperaturen boven 255 K (-18°C) zonder gebruikmaking van speciale hulpstukken, bij een batterijcapaciteit van 70%.
Kontroleer, alvorens met het voertuig wordt gereden, of de banden niet aan de grond zijn vastgevroren.
Kontroleer of de remschoenen niet aan de remtrommels zijn vastgevroren; verwarm zonodig de remtrommels.

4.6.3. Gebruik bij zeer hoge temperaturen

Parkeer het voertuig niet onnodig in de zon.
Hitte en zon verkorten de levensduur van de banden.
Houd tijdens het rijden de temperatuur van koelvloeistof en motorolie in de gaten.

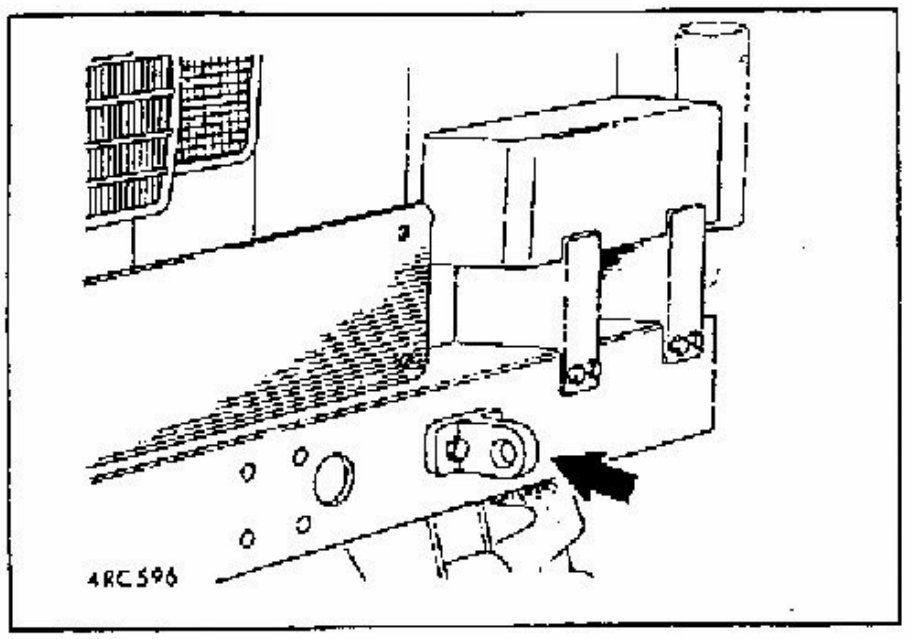
4.6.4. Doorwaden

Na het rijden door water zullen de remmen bij het bedienen in vele gevallen slecht of geheel niet aangrijpen, terwijl in sommige gevallen de remmen zullen blokkeren.
Daarom dienen de remmen meerdere malen achtereen te worden bediend, waardoor de remvoeringen sneller zullen drogen.

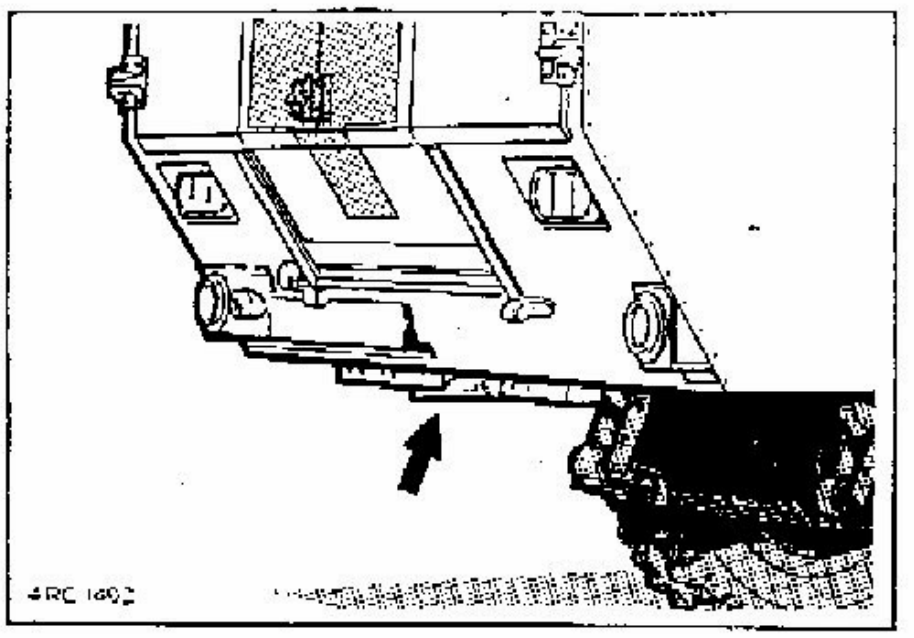
SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

4.6.5. Slepen van de ziekenauto

In noodgevallen kan de ziekenauto worden gesleept, zonder dat bepaalde voorzorgsmaatregelen behoeven te worden getroffen.
Het voertuig is voorzien van twee sleepogen aan de voorzijde en 1 sleepoog aan de achterzijde, waaraan een sleepkabel kan worden bevestigd (zie afb. 4.6.2 en 4.6.3.).
Bij het slepen van de ziekenauto moet de versnellingshefboom in de neutrale stand worden gezet.



Afb. 4.6.1.
Sleepoog, voorzijde



Afb. 4.6.2.
Sleepoog, achterzijde

4.6.6. Gebruik van de ziekenauto in zeer stoffige of natte omgeving.

Wanneer de ziekenauto in een zeer stoffige of natte omgeving wordt gebruikt moet het onderhoud van het luchtfilter worden aangepast. Men dient zonodig tweemaal daags de olie van het luchtfilter te verversen en het filter zelf uit de spoelen in petroleum.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

H O O F D S T U K 5

ONDERHOUD

Sectie 5.1.

Algemeen

5.1.1. 1e Echelons onderhoud

Het 1e echelons onderhoud wordt uitgevoerd door de bestuurder. Het maakt deel uit van het onderdeelsonderhoud en omvat in hoofdzaak preventieve onderhoudshandelingen.

5.1.2. Verantwoordelijkheid

De bestuurder is verantwoordelijk voor de ziekenauto en voor het verrichten van het 1e echelons onderhoud. De commandanten dienen zich ervan te overtuigen, dat de ziekenauto's op de juiste wijze worden gebruikt, op de voorgeschreven wijze worden onderhouden en in bruikbare staat worden gehouden.

Alle defekten die de bestuurder niet zelf kan of mag herstellen moeten worden gerapporteerd aan het 2e echelon.

Indien de ziekenauto aan het 2e echelon aangeboden wordt, dient de bestuurder er voor te zorgen dat de ziekenauto redelijk schoon is; d.w.z. droog en niet aangekoekt met modder, waardoor de inspektie zou worden belemmerd. Het wassen van de ziekenauto moet worden nagelaten, daar verschillende defekten zoals losse delen en olievlekken direkt na het wassen niet zijn waar te nemen.

5.1.3. Bevoegdheden

De bestuurder is bevoegd reservedelen die in het DL uitrustings-pakket en/of de 1DL zijn opgenomen te vervangen; deze dienen indien nodig te worden aangevraagd.

5.1.4. Reservedelen en gereedschap

a. Reservedelen opgenomen in het DL uitrustingspakket en/of de 1DL behoren bij de ziekenauto te worden verstrekt om gebroken, versleten of op andere wijze onbruikbaar geworden delen te vervangen.

b. Gereedschap

Het bij de ziekenauto behorende gereedschap dient steeds in de ziekenauto aanwezig te zijn en is nodig om de bestuurder in staat te stellen de ziekenauto te bedienen en te onderhouden en staat vermeld in het DL uitrustingspakket en de 1DL.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Sectie 5.2.

Preventief onderhoud

5.2.1. Algemeen

Het doel van het preventieve onderhoud is de kans op niet-inzetbaarheid van het materieel te verkleinen, dan wel alsnog niet-inzetbaarheid te constateren.
Het bestaat uit:
- het uitvoeren van de voorgeschreven handelingen
- het inspecteren
- het vervangen van delen van het betreffende materieel

5.2.2. Perioden

Het preventieve onderhoud door de bestuurder bestaat uit:

a. Het dagelijks onderhoud.

Voor dit onderhoud moet de onderhoudskaart OK9 - 3550/3570/3580 - (zie punt 5.2.5.) worden geraadpleegd.

(1) Eerste appèl

Dit bestaat uit een kort onderhoud om er zeker van te zijn, dat de ziekenauto gebruiksgereed is.
Het is in hoofdzaak een kontrole om na te gaan of de toestand van bruikbaarheid van de ziekenauto zich heeft gewijzigd sinds het onderhoud bij het laatste appèl.

(2) Tijdens het gebruik

Bij het gebruik van de ziekenauto moet de bestuurder letten op abnormale geluiden en geuren, abnormale aanwijzingen van instrumenten, moeilijkheden bij de bediening/besturing of op iedere andere aanwijzing van storing bij een voertuigdeel.

(3) Halt appèl

Bij het halt appèl worden zoveel mogelijk de gebreken, die tijdens het gebruik zijn ontdekt hersteld. Rapporteer zonodig.

(4) Laatste appèl

Dit is de basis van het dagelijkse onderhoud.
Het bestaat uit een grondige inspektie van de ziekenauto en het herstellen van de gebreken die gedurende het gebruik zijn ontstaan.
De ziekenauto wordt zodanig gereed gemaakt, dat het na het laatste appèl op elk ogenblik kan worden ingezet. Zonodig wordt de ziekenauto afgespoten.

b. Ander periodiek onderhoud

Buiten het dagelijks onderhoud moet de ziekenauto worden onderhouden als aangegeven in de 1 IWK9 - 3550/3570/3580.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

5.2.3. Intervallen

De periodes tussen de onderhoudsbeurten staan vermeld in de 1 IWK9 - 3550/3570/3580. Indien het materieel echter onder abnormale omstandigheden gebruikt wordt, zoals extreem lage/hoge temperaturen, doorwaden e.d., is een veelvuldiger onderhoud noodzakelijk.
De commandanten zijn dan ook gemachtigd om de periode tussen twee onderhoudsbeurten te verkorten, wanneer de omstandigheden dit noodzakelijk maken.

5.2.4. Algemeen onderhoud

a. Schilderwerk

Voor de wijze van schilderen en de te gebruiken verfsoorten wordt verwezen naar TB9-VW 33.
Gezien de aard en het gebruik van de ziekenauto is het noodzakelijk de toestand van het verfwerk regelmatig te kontroleren om aantasting door corrosie te voorkomen.

OPMERKING: Als beschadiging aan het verfwerk niet onmiddellijk kan worden bijgeschilderd, moeten deze beschadigingen worden ingesmeerd met motorolie om roestvorming te voorkomen.

b. Belettering

Letters en cijfers dienen duidelijk leesbaar te zijn aangebracht. Breng de belettering indien deze minder duidelijk of geheel niet meer leesbaar is onmiddellijk weer aan, om onjuiste handelingen tijdens de bediening of transport te voorkomen.

c. Inspecties

Een inspectie in het kader van het preventieve onderhoud van de ziekenauto dient om vast te stellen of de ziekenauto en/of delen ervan:

- in goede staat verkeren
- goed zijn gemonteerd
- niet zijn losgewerkt
- niet zijn versleten
- niet lekken
- goed zijn gesmeerd

(1) Een inspectie op 'goede staat' is gewoonlijk een visuele inspectie om vast te stellen of een voertuigdeel zodanig is beschadigd, dat de grenzen van veiligheid zijn overschreden.
'Goede staat' betekent, dat een komponent of deel niet verbogen, verwrongen of geschaafd is, niet door krassen of groeven is beschadigd, niet is gebroken of gebarsten, goed geïsoleerd is of niet gerafeld, niet is ingedrukt, niet is gescheurd of aangetast.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

(2) Een inspectie om vast te stellen of een deel goed is gemonteerd, is gewoonlijk een visuele inspectie om te constateren of het deel een normale stand in het voertuig inneemt en of alle delen aanwezig zijn en goed t.o.v. elkaar staan.

(3) Een inspectie om vast te stellen of een voertuigdeel vastzit, is gewoonlijk een visuele kontrole of inspectie met de hand, sleutel of koevoet. Zo'n inspectie betreft ook de steunen, borgringen, borgmoeren, borgdraden of splitpennen als ook de aansluitingen, slangen of kabels.

(4) Onder 'versleten' wordt verstaan: zodanig gesleten dat de grenzen van veiligheid zijn overschreden of dat een defekt waarschijnlijk het gevolg zal zijn, als het deel niet voor de eerstvolgende geplande onderhoudsbeurt wordt vervangen. Te grote slijtage van bij elkaar horende delen of aansluitingen wordt gewoonlijk geconstateerd door te grote speling.
Onder te grote slijtage wordt ook verstaan: onleesbaarheid van instruktie- en waarschuwingsplaten en belettering.

(5) Met 'vastzetten of vastdraaien' wordt bedoeld, dat het deel met een daartoe aangewezen en/of daartoe geëigend gereedschap (evt. met het aangegeven aanhaalmoment) dient te worden vastgezet of vastgedraaid.

d. Reinigen

(1) Alle benodigde speciale reinigingsmethoden voor specifieke komponenten of delen zijn in de desbetreffende secties opgenomen. Hieronder volgen de algemene reinigingsvoorschriften.

- Na het reinigen moeten de metalen delen worden afgespoeld met koud water.
- Na het reinigen moeten de delen worden afgespoeld en worden gedroogd.
  Smeer de ongeverfde metalen delen in met een dunne laag motorolie om roestvorming te voorkomen.
- Indien het aanbrengen van nieuwe delen binnen de bevoegdheid van de bestuurder valt, verwijder dan de preservering en smeer de delen, die gesmeerd moeten worden volgens de inspectiewerkkaart 1e echelon.

(2) Algemene voorzorgsmaatregelen die bij het reinigen in acht moeten worden genomen.

- Vluchtige reinigingsmiddelen zijn licht ontvlambaar en mogen niet dicht bij open vuur worden gebruikt. Houd brandblusapparaten bij de hand.
  Reinig alleen in een goed geventileerde ruimte.
- Vluchtige reinigingsmiddelen verdampen snel en drogen de huid uit. Indien deze middelen gedurende lange tijd worden gebruikt zonder handschoenen, kunnen barsten in de huid en in sommige gevallen huidirritatie het gevolg zijn.
- Laat petroleum-produkten, reinigingsmiddelen of smeermiddelen niet in aanraking komen met rubber delen aangezien deze hierdoor worden aangetast.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

e. Om schimmelvorming te voorkomen moeten de foedralen voor de reservedraagbaren periodiek gedurende enige uren worden gedroogd. Repareer losgeraakte delen of scheuren in de foedralen. Verwijder schimmel met een borstel. Olie en vet kunnen verwijderd worden met zeep en warm water.

f. Naamplaten en andere metalen platen roesten snel. Reinig ze in dit geval en bestrijk ze met blanke lak.

g. Buiten gebruik moeten de reservedraagbaren in de foedralen worden opgeborgen.

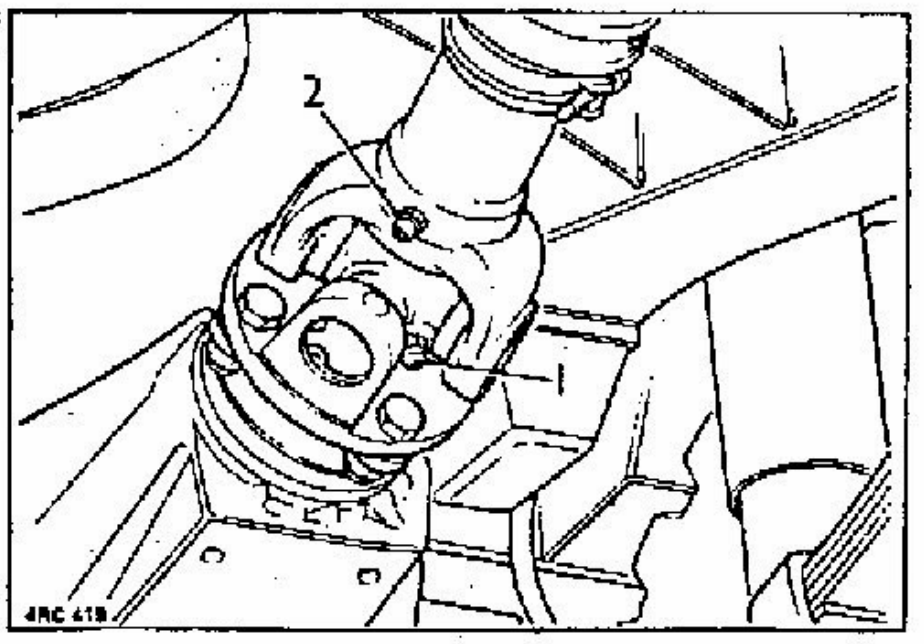
h. Modificaties. Wijzigingen en modificaties mogen zonder voorafgaande toestemming niet worden aangebracht.

5.2.5. Onderhoud volgens de onderhoudskaart en inspectiewerkkaart

Het 1e echelons onderhoud aan de ziekenauto is opgenomen in de OK9 - 3550/3570/3580 en de 1 IWK9-3550/3570/3580, LF 15754.

5.2.6. Lokatie smeerpunten

Voor de smering van de ziekenauto raadplege men de inspectiewerkkaart 1e echelon en de betreffende secties in deze technische handleiding.
Voor de lokatie van de smeerpunten zie afbeelding 5.2.1.



Afb. 5.2.1. Smeerpunten tussen assen

1. Smeernippels van kruiskoppeling (totaal 4)
2. Smeernippels schuifstuk (totaal 2)

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Sectie 5.3.

Motor

5.3.1. Kontroleren van het motoroliepeil.

OPMERKING: Het motoroliepeil mag alleen worden gekontroleerd wanneer de motor koud is en het voertuig horizontaal staat.

a. Open de motorkap.

b. Neem de oliepeilstok links van de motor uit (zie afb. 5.3.1.).

c. Veeg met een schone, niet vezelende poetsdoek de olie van de oliepeilstok en steek de peilstok weer in het carter.

d. Neem de peilstok opnieuw uit.

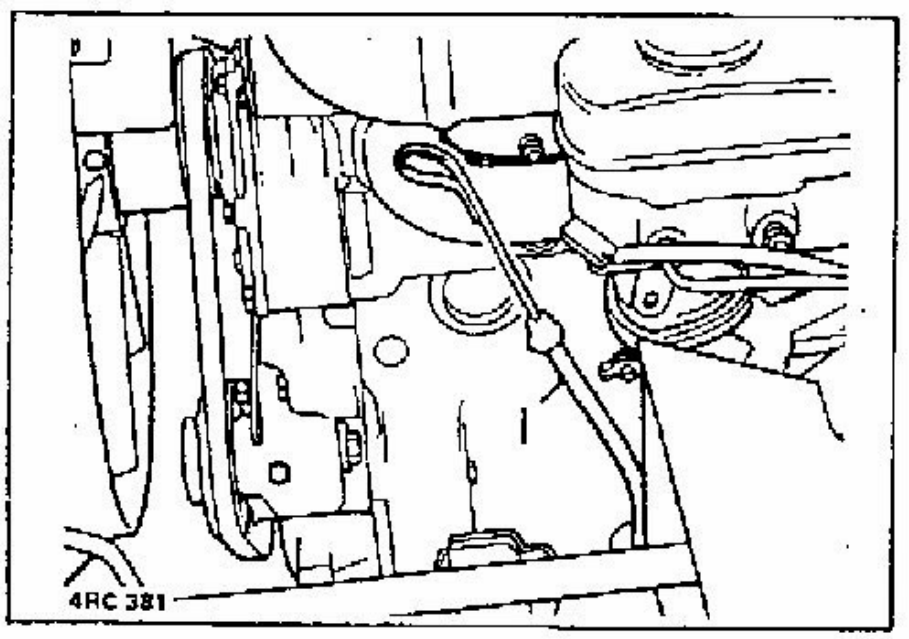
e. Het olieniveau moet nu tussen de 'L' en 'H' markering staan (zie afb. 5.3.2.).

f. Staat het olieniveau onder de 'L' markering dan moet er olie worden bijgevuld totdat de 'H' markering is bereikt.

g. Om motorolie bij te vullen moet de olievuldop rechts van de motor worden verwijderd (zie afb. 5.3.2.).

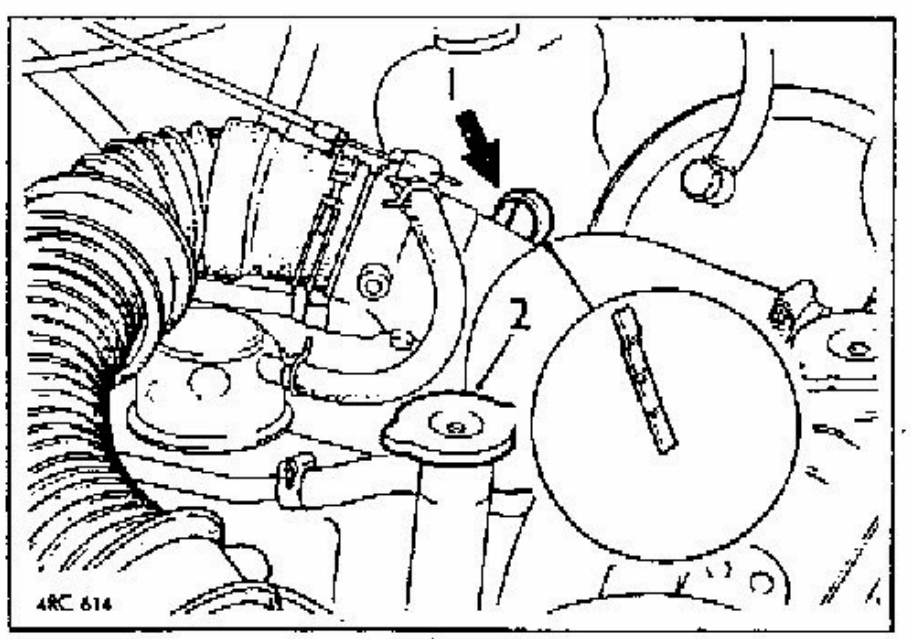
OPMERKING: Het motoroliepeil mag na het bijvullen nooit boven de 'H' markering komen te staan.

h. Breng de oliepeilstok aan en sluit de motorkap.



Afb. 5.3.1.

1. Peilstok



Afb. 5.3.2.

1. Markering oliepeilstok
2. Olievuldop

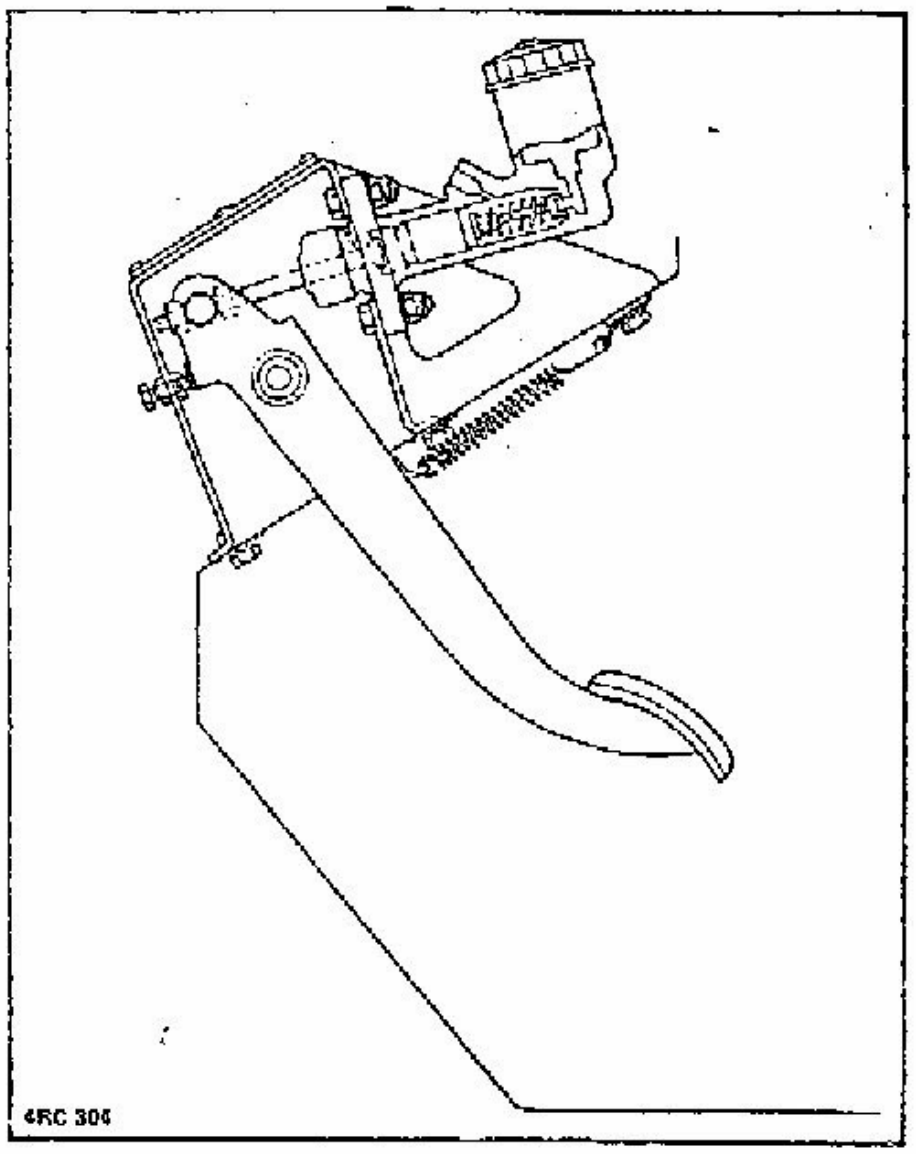
SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Sectie 5.4.

Koppelingssamenstel

5.4.1. Bedieningsmechanisme (zie afb. 5.4.1.).

Het bedieningsmechanisme van het hydraulische koppelingssysteem omvat o.a. een koppelingspedaal van het hangende type, die in het dashboardpaneel is bevestigd en dient voor het in beweging brengen van de koppelingshoofdcilinder.
Deze koppelingshoofdcilinder staat op zijn beurt in verbinding met de werkcilinder naast het koppelingshuis. De werkcilinder is via een drukstang bevestigd aan de ontkoppelingsvorkhefboom.
De koppelingspedaalas en het draaipunt van de drukstang van de hoofdcilinder dienen met smeerolie gesmeerd te worden.



Afb. 5.4.1. Bedieningsmechanisme koppelingssysteem

5.4.2. Kontroleren van het koppelingsvloeistofpeil (zie afb. 5.4.2.).

a. Open de motorkap.

b. Draai het deksel van het vloeistofkoppelingsreservoir.

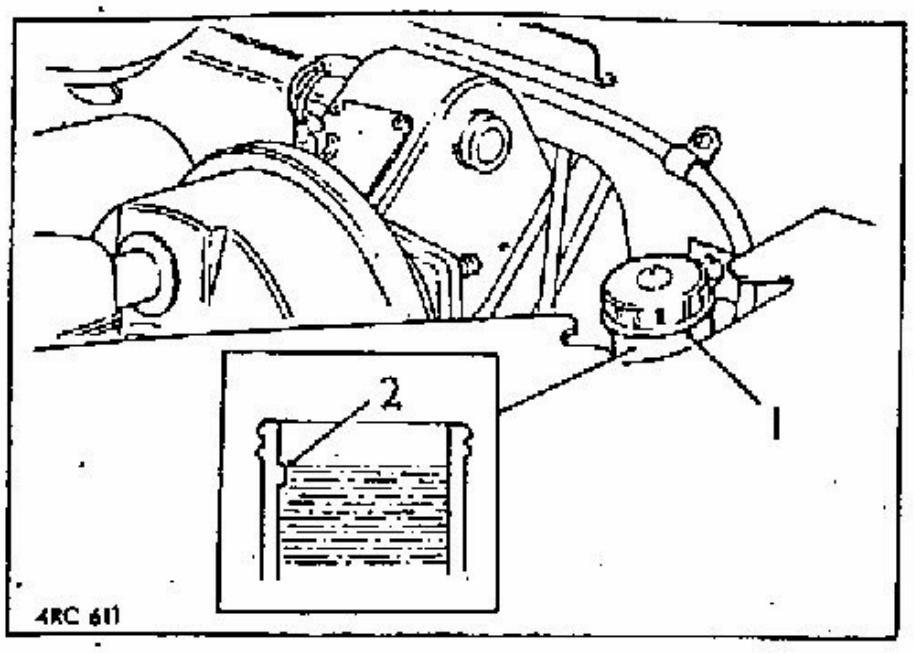
c. Kontroleer of het koppelingsvloeistofniveau zich nog boven de niveaustreep bevindt.

d. Is het koppelingsvloeistofpeil onder de niveaustreep gekomen, rapporteer dit dan.

e. Draai de deksel op het reservoir.

f. Sluit de motorkap.

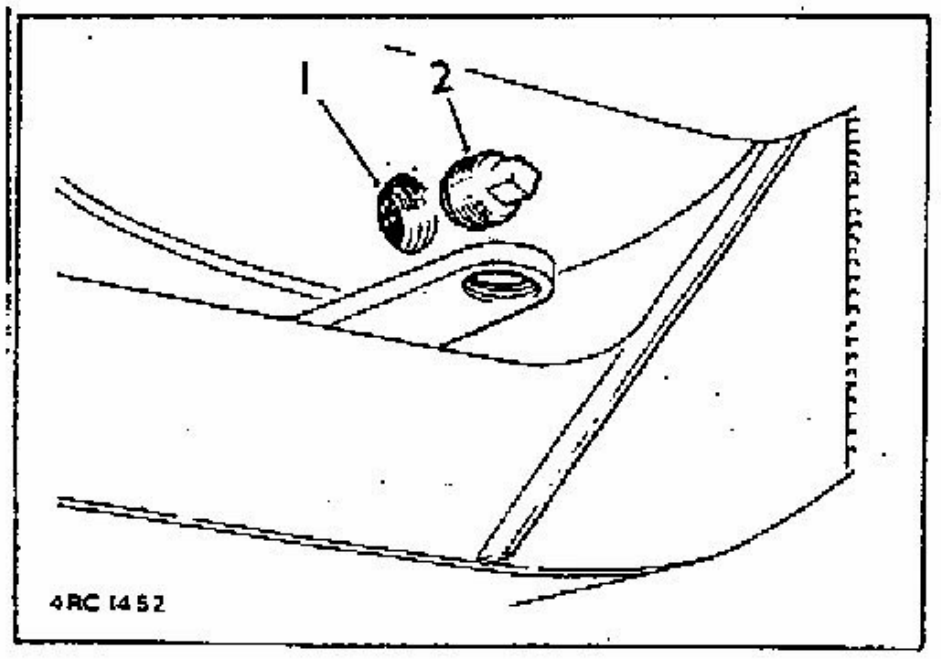
SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE



Afb. 5.4.2.
1. Koppelingsvloeistofreservoir
2. Peilstreep

5.4.3. Plug van vliegwielhuis

Onder in het vliegwielhuis is een plug aangebracht, welke half jaarlijks of om de 5000 km verwijderd moet worden om eventueel aanwezige olie af te voeren.



Afb. 5 4.3.
1. Pluggat
2. Plug

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Sectie 5.5.

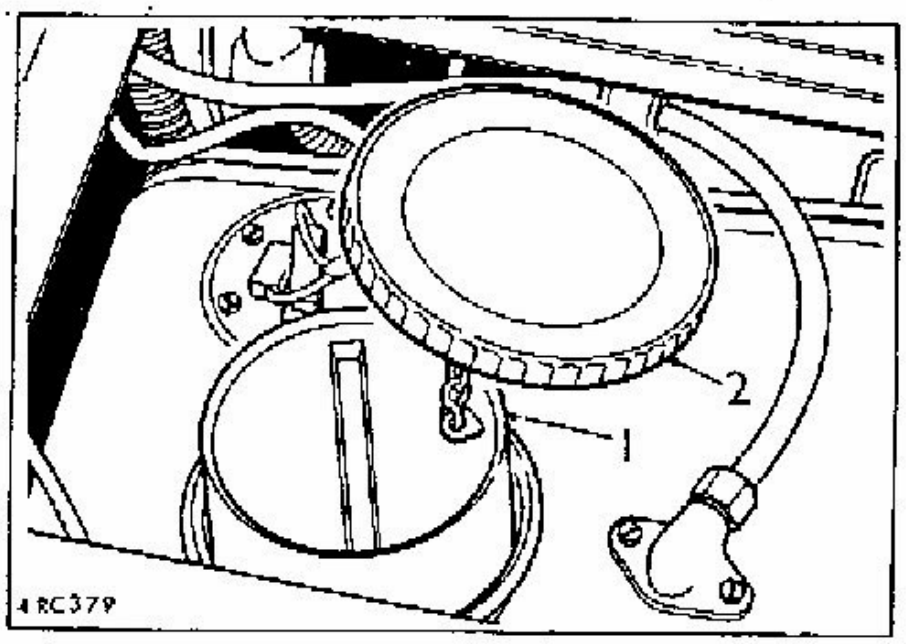
Brandstofsysteem

5.5.1. Brandstofreservoir (zie afb. 5.5.1.)

Het voertuig is voorzien van twee gekoppelde brandstofreservoirs. De brandstofvuldoppen bevinden zich onder de voorste zitplaatsen en zijn bereikbaar na het verwijderen van de zitkussens en beschermplaten.
Door de dop te verwijderen kan een reservoir gevuld worden.
Het niveau van de brandstof mag niet hoger dan ca. 5 cm onder de bovenkant van het reservoir komen.
Na het losdraaien van de dop kan een telescopische vulbuis uitgetrokken worden. Dit zal het vullen van het reservoir met een jerrycan vergemakkelijken. De vulbuis zet men vast door deze linksom te draaien.

Afb. 5.5.1. Vuldop brandstofreservoir

1. Telescopische vulbuis
2. Vuldop

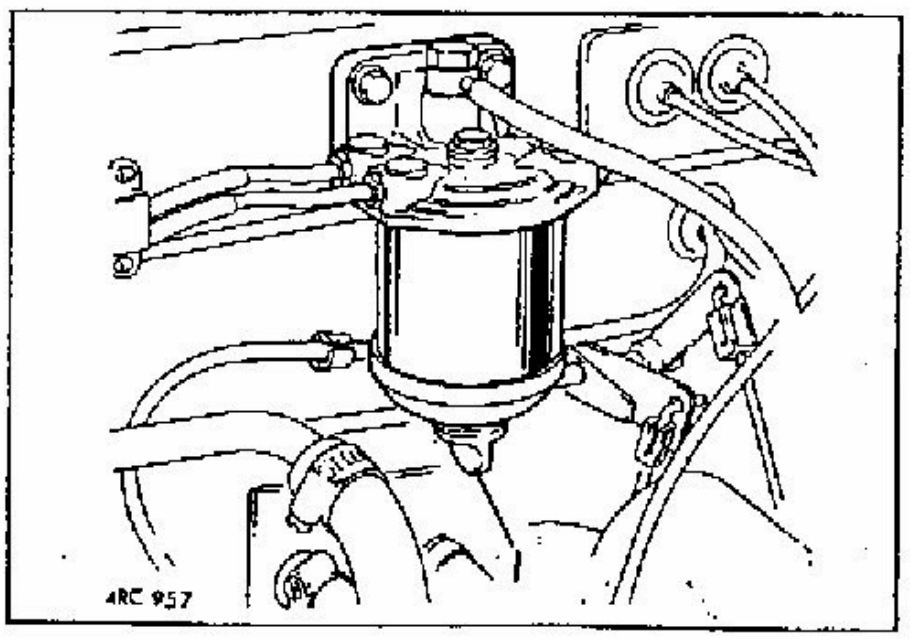


5.5.2. Water aftappen brandstoffilter (afb. 5.5.2.)

a. Open de motorkap.
b. Draai de aftapplug los en laat het water wegstromen.
c. Draai de aftapplug weer dicht zodra schone brandstof naar buiten stroomt.
d. Sluit de motorkap.

Afb. 5.5.2. Brandstoffilter

1. Aftapplug



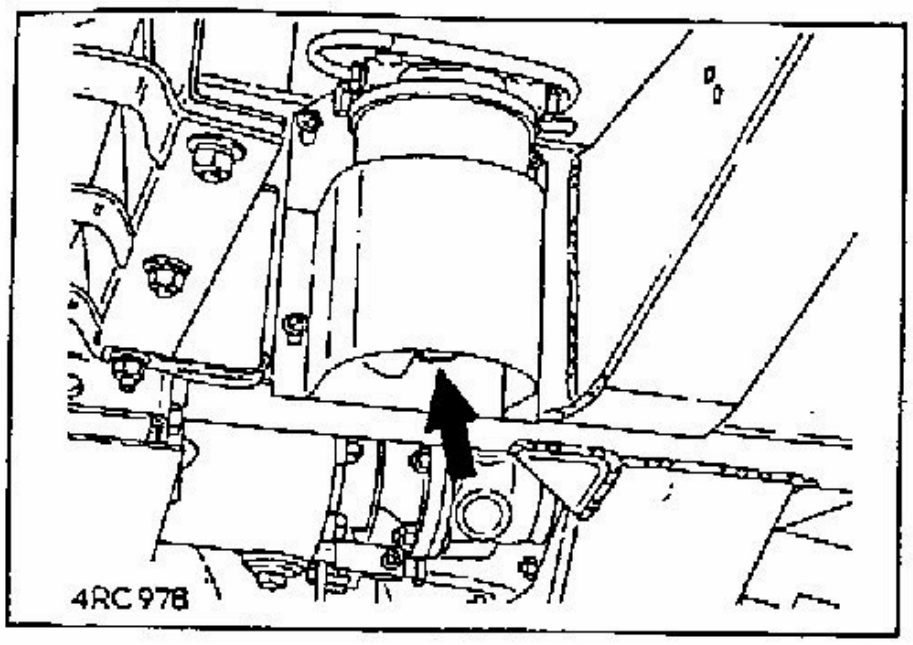
SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

5.5.3. Water aftappen bezinkselkolf (afb. 5.5.3.).

a. Zet het voertuig op een put.

b. Draai de aftapplug los en laat het water wegstromen.

c. Draai de aftapplug weer dicht zodra de brandstof naar buiten stroomt.

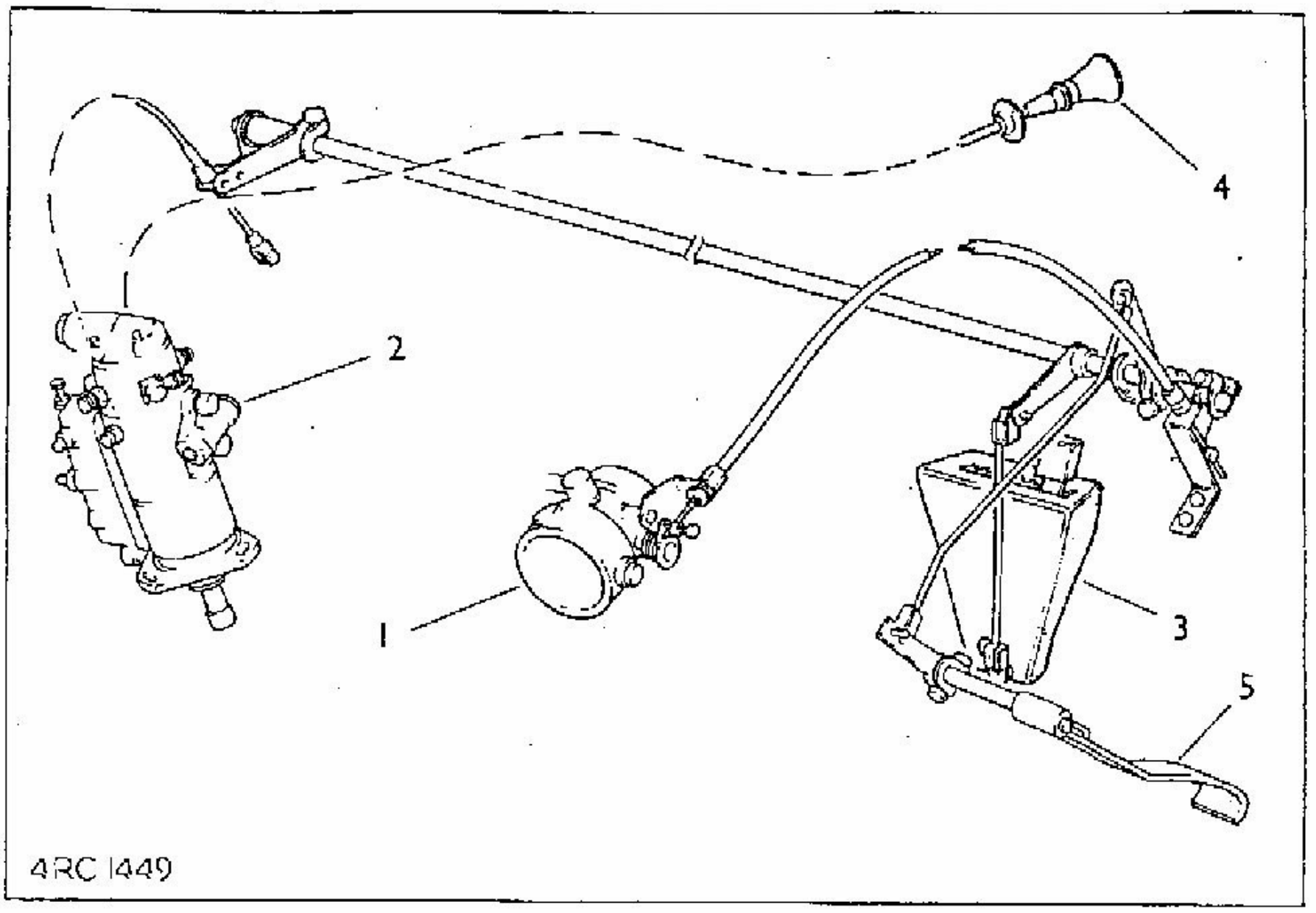


Afb. 5.5.3. Bezinkselkolf-aftapplug

5.5.4. Overbrengingsmechanisme (zie afb. 5.5.4.).

Het gaspedaal en de handgasmanette zijn via een overbrengings-mechanisme verbonden met het luchtinlaatsysteem en de inspuitpomp. Dit overbrengingsmechanisme dient regelmatig gesmeerd en gekontroleerd te worden, zodat het mechanisme zonder haperen kan werken.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE



Afb. 5.5.4. Gaspedaal en verbindingen

1. Spruitstuk-luchtklep
2. Inspuitpomp
3. Handgasmanette
4. Motorstopknop
5. Gaspedaal

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Sectie 5.6.

Uitlaatsysteem

5.6.1. Uitlaatpijpen en geluiddemper

a. Het uitlaatsysteem bestaat uit:

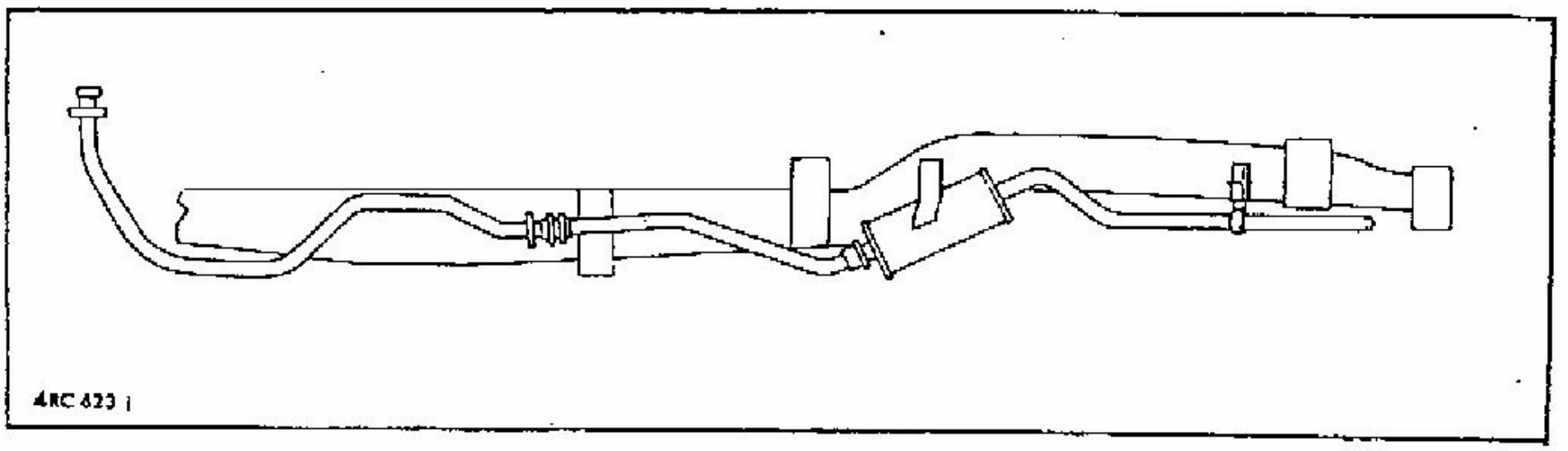
(1) Voorste uitlaatpijp.

(2) Middelste uitlaatpijp.

(3) Geluiddemper en achterste uitlaatpijp.

b. Het uitlaatsysteem

Het uitlaatsysteem moet regelmatig gekontroleerd worden op lekkage en slijtage.



Afb. 5.6.1. Uitlaatsysteem

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Sectie 5.7.

Koelsysteem

5.7.1. Koelvloeistofpeil kontroleren (zie afb. 5.7.1.).

a. Open de motorkap.

b. Draai de radiatordop van de radiator af.

OPMERKING: Het koelsysteem werkt onder druk en het verwijderen van de radiatorvuldop moet met de grootste zorg geschieden, in het bijzonder als de motor heet is, aangezien de in het systeem aanwezige koelvloeistof met grote kracht als stoom kan ontsnappen. Draai de vuldop eerst linksom tot de aanslag en laat alle druk ontsnappen voordat de dop wordt ingedrukt en verder naar links gedraaid.

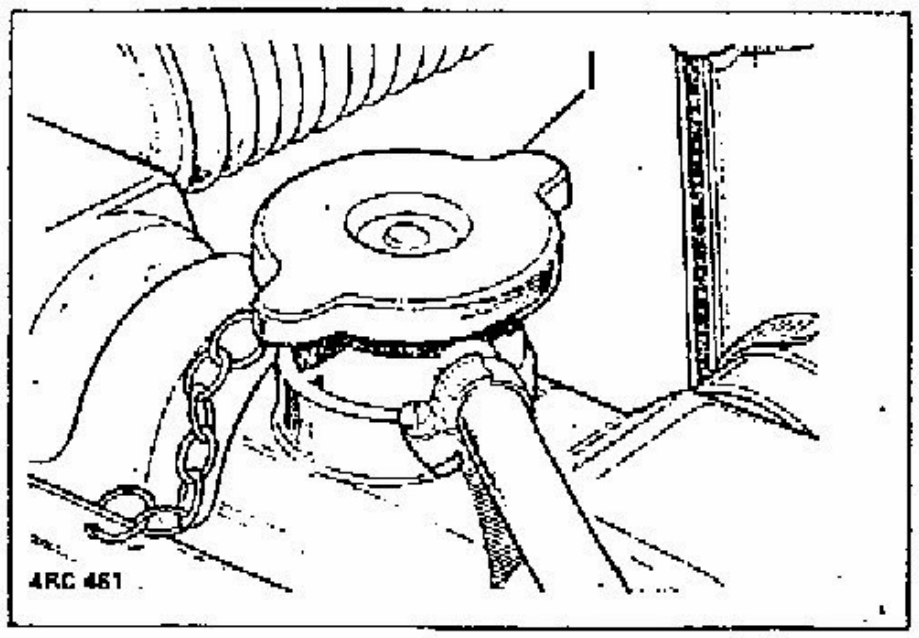
c. Kijk door de vulopening of er koelvloeistof te zien is, 1 tot 2 cm onder de onderzijde van de vulhals.

d. Vul, indien dit niet het geval is, koelvloeistof bij.

e. Plaats de radiatordop op de radiator.

OPMERKING: Bij het weer aanbrengen van de vuldop is het belangrijk dat de dop geheel wordt vastgedraaid, en niet alleen tot de eerste nok. Als de dop niet geheel wordt vastgedraaid zal de koelvloeistof snel verdampen met als gevolg mogelijke beschadiging van de motor door oververhitting.

f. Sluit de motorkap.



Afb. 5.7.1. Vuldop van de radiator

1. Vuldop

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
AND ROVER ARCHIVE

Sectie 5.8.

Elektrische installatie

5.8.1. Algemeen

Bij werkzaamheden aan het elektrische systeem dient de batterij-hoofdschakelaar uitgeschakeld te zijn.
De batterijhoofdschakelaar mag nooit uitgeschakeld worden bij draaiende motor.

5.8.2. Zekeringen

a. Zekeringen hoofdzekeringenhouder
De zekeringen bevinden zich aan de linker- en rechterzijkant van de hoofdzekeringenhouder.
Via de hoofdzekeringenhouder zijn de basis elektrische komponenten van de ziekenauto gezekerd (zie tabel 5.8.1.).

(1) Verwijderen

(a) Neem het perspex deksel los.

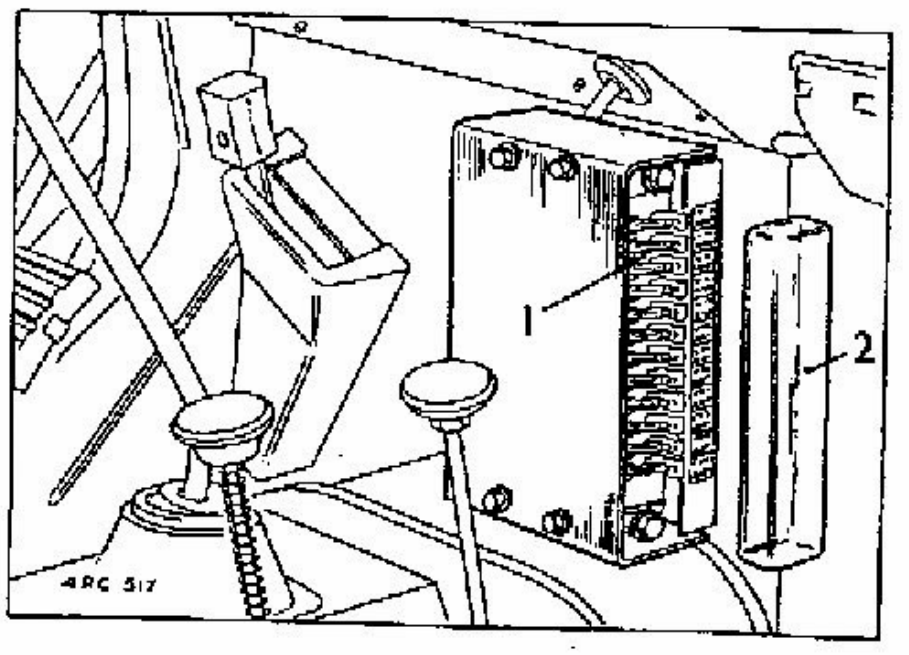
(b) Verwijder de zekering.

(c) Onderzoek, indien de zekering is doorgebrand, de oorzaak hiervan.

(2) Aanbrengen

(a) Monteer de zekering

(b) Breng het perspex deksel aan.



Afb. 5.8.1. Hoofdzekeringhouder.

1. Zekeringen
2. Perspex deksel

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

T A B E L 5.8.1.

ZEKERING		GEZEKERDE ELEKTRISCHE KOMPONENTEN VAN HOOFDZEKERINGENHOUDER
NR.	WAARDE	
1	8A	Rechter standlicht, rechter achterlicht.
2	8A	Linker standlicht, kentekenverlichting, linker achterlicht.
3	8A	Snelheidsmeter/km-teller verlichting, kombimeterverlichting, schakelaar instrumentenverlichting.
4	8A	Reserve zekering.
5	8A	Verduisterde achterlampen.
6	8A	Verduisterde koplampen.
7	8A	Kruislicht.
8	8A	Reserve zekering.
9	8A	Reserve zekering.
10	8A	Claxon.
11	8A	Kaartleeslamp.
12	8A	Richtinglampschakelaar, richtinglampen voor en achter, alarmschakelaar, elektronische richtinglampen-automaat en alarmeenheid, blokkeringsrelais alarmlampen.
13	8A	Ruitewisserschakelaar, ruitewissermotor, ruitesproeier-pomp.
14	8A	Kachelventilatormotor, kachelventilatorschakelaar.
15	8A	Kontroleschakelaar gescheiden remsysteem, waarschuwings-lamp gescheiden remsysteem, remdrukvoeler, remvacuum-schakelaar, brandstofkeuzeschakelaar, brandstofstand-meter, waarschuwingslampen lage brandstofstand, brand-stofstandelementen, oliedrukschakelaar, oliedrukwaar-schuwingslamp.
16	8A	Stoplichten, stoplichtrelais.
17	8A	Verduisterd stoplicht.
18	8A	Dimlichten.
19	8A	Grootlichten, kontrolelamp grootlicht.
20	8A	Reserve zekering.
21	25A	Hoofdlichtschakelaar
22	25A	Stoplichtschakelaar
23	8A	Zonder functie
24	8A	Stekerdoos algemene doeleinden.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
AND ROVER ARCHIVE

b. Zekeringen hulpzekeringenhouder
Via de hulpzekeringenhouder zijn de speciale elektrische komponenten, benodigd voor de ziekenauto, gezekerd. (Zie tabel 5.8.2.). De zekeringenhouder bevindt zich in het motorcompartiment op het rechter spatbord en bevat 12 zekeringen, waarvan 6 in gebruik.

(1) Verwijderen

(a) Draai de knop van de beschermkap los en verwijder de beschermkap.
(b) Verwijder de zekering.
(c) Onderzoek, indien de zekering is doorgebrand, de oorzaak hiervan.

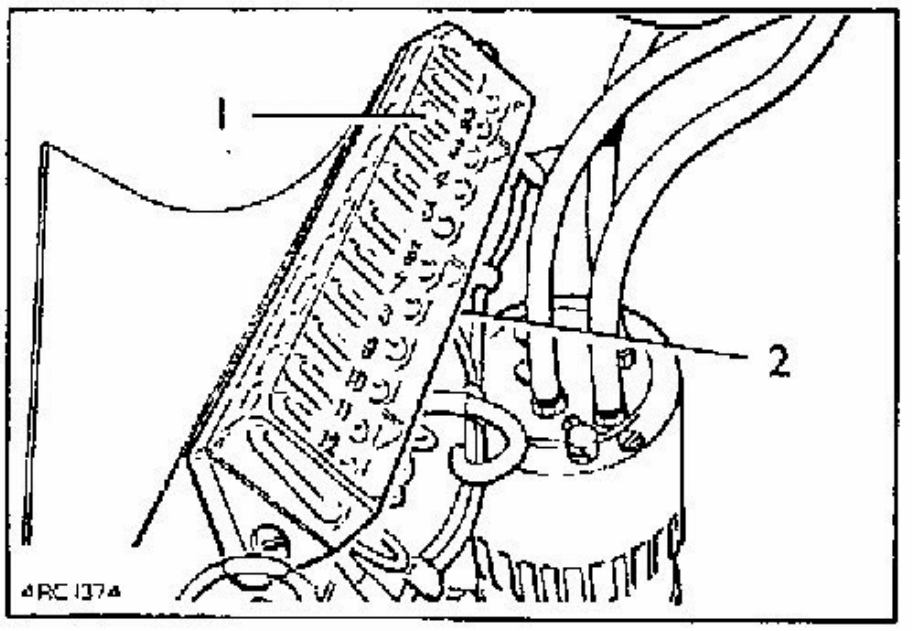
(2) Aanbrengen

(a) Monteer de zekering.

(b) Breng de plastic deksel aan.

Afb. 5.8.2.

1. Zekeringen
2. Plastic deksel



T A B E L 5.8.2.

ZEKERING		GEZEKERDE ELEKTRISCHE KOMPONENTEN VAN HULPZEKERINGENHOUDER
NR.	WAARDE	
27	8A	Schakelaar voor zwaailicht en 3-tonige hoorn, kontrolelamp zwaailicht, relais voor luchtcompressor
28	8A	Luchtcompressor voor 3-tonige hoorn, relais voor luchtcompressor.
29	8A	Schakelaar voor ziekenruimteverlichting, microschakelaar, plafonniers, verlichting bovenste kast medische instrumenten, verduisterde verlichting.
30	8A	Reservezekering.
31	25A	Linker ventilatorschakelaar en ventilatormotor.
32	25A	Rechter ventilatorschakelaar en ventilatormotor.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
AND ROVER ARCHIVE

5.8.3. Batterijen

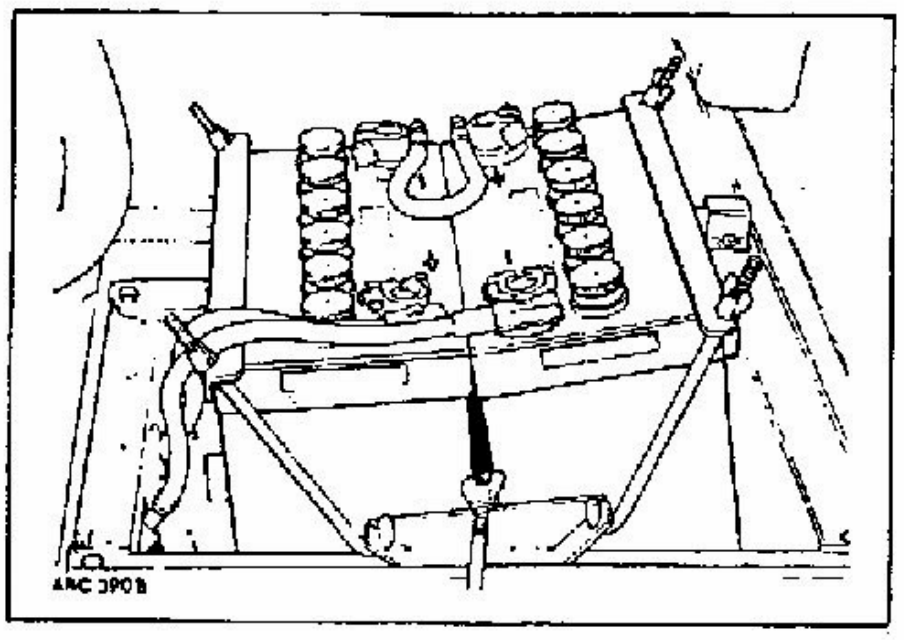
a. Verwijderen

OPMERKING: Neem nooit de batterijklemmen los als de motor draait, daar anders de wisselstroomdynamo defekt kan raken.

(1) Draai de vleugelmoeren los en neem het deksel tussen de voorste zitplaatsen van de batterijbak.
(2) Maak de batterijklemmen los en leg deze terzijde; begin met de klem van de massakabel.
(3) Maak de batterijhouders los en schuif deze weg.
(4) Neem de batterijen uit de batterijbak.

b. Aanbrengen

(1) Plaats de batterijen in de juiste stand in de batterijbak.
(2) Zet de batterijen vast met behulp van de batterijhouders.
(3) Bevestig de batterijklemmen aan de batterijpolen (zie afb. 5.8.3.); de klem van de massakabel als laatste.
(4) Plaats het deksel tussen de voorste zitplaatsen en draai de vleugelmoeren stevig met de hand vast.



Afb. 5.8.3. Batterijen met aansluitingen

c. Bijvullen

(1) Veeg alle stof, vuil en vocht van de bovenzijde van de batterij.
(2) Verwijder de vuldoppen om de beurt van de cellen.
(3) Vul zonodig gedistilleerd water bij tot het peil boven de scheidingsplaten staat.
(4) Breng de vuldoppen weer aan, en kontroleer of de gaatjes niet dicht zitten.

OPMERKING I: Gebruik geen open vuur bij het kontroleren van de cellen.
II: Onder warme weersomstandigheden zal het noodzakelijk zijn de batterij met korte tussenpozen bij te vullen.
III: Onder koude weersomstandigheden moet het voertuig onmiddellijk na het bijvullen gebruikt worden, zodat het bijgevulde gedistilleerde water grondig vermengd wordt met de elektrolyt. Als deze voorzorgsmaatregel niet genomen wordt, kan het water bevriezen met als gevolg een beschadigde batterij.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

5.8.4. Kruislicht

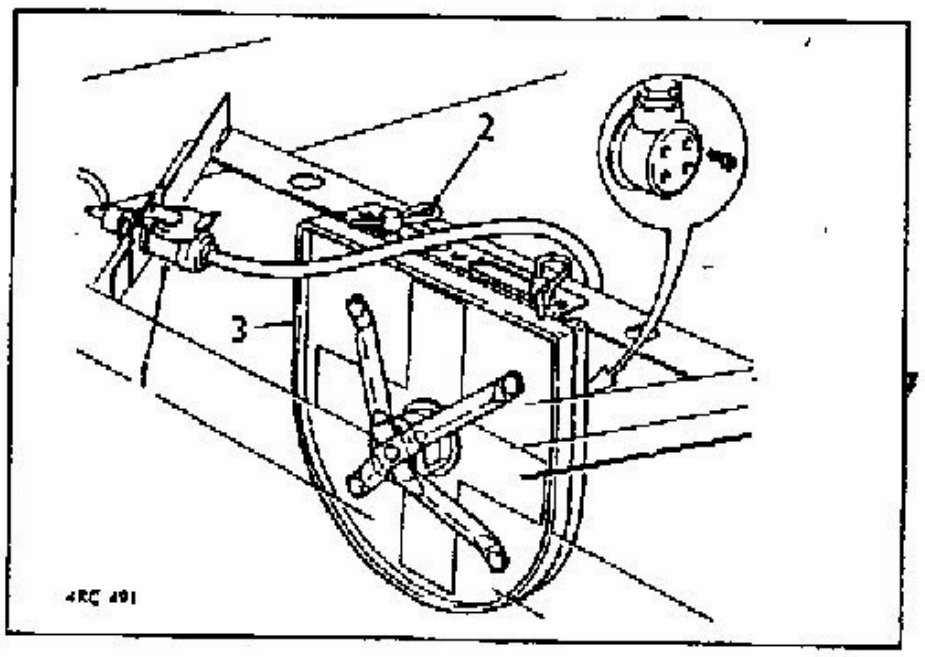
a. Verwijderen

(1) Trek de steker los.

(2) Verwijder de verende klemmen; neem het kruislicht en het reflektorscherm van het voertuig.

Afb. 5.8.4.

1. Steker
2. Verende klem
3. Kruislicht



b. Het monteren geschiedt in omgekeerde zin en volgorde.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

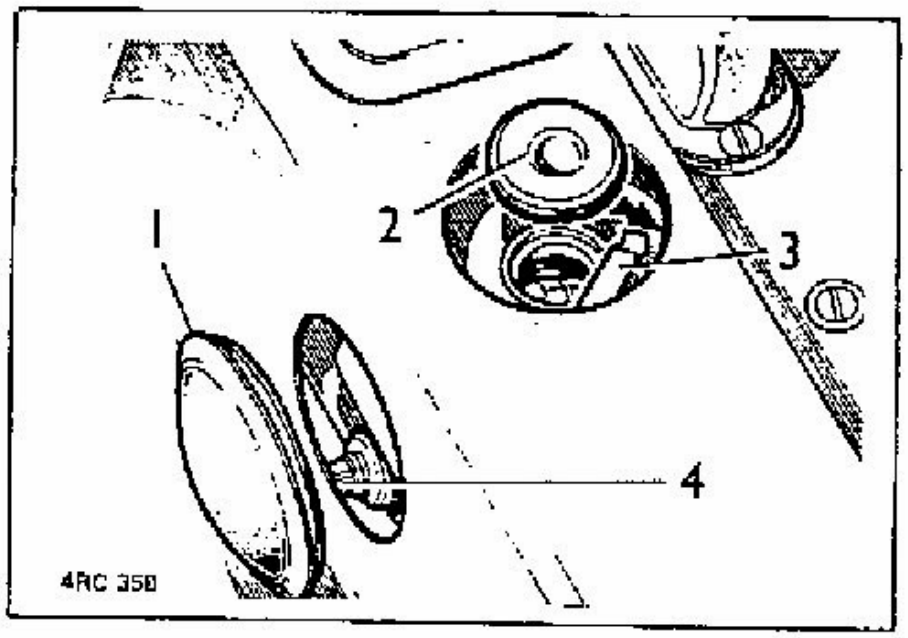
Sectie 5.9.

Versnellingsbak en reduktiebak

5.9.1. Oliepeil kontroleren

a. Versnellingsbak

(1) Plaats het voertuig op een hefbrug, boven een smeerput of op bokken.
(2) Draai de vul-/niveauplug uit.
(3) Verwijder de rubberstop aan de linkerzijde van het versnellingsbak-deksel.
(4) Kontroleer of de olie tot aan de onderrand van de vul-/niveauplug-opening staat.
(5) Vul zonodig bij, tot de olie uit de vul-/niveauplug opening drupt.
(6) Draai de vul-/niveauplug vast.
(7) Breng de rubberstop aan.

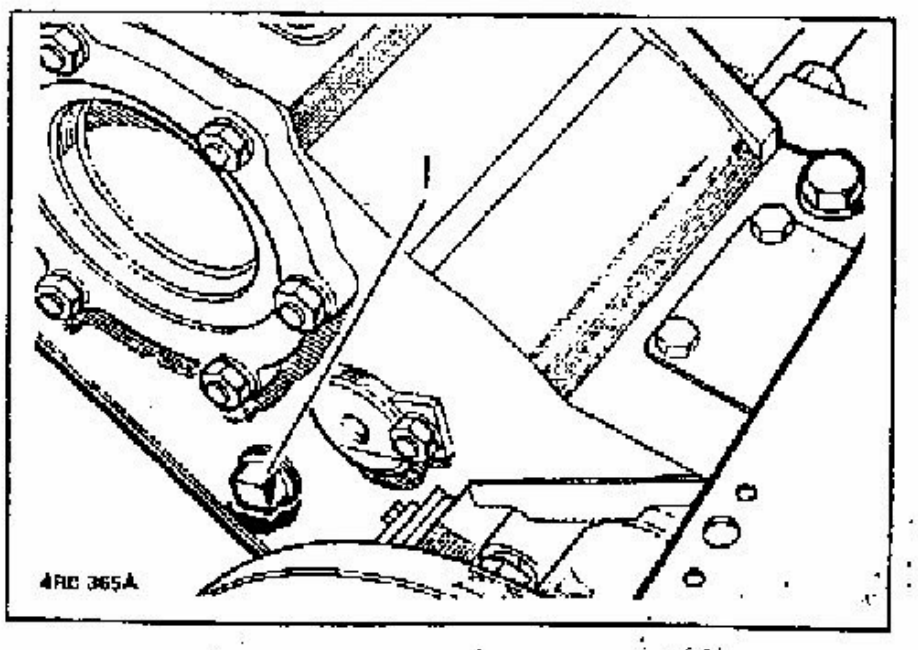


Afb. 5.9.1. Vuldop en niveau-plug van de versnellingsbak

1. Rubberen ring
2. Olievuldop
3. Verende klem van vuldop
4. Olievul-/niveauplug

b. Reduktiebak

(1) Plaats het voertuig op een hefbrug, boven een smeerput of op bokken.
(2) Draai de vul-/niveauplug uit.
(3) Kontroleer of de olie tot aan de onderrand van de vul-/niveauplug-opening staat.
(4) Vul zonodig bij, tot de olie uit de vul-/niveauplugopening druipt.
(5) Draai de vul-/niveauplug vast.



Afb. 5.9.2. Olievul-/ niveauplug van de reduktiebak

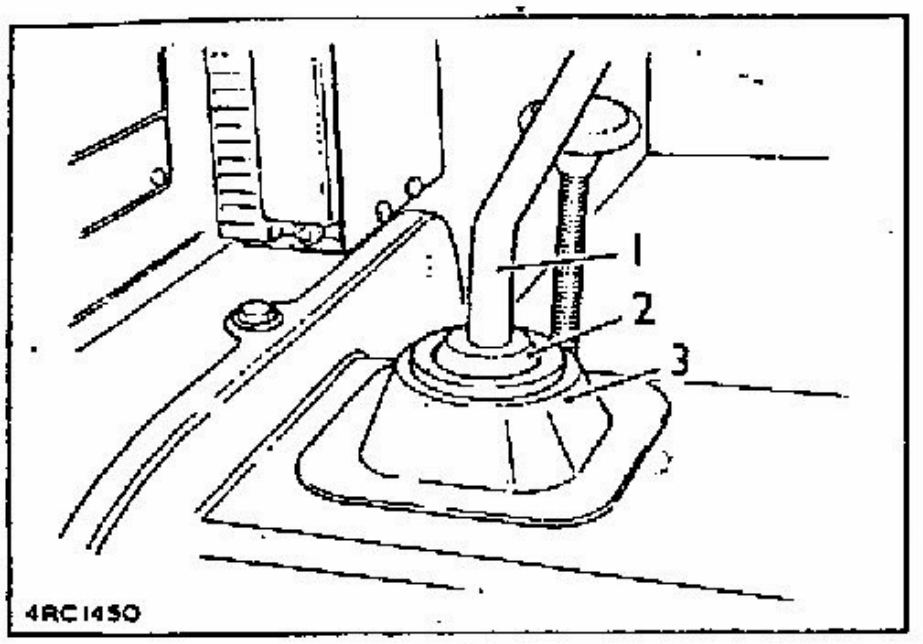
1. Vul-/niveauplug

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

5.9.2. Versnellingshefboom

(1) Druk de versnellingshefboom stevig naar beneden, zodat de kogel loskomt van het hefboomhuis.

(2) Breng tussen de kogel en het huis vet aan.



Afb. 5.9.3.

1. Versnellingshefboom
2. Kogel
3. Hefboomhuis

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
AND ROVER ARCHIVE

Sectie 5.10.

Tussenassen

5.10.1. Smeren

a. Kruiskoppelingen

(1) Plaats het voertuig op een hefbrug, boven een smeerput of op bokken.

(2) Maak de nippels goed schoon.

(3) Smeer door tot vet uit de afdichting komt.

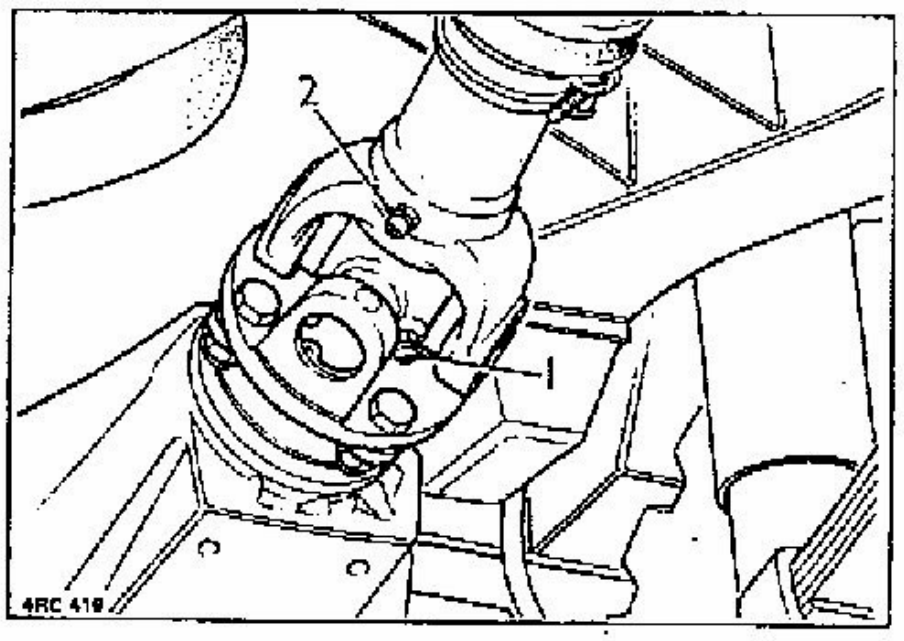
(4) Verwijder het overtollige vet.

b. Schuifstuk

(1) Plaats het voertuig op een hefbrug, boven een smeerput of - op bokken.

(2) Maak de nippel goed schoon.

(3) Smeer voldoende door.



Afb. 5.10.1. Smeren van de tussenas

1. Nippel van kruiskoppeling
2. Nippel van schuifstuk

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Sectie 5.11

Vooras

5.11.1. Oliepeil kontroleren

a. Differentieel

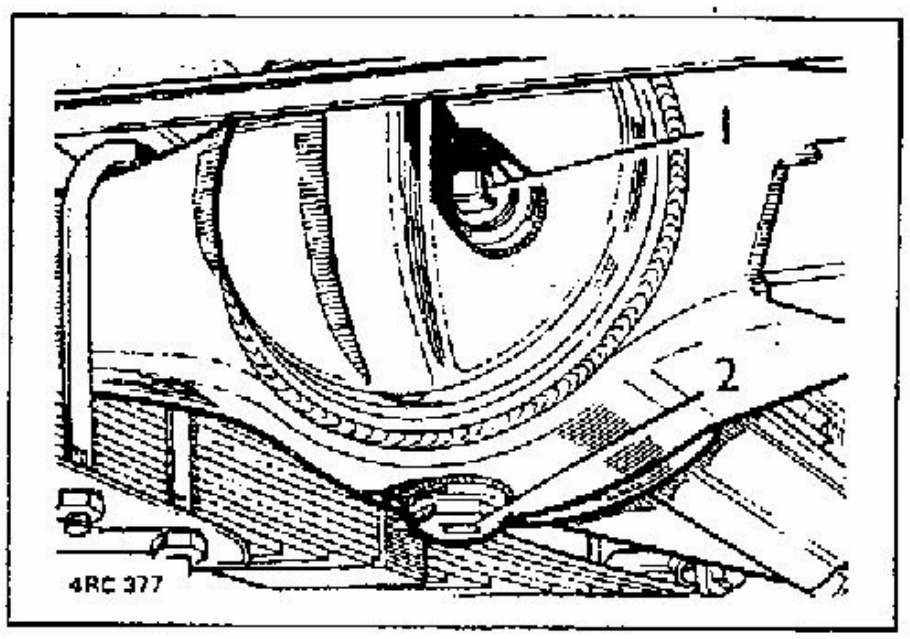
(1) Plaats het voertuig op een hefbrug, boven een smeerput of op bokken.

(2) Draai de vul-/niveauplug uit.

(3) Kontroleer of de olie tot aan de onderrand van de vul-/niveauplug opening staat.

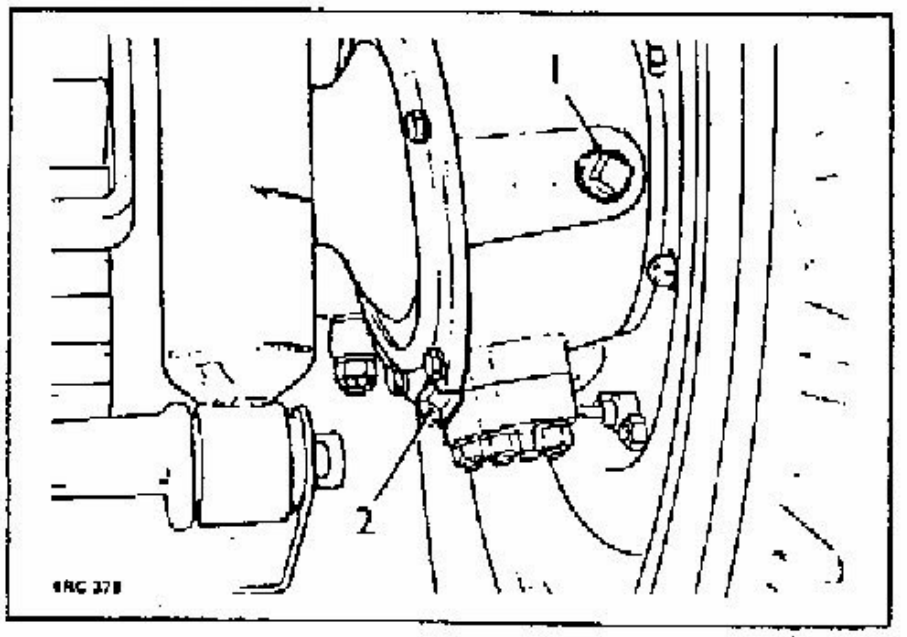
(4) Vul zonodig bij, tot de olie uit de vul-/niveauplugopening drupt.

(5) Draai de vul-/niveauplug vast.



Afb. 5.11.1. Oliepeil kontroleren van differentieel vooras

1. Vul-/niveauplug
2. Aftapstop



Afb. 5.11.2. Oliepeil kontroleren van de fuseepenhuizen

1. Vul-/niveauplug
2. Aftapstop

b. Fuseepenhuis

(1) Plaats het voertuig op een hefbrug, boven een smeerput of op bokken.

(2) Draai de vul-/niveauplug uit.

(3) Kontroleer of de olie tot aan de onderrand van de vul-/niveauplugopening staat.

(4) Vul zonodig bij, tot de olie uit de vul-/niveauplugopening drupt.

(5) Draai de vul-/niveauplug vast.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Sectie 5.12.

Achteras

5.12.1. Oliepeil kontroleren

a. Differentieel

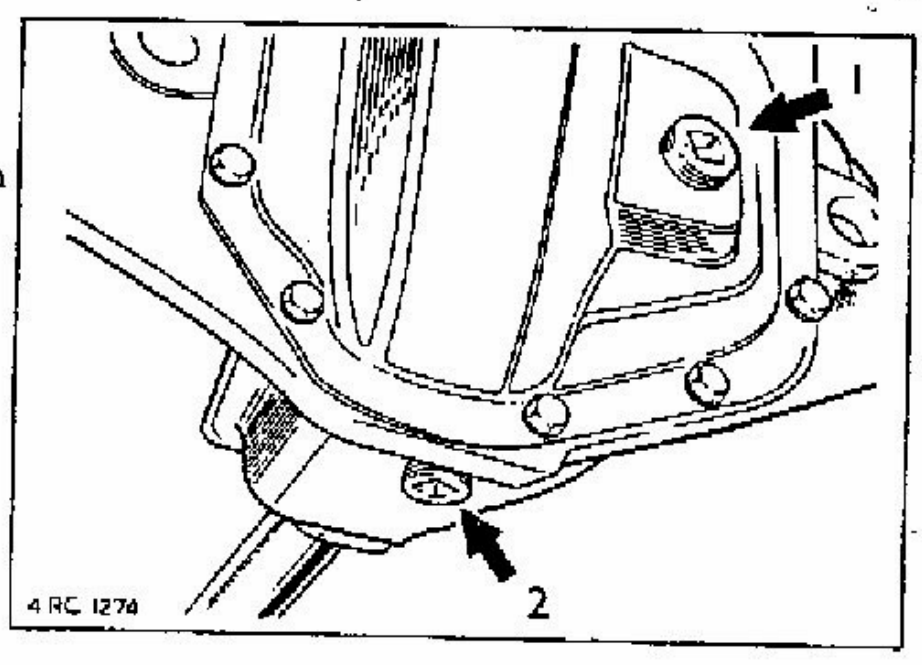
(1) Plaats het voertuig op een hefbrug, boven een smeerput of op bokken.

(2) Draai de vul-/niveauplug uit.

(3) Kontroleer of de olie tot aan de onderrand van de vul-/niveauplugopening staat.

(4) Vul zonodig bij, tot de olie uit de vul-/niveauplugopening drupt.

(5) Draai de vul-/niveauplug vast.



Afb. 5.12.1. Oliepeil kontroleren van differentieel achteras

1. Vul-/niveauplug
2. Aftapstop

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Sectie 5.13.

Reminstallatie

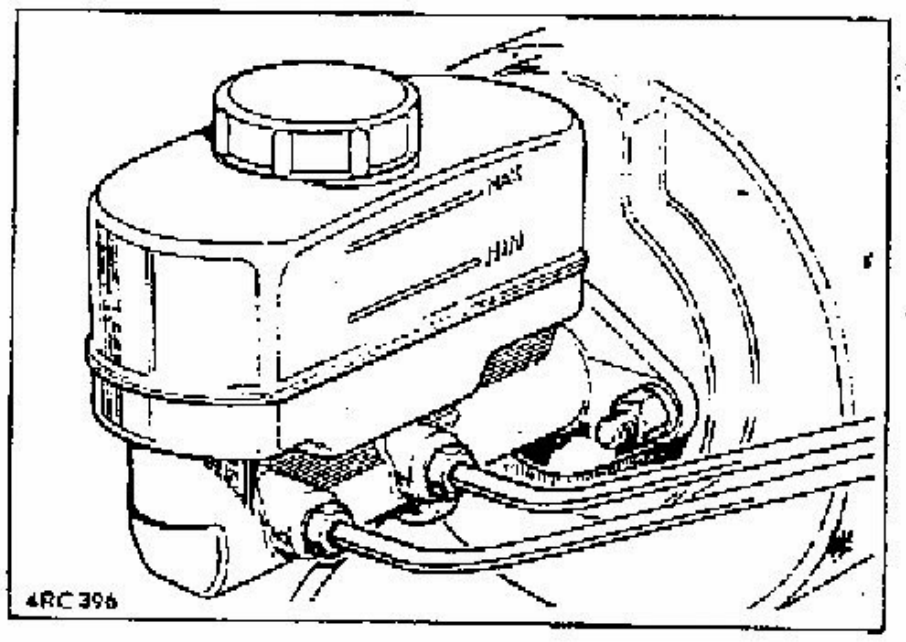
5.13.1. Remvloeistofniveau kontroleren

a. Open de motorkap.

b. Kontroleer of het remvloeistofpeil tussen de 'MIN' en 'MAX' markering ligt; reinig zonodig het vloeistofreservoir uitwendig.

c. Ligt het remvloeistofpeil onder de 'MIN' markering dan moet het direkt gerapporteerd worden.

d. Sluit de motorkap.



Afb. 5.13.1. Remvloeistofreservoir

5.13.2. Remsysteem kontroleren bij branden van waarschuwingslamp gescheiden remsysteem.

a. Open de motorkap.

b. Verwijder de draden van de remvacuumschakelaar. Zorg er voor dat de draden geen massa kontakt maken.

OPMERKING: Wanneer de waarschuwingslamp gescheiden remsysteem uitgaat dan is er een storing in het vacuumbekrachtigings-systeem; rapporteer.

Wanneer de waarschuwingslamp gescheiden remsysteem blijft branden dan is er een storing in het hydraulisch rem-systeem; rapporteer.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Sectie 5.14.

Wielen en banden

5.14.1. Verwisselen van de wielen

a. Trek de handremhefboom aan en schakel de voorwielaandrijving in.

b. Plaats, indien het voertuig op een hellend vlak staat, een steen of een blok hout voor een wiel dat niet opgekrikt behoeft te worden.

c. Verwijder het reservewiel van de motorkap.

d. Draai de wielmoeren met behulp van de wielmoersleutel een kwartslag los.

e. Plaats de krik onder het veerpakket (afb. 5.14.1.).

OPMERKING I: Wanneer de band leeg is kan het voorkomen dat de krik niet past tussen de grond en het veerpakket. Plaats dan de krik onder de as.

f. Draai de draadspindel van de krik uit totdat het zadel tegen de veer of de as aankomt.

g. Krik het voertuig op tot het te verwijderen wiel vrij van de grond is.

h. Verwijder de wielmoeren en neem het wiel af.

i. Plaats het reservewiel op de wielnaaf, breng de wielmoeren aan en draai ze met de hand vast.

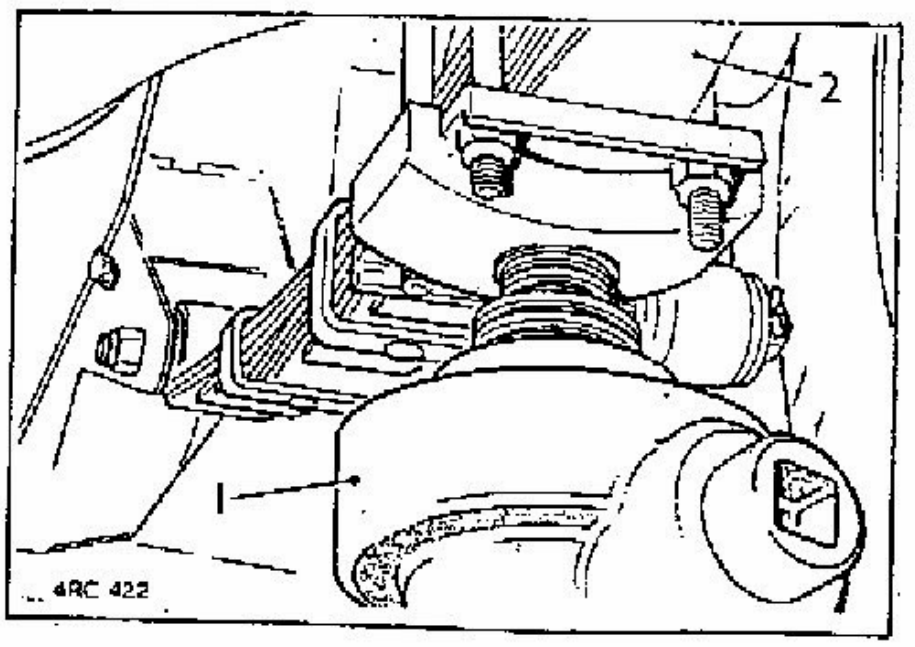
j. Laat het voertuig zakken door de krik terug te draaien.

k. Draai de moeren met de wielmoersleutel gelijkmatig vast.

l. Plaats het verwijderde wiel op de motorkap en zet deze vast.

OPMERKING II: Zo spoedig mogelijk na het vervangen van een wiel dienen de wielmoeren door het 2e echelon met het juiste moment te worden nagetrokken.

III: Na ongeveer 100 km. moeten de wielmoeren nogmaals worden nagetrokken.



Afb. 5.14.1. Juiste plaats van de krik

1. Krik
2. Veerpakket

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Sectie 5.15.

Stuurinrichting

5.15.1. Kontroleren oliepeil stuurhuis

a. Open de motorkap.

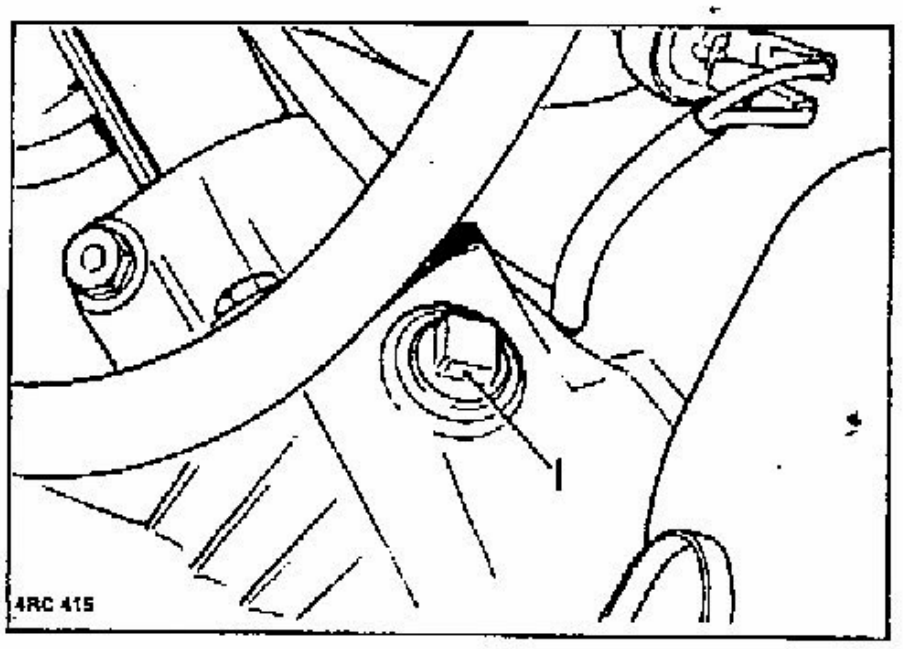
b. Draai de vul-/niveauplug uit.

c. Kontroleer of de olie tot aan de onderrand van de vul-/niveauplug-opening staat.

d. Vul zonodig bij.

e. Draai de vul-/niveauplug vast.

f. Sluit de motorkap.



Afb. 5.15.1. Vul-/niveauplug stuurhuis

1. Plug

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
AND ROVER ARCHIVE

Sectie 5.16.

Ventilatiefilter ziekenruimte

5.16.1. Gaasfilters van het ventilatiesysteem reinigen.

a. Open de deuren van de bestuurdersruimte.

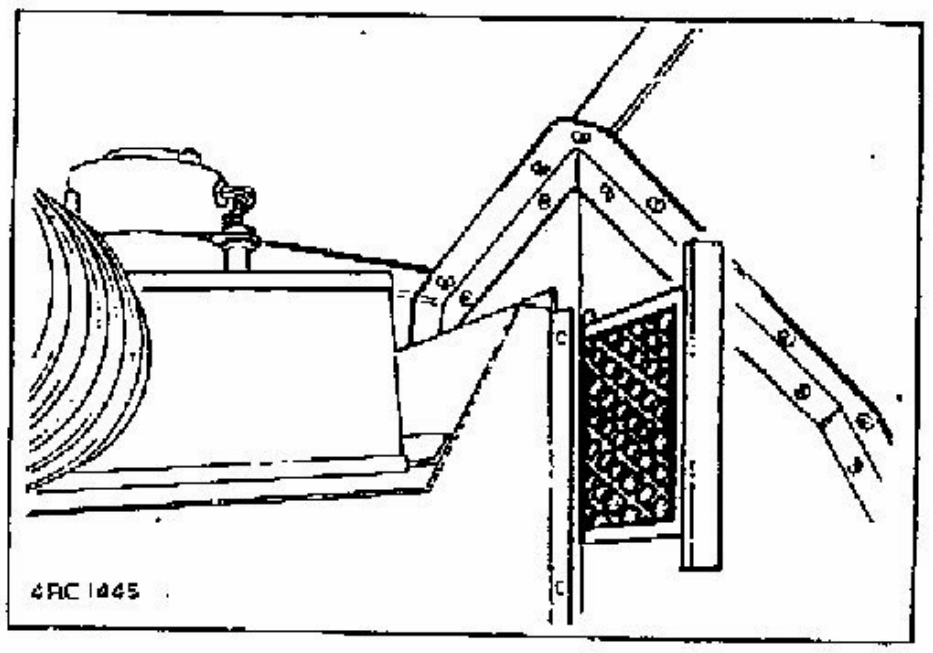
b. Verwijder de gaasfilters uit de luchtkanalen boven elke deur.

c. Tik de filters op een hard oppervlak om vuil te verwijderen. Als al het vuil niet op deze wijze losgeschud kan worden moet men de filters schoonblazen met perslucht.

d. Breng de filters weer aan in de luchtkanalen.

e. Sluit de deuren van de bestuurdersruimte.

Afb. 5.16.1. Gaasfilter van ventilatiesysteem



SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

H O O F D S T U K 6

STORINGEN

Sectie 6.1.

Opsporen van storingen

6.1.1. Doel

a. Deze sectie omvat informaties omtrent het opsporen van storingen die kunnen optreden.
Het opsporen van storingen is het systematisch zoeken naar defekte delen door middel van een analyse van storingsverschijnselen en van een aantal testen teneinde defekten op te sporen en te kunnen herstellen.
Door de grote hoeveelheid mogelijke storingen kan de bestuurder alleen door vreemde of abnormale geluiden deze verschijnselen opmerken en deze melden aan de 2e echelons monteur voor herstelling.

b. Standaardtheorieën en -principes die betrekking hebben op motorvoertuigen moeten worden toegepast bij het opsporen van storingen aan het voertuig.
De bestuurder moet speciale aandacht schenken aan alle obnormale geluiden en deze melden aan de 2e echelons monteur als de reparatie buiten de bevoegdheid van de bestuurder valt.
Hoe meer symptomen kunnen worden aangegeven, des te gemakkelijker zal de opsporing van het defekt zijn.

c. Storingen, mogelijke oorzaken en juiste, door de bestuurder te nemen maatregelen staan in tabel 6.1.1.

TABEL 6.1.1.

STORINGTABEL

Storing	Mogelijke oorzaak	Herstelling
	MOTOR	
1. Startmotor werkt niet.	a. Batterijen ontladen of defekt.	a. Rapporteer.
	b. Batterijkabels zitten los of zijn gecorrodeerd.	b. Reinig de kabels en pool-klemmen en zet ze vast.
	c. Kontakt/startschakelaar defekt.	c. Rapporteer.
	d. Defekte startmotor.	d. Rapporteer.
	e. Andere oorzaken.	e. Rapporteer.
2. Motor draait niet rond bij het starten.	a. Startrondsel of starter-krans defekt.	a. Rapporteer.
	b. Motor vastgelopen.	b. Rapporteer.
	c. Andere oorzaken.	c. Rapporteer.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Storing	Mogelijke oorzaak	Herstelling
3. Motor draait langzaam rond bij het starten.	a. Slechte kabelverbindingen van batterijen en/of startmotor.	a. Kontroleer de kabelverbindingen van de batterijen en startmotor. Reinig en zet ze vast.
	b. Batterijen ontladen en/of defekt.	b. Rapporteer.
	c. Andere oorzaken.	c. Rapporteer.
4. Motor slaat niet aan.	a. Gloeibougies defekt.	a. Rapporteer.
	b. Lucht in het brandstofsysteem.	b. Rapporteer.
	c. Bezinkselkolf vol water.	c. Tap water af.
	d. Brandstofopvoerpomp defekt.	d. Rapporteer.
	e. Inspuitpomp defekt of verkeerd afgesteld.	e. Rapporteer.
	f. Brandstoffilter verstopt.	f. Rapporteer.
	g. Brandstoffilter met water.	g. Tap water af.
	h. Geen brandstoftoevoer.	h. Kontroleer het brandstofsysteem op lekkage en rapporteer indien nodig.
	i. Gasbediening blijft hangen of is verkeerd afgesteld.	i. Rapporteer.
	j. Verstuivers vervuild of ontregeld.	j. Rapporteer.
	k. Andere oorzaken.	k. Rapporteer.
5. Motor heeft onvoldoende vermogen, loopt slecht en/of slaat vaak af.	a. Luchtinlaat gedeeltelijk of geheel verstopt (zwarte rook uit de uitlaat).	a. Rapporteer.
	b. Brandstoffilter verstopt.	b. Rapporteer.
	c. Losse of defekte brandstofleidingen.	c. Rapporteer.
	d. Lucht in het inspuitsysteem.	d. Rapporteer.
	e. Verstuivers defekt of ontregeld.	e. Rapporteer.
	f. Gasmechanisme ontregeld.	f. Rapporteer.
	g. Andere oorzaken.	g. Rapporteer.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Storing	Mogelijke oorzaak	Herstelling
6. Motor verbruikt te veel olie.	a. Uitwendige olielekkage.	a. Kontroleer visueel op lekkage en maak losse verbindingen vast. Als er veel olie langs de motorpakking lekt, rapporteer dan.
	b. Inwendige olielekkage	b. Kontroleer de koelvloeistof op aanwezigheid van olie. Rapporteer indien dit het geval is.
	c. Carterontluchtingsfilter verstopt.	c. Rapporteer.
	d. Andere oorzaken.	d. Rapporteer.
7. Motor rookt bij de uitlaat.	a. Vervuild luchtfilter of luchtinlaatsysteem (zwarte rook).	a. Rapporteer.
	b. Verstuivers vervuild of ontregeld.	b. Rapporteer.
	c. Water in compressieruimte of uitlaatsysteem (witte rook).	c. Rapporteer.
	d. Andere oorzaken.	d. Rapporteer.
8. Motoroliedruk te laag. MOTOR DIRECT AFZETTEN	a. Olieniveau te laag.	a. Vul motorolie bij.
	b. Defekte oliepomp.	b. Rapporteer.
	c. Oliefilter verstopt.	c. Rapporteer.
	d. Andere oorzaken.	d. Rapporteer.
9. Motor heeft te weinig compressie.	a. Defekte koppakking.	a. Rapporteer.
	b. Klepspeling niet correct.	b. Rapporteer.
	c. Andere oorzaken.	c. Rapporteer.
10. Motoroliedruk te hoog.	a. Oliedrukregelklep defect.	a. Rapporteer.
	b. Andere oorzaken.	b. Rapporteer.
	BRANDSTOFSYSTEEM	
11. Motor krijgt onvoldoende brandstof.	a. Brandstoffilter verstopt.	a. Rapporteer.
	b. Losse of defekte brandstofleidingen.	b. Rapporteer.
	c. Andere oorzaken.	c. Rapporteer.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Storing	Mogelijke oorzaak	Herstelling
	UITLAATSYSTEEM	
12. Brandplekken naast uitlaatspruitstuk en uitlaatpijpen.	a. Doorgeslagen uitlaatpakking.	a. Rapporteer.
	b. Gescheurd uitlaatspruitstuk of uitlaatpijpen.	b. Rapporteer.
13. Motor maakt abnormale geluiden.	a. Motor is te koud.	a. Laat motor stationair draaien.
	b. Inspuitpomp functioneert niet goed.	b. Rapporteer.
	c. Klepspeling niet correct.	c. Rapporteer.
	d. Andere oorzaken.	d. Rapporteer.
	KOELVLOEISTOFSYSTEEM	
14. Motor blijft te koud.	a. Thermostaat blijft open staan.	a. Rapporteer.
15. Motor wordt te heet.	a. Onvoldoende koelvloeistof.	a. Vul de koelvloeistof bij. Kontroleer het systeem op lekkage en de olie op aanwezigheid van koelvloeistof. Rapporteer indien nodig.
	b. Slippende of defekte V-riem.	b. Rapporteer.
	c. Thermostaat defekt.	c. Rapporteer.
	d. Koelvloeistofpomp versleten.	d. Rapporteer.
	e. Temperatuurmeter defekt.	e. Rapporteer.
	f. Andere oorzaken.	f. Rapporteer.
	ELEKTRISCH SYSTEEM	
16. Motor draait niet rond bij het starten.	a. Polen van de batterijen gecorrodeerd.	a. Reinig de batterijpolen.
	b. Massakabels zitten los.	b. Rapporteer.
	c. Batterijen ontladen of defect	c. Rapporteer.
	d. Batterijhoofdschakelaar defekt.	d. Rapporteer.
	e. Andere oorzaken.	e. Rapporteer.
17. Batterijen ontladen.	a. Slippende of defekte V-riem.	a. Rapporteer.
	b. Elektrolytniveau te laag.	b. Bijvullen.
	c. Dynamo defekt.	c. Rapporteer.
	d. Andere oorzaken.	d. Rapporteer.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Storing	Mogelijke oorzaak	Herstelling
18. Ruitewissers werken niet.	a. Zekering defekt.	a. Vervang zekering. Onderzoek oorzaak doorbranden zekering, rapporteer.
	b. Ruitewisserschakelaar defekt.	b. Rapporteer.
	c. Andere oorzaken.	c. Rapporteer.
19. Een lamp brandt niet.	a. Gloeilamp doorgebrand.	a. Rapporteer.
	b. Losse verbinding.	b. Rapporteer.
20. Meerdere lampen branden niet.	a. Zekering defekt.	a. Vervang zekering. Onderzoek oorzaak doorbranden zekering: rapporteer indien nodig.
	b. Losse verbindingen.	b. Rapporteer.
	c. Andere oorzaken.	c. Rapporteer.
	KOPPELING EN VERSNELLINGSBAK	
21. Moeilijk schakelen.	a. Versleten koppelingsplaat.	a. Rapporteer.
	b. Schakelmechanisme in versnellingsbak defekt.	b. Rapporteer.
	c. Andere oorzaken.	c. Rapporteer.
22. Schakelen niet mogelijk.	a. Koppelingsplaat versleten.	a. Rapporteer.
	b. Schakelmechanisme funktioneert niet.	b. Rapporteer.
	c. Andere oorzaken.	c. Rapporteer.
	REDUCTIEBAK	
23. Reduktiebak maakt abnormale geluiden.	a. Olieniveau te laag.	a. Vul de olie bij. Kontroleer op lekkage. Rapporteer indien nodig.
	b. Andere oorzaken.	b. Rapporteer.
	TUSSENASSEN	
24. Assen trillen of slingeren.	a. Niet doorgesmeerd.	a. Doorsmeren.
	b. Kruis of lagers van kruiskoppeling defekt of versleten.	b. Rapporteer.
	VOOR- EN ACHTERAS	
25. Assen maken abnormale geluiden.	a. Olieniveau te laag.	a. Olie bijvullen tot juiste niveau.
	b. Wiellager beschadigd.	b. Rapporteer.
	c. Andere oorzaken.	c. Rapporteer.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

Storing	Mogelijke oorzaak	Herstelling
	WIELEN EN BANDEN	
26. Wiel slingert.	a. Wiel zit los.	a. Zet vast.
	b. Wiel verbogen.	b. Vervang wiel met band.
	c. Andere oorzaken.	c. Rapporteer.
27. Abnormale of ongelijke bandenslijtage.	a. Bandenspanning ongelijk.	a. Breng de banden op de voorgeschreven spanning.
	b. Sporing niet juist.	b. Rapporteer.
	REMSYSTEEM	
28. Remsysteem funktioneert niet of slecht.	-	Rapporteer.
	STUURSYSTEEM	
29. Stuursysteem funktioneert niet of slecht.	-	Rapporteer.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE

H O O F D S T U K 8

ONDERHOUDSSCHEMA

Sectie 8.1.

le Echelonswerkzaamheden

8.1.1. Toelichting

In het hierna volgende punt worden de werkzaamheden vermeld, die het le echelon volgens het onderhoudsschema mag verrichten.
De onderverdeling ervan is overeenkomstig de funktionele Standaard Nato Groepsindeling (ontleend aan TB 750-93-1.)

8.1.2. Onderhoudsschema (le echelon)

GROEP 01 - MOTOR

0100 - MOTORSAMENSTEL

OLIEPEIL-, kontroleren, c.q. olie bijvullen
STEUNEN, SCHARNIERPUNTEN en AANSLUITINGEN, SLANGEN en LEIDINGEN, kontroleren (lekkage)

GROEP 02 - KOPPELINGSSAMENSTEL

0207 - HYDRAULISCHE KOPPELINGSBEDIENING

VLOEISTOFPEIL IN RESERVOIR, kontroleren

GROEP 03 - BRANDSTOFSYSTEEM

0309 - BRANDSTOFFILTER

BRANDSTOFFILTER, water aftappen

BEZINKSELKOLF, water aftappen.

0312 - GASBEDIENINGSMECHANISME

GASPEDAAL en OVERBRENGING smeren en kontroleren

GROEP 04 - UITLAATSYSTEEM

0401 - UITLAATPIJPEN EN GELUIDDEMPERS

UITLAATPIJPEN en GELUIDDEMPER, kontroleren

GROEP 05 - KOELSYSTEEM

0501 - RADIATOR en EXPANSIE RESERVOIR

KOELVLOEISTOFNIVEAU, kontroleren, c.q. koelvloeistof bijvullen.

SERIE-BLOG
WWW.SERIEBLOG.DE
LAND ROVER ARCHIVE